

TX / TRX

ERGIT S



TX / TRX

ERGIT S



Die TX und die TRX 7800 Serie „S“ sind professionelle, zuverlässige Traktoren mit einer ausgereiften und bewährten Technologie. Das neue Design dieser noch jungen Serie „S“ lehnt sich an das Family feeling der Traktoren des gehobenen Segments von Antonio Carraro an und trägt einerseits zu einer gefälligeren Ästhetik und andererseits zu noch besserer Betriebstüchtigkeit bei. Die strategische Auswahl der Motoren mit Direkteinspritzung von den namhaftesten Motorenherstellern ist eine Garantie für Kraftstoffeinsparungen und höchste Leistungen. Zwei außergewöhnliche Maschinen, der TX und der TRX 7800 „S“, die eigens für Routinearbeiten im Landwirtschaftsbetrieb oder in Plantagen im Flachland oder am Hang ausgelegt sind. Dank der perfekten Gewichtsverteilung und der 4 Räder mit gleichgroßem Durchmesser, geht der Bodenkontakt nie verloren, die Traktion ist konstant bei geringster Bodenverdichtung. Und um den Boden noch besser zu schützen, kann der Vorderradantrieb bei Bedarf ausgeschaltet werden.

TX 7800„S“ Ein Traktor mit isodiametrischen Rädern, **monodirektional**, mit ACTIO™-Lenkrahmen; einzigartiger Lenkradius und eine große Manövrierfähigkeit auch bei schnellen Slalomfahrten in den Pflanzungen.

TX S





ERGONOMIE UND KOMFORT

Die neue, fließender ausgelegte Linie der Karosserie verbessert die **Sichtbarkeit nach vorne** und wurde speziell für **einfache Wartung ausgelegt**. Der Motorraum ist von einem großen Waben-Gitter umgeben, um einen **ausgezeichneten** Wärmeaustausch zu erhalten. Die gusseiserne Frontstoßstange, schlank im Design aber dennoch massiv, schützt den Motor vor Beschädigung und den Kühler vor Verschmutzung. Schützend in die Struktur eingelassen befindet sich die Anhängerkupplung. Die **innovativen Scheinwerfergruppen** mit Optiken von höchster Qualität und feinstem Design stehen für optimale Sichtbarkeit und sicheres Arbeiten in jeder Situation.

Großzügiger und bequemer **Einstieg**. Der komfortable und schützende Bedienerstuhl liegt über dem Schwingungsmittelpunkt des ACTIO™-Schwingrahmens, um Stöße und Schwingungen zu dämpfen und viele Stunden stressfrei ohne Mühe zu arbeiten. Die eleganten und leicht verständlichen Bordinstrumente umfassen ein entspiegeltes, nachts hintergrundbeleuchtetes Display sowie ein On-Off-Informationssystem. Alle elektrohydraulischen Druckknopf-Steuer-elemente sind stets gut erreichbar.



MASCHINE UND ANBAUGERÄT

Das integrierte System, das von der Baugruppe Kraftheber/Hydraulikanlage/Zapfwelle gebildet wird, verleiht dem TX und dem TRX „S“ größte Vielseitigkeit im Einsatz, um mit verschiedenartigen Geräten stets bei konstanter Bodenlage und Stabilität zu arbeiten. Die verstärkte Hydraulikanlage hat eine überragende hydraulische Kapazität für den Einsatz der verschiedenartigsten Geräte. Auf Anfrage kann die Hydraulikanlage des TRX über einen ON/OFF-Joystick gesteuert werden. Die vollständig unabhängige **Zapfwelle** hat zwei Geschwindigkeiten, 540 min⁻¹ und 540 E (750 min⁻¹), und sie ist mit den Getriebegängen synchronisiert. Sie kann auch während der Fahrt eingeschaltet werden, um die gute Manövrierfähigkeit auch in kritischen Phasen und mit dem Triebachsanhänger zu ermöglichen. Eine einzige Zapfwelle vom Typ ASAE 1" 3/8 für alle Geschwindigkeiten.

ANTRIEBSSTRANG UND SCHALTGETRIEBE

Die großdimensionierte, sanft einrückende hydraulische Kupplung erfordert keine Nachstellung. Das Schaltgetriebe hat **32 Gänge, 16 VG und 16 RG**, mit synchronisiertem Wendegetriebe, das die Umkehrung der Fahrtrichtung auch bei fahrendem Traktor ermöglicht.

MOTOR: STARK, ÖKOLOGISCH UND PREISWERT



- + **Leistung:** höchste Effizienz
- + **Zuverlässigkeit:** Qualität und lange Dauer der Bauteile
- + **Komfort:** weitestgehende Verringerung von Geräuschpegel
- + **Einsparung:**  weniger Wartungseingriffe
-  kurzzeitige Abschreibung
-  geringere Verbrauchswerte



**DESIGN
TECHNOLOGY
INNOVATION
VERSATILITY
COMFORT**



TRX 7800" S" Ein Traktor mit isodiametrischen Rädern und dem **Rev-Guide System RGS™**, das es ermöglicht, den Fahrerstand um 180° zu drehen, um Frontgeräte wie den Gabelstapler, den Auslegerarm, den Schneeschild, den Häcksler, die Schneeturbinen einzusetzen. Der TRX 7800 kann überall eingesetzt werden, sowohl in der Landwirtschaft als auch bei der Pflege von großen Sport- und Spielanlagen, wo seine Vielseitigkeit sich das ganze Jahr über ausdrückt.

KABINE "STARLIGHT"

StarLight ist ein kugelkalottenförmiges Fahrerhaus, schlicht und wesentlich gestylt. Die Karosserie weist dank der Dichtungen und bündig eingelassenen Scharniere keine hervorstehenden Elemente auf und man kann in eng wachsende Pflanzenreihen eindringen, ohne Blüten oder Früchte tragende Bäume zu beschädigen. Die hinteren und vorderen Rundfenster bieten eine gute Übersicht über die Geräte und den Boden. Die Lüftungsanlage ist mit einer Schnellenteisungsfunktion für die vordere Windschutzscheibe ausgestattet. An Bord der Starlight-Kabine genießt man denselben Geräuschkomfort wie in einem Auto, denn die Kabinenwände sind mit schalldämmendem Material verkleidet.

AUFBAURAHMEN "EASYSSTAR"

EasyStar ist ein Aufbau, der höheren Bedienungskomfort, Ergonomie, Sicherheit, Raumkomfort und Sichtbarkeit über die Anbaugeräte auch bei Umkehrung der Fahrtrichtung bietet. Die Basisausstattung, um den Bediener vor der Witterung und der Sonnenstrahlung zu schützen, umfasst den Aufbaurahmen mit 6 Säulen und Schutzdach mit Rückspiegel links. Der Kunde kann jederzeit Zusatzausstattungen zum Basisaufbau hinzukaufen (z.B. vordere und hintere Windschutzscheibe mit Wisch-/Waschanlage). Der Bediener kann so ausgestattet auch bei strömendem Regen auf jedem Gelände arbeiten.





RICAMBI ORIGINALI GENUINE SPARE PARTS

ORIGINAL-ERSATZTEILE VON ANTONIO CARRARO

Original-Ersatzteile von Antonio Carraro ist eine eingetragene Marke. Die hohen Entwicklungsstandards und strengen Kontrollen des gesamten Produktionsverfahrens stehen für höchsten Qualitätsstandard. Mit den Original-Ersatzteilen von AC hat der Kunde die Gewissheit, dass die Leistungen seines Traktors im Laufe der Jahre stets auf höchstem Niveau sind und die Sicherheit und der Wert der Maschine erhalten bleiben.

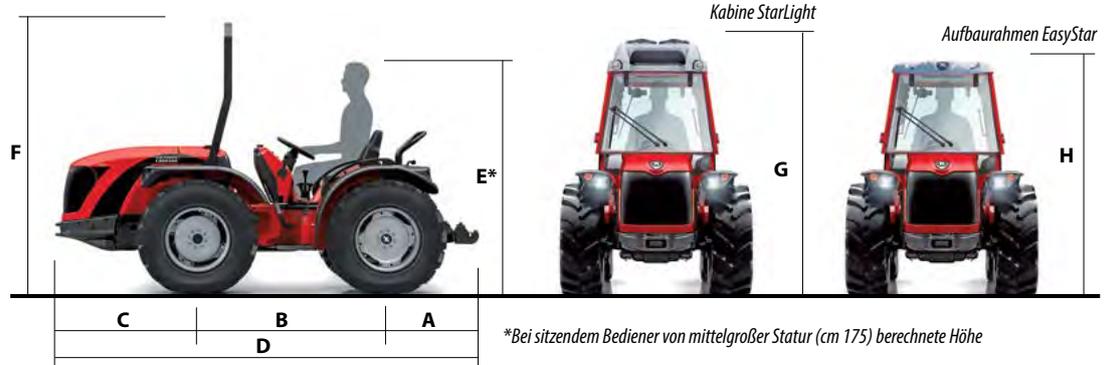
EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 sorglose Jahre!

Zum Beweis der Zuverlässigkeit der eigenen Produkte, bietet Antonio Carraro die Garantieverlängerung „**EXG Maximum Protection**“ bis zu 3 oder 4 Jahre (über die zweijährige Standardgarantie). Der Kunde kann beim Kauf eines Traktors oder im Laufe der ersten zwei Jahre nach dem Kauf (indem man alle in der Gebrauchs- und Wartungsanleitung vorgeschriebene Inspektionen durchführt) eine Garantieverlängerung bis zu 3 oder 4 Jahre erwerben, beim Auswählen die ihm zusagendere Option. Es ist notwendig, dass der Kunde sich auf den Kundendienst der **autorisierten Werkstätten des Netz der AC-Vertragshändler** verlässt, die nur **Original-Ersatzteile von AC** benutzen und über technisch ausgebildetes Personal verfügen. Im Falle, dass den gebrauchten Traktor verkauft wird, ist die Garantie zum neuen Besitzer übertragbar.



ABMESSUNGEN: TX / TRX

	TX 7800	TRX 7800
A	708	708
B	1495	1495
C	1190	1190
D	3393	3393
E*	1775÷1875	1775÷1875
F	2272÷2371	2272÷2371
G	2132÷2227	2132÷2227
H	2032÷2127	2032÷2127



TECHNISCHE DATEN: TX / TRX



TX 7800"S" / TRX 7800"S"

Fahrzeugrahmen	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Allradantrieb mit vier gleichgroßen Rädern • Lenkräder • Portalachsen vorne/hinten Modell TX > monodirektional / Modell TRX > mit RGS™-Reversibilitätssystem									
Motor Typ	Dieselmotor mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen									
	Emissionvorschriften: Stufe 3A					Anz. Zylinder: 4 - 16 Ventile				
	Hubraum cm ³ : 3319					Leistung kW/PS (97/68/CE): 52/71				
	Motordrehzahl: 2500					Max. Drehmoment (Nm/U): 236/1600				
	Kühlung: Wasser					Tankinhalt (L.): 60 (mit Überrollbügel) / 50 (mit Aufbaurahmen und Kabine)				
Schaltgetriebe	32 Gänge, synchronisiert: 16 VG und 16 RG mit synchronisiertem Wendegetriebe									
Zapfwelle	Unabhängige Zapfwelle 540/540e U/min mit elektrohydraulischer progressiver Einschaltung, Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung und Wegezapfwelle									
Welle	Profil 1 3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung									
Schaltgetriebekupplung	Mechanisch gesteuert									
Trennen des Antriebsstrangs	Vorne, elektrohydraulisch gesteuert									
Hydraulischer Kraftheber	Mit 3-Punkt-Anschluss Kat. 1- Hubleistung (Kg): 2150									
Betriebsdruck (bar)	140									
Lenkung	Hydraulisch, mit 2 Lenkzylindern									
Bremsen	Betriebsbremsen: Vorne/hinten hydr. gesteuerte Scheibenbremse im Ölbad, hinten hydr. gesteuerte Lenkbremsen Hand- und Feststellbremse: über Riemen am Getriebe									
Plattform	Auf Silentblock-Dämpfungselementen lagernd									
Bereifung	250/80-18	300/80-15.3	320/65 R18	300/70 R20	280/70 R18	320/70 R20	400/55-17.5	31x15.50-15	280/85 R20	340/65 R18
Außenbreite min. (mm)	1380	1445	1460	1410	1420	1460	1690	1690	1415	1485
Bodenfreiheit (mm)	286	298	286	320	275	330	282	242	341	300
Gewicht fahrbereit (Kg)	TX mit Überrollbügel: 2070÷2170			mit Aufbaurahmen: 2120÷2220			mit Kabine: 2210÷2310			
	TRX mit Überrollbügel: 2080÷2180			mit Aufbaurahmen: 2130÷2230			mit Kabine: 2220÷2320			

Serienausstattung • Zentral rotierender umkehrbarer Fahrerstand (für TRX) • Sperre des hinteren Differentials oder an beiden Achsen, elektrohydraulisch betätigt • Unterlenker hinten mit Kugeln • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Sicherheitsgurte • Vorderer klappbarer Überrollbügel • Verstellbare Räderschleiben • Hydraulikanlage besteht aus: 1 DW mit Schwimmstellung und 1 Ölrücklauf (mit 3 Steckkupplungen hinten) • Hinterer höhenverstellbarer Zughaken • Zughaken vorne • Digitales Multifunktionsgerät • Batterie • Steckdose • Sicherheitsanlasser am Wendegetriebe und an der Zapfwelle

Extras • StarLight-Kabine mit Klimaanlage und Dachfenster, auf Silentblockelementen • Aufbaurahmen EasyStar mit 6 Säulen, auf Silent-Block gelagert, mit Dach und linkem Rückspiegel (a.W.) Windschutzscheiben vorne/hinten • Kraftheber mit 2 Geschwindigkeiten und hydraulische Steckkupplungen mit "ON/OFF" Joystick Steuerung (für TRX) • Kraftheber vorne (für TRX) • Hydraulikanlage mit Kraftheber mit Regelhydraulik • Heckkraftheber mit Aufhängung (für TRX) • Dritter Punkt und senkrechte Hydraulik-Zugstange (für TRX) • Verstellbare Unterlenker mit Schnellkupplungen • Zughaken Typ Slider • Paar Radgewichte vorne/hinten • Träger mit sechs Gegengewichten, vorne • Flanschen aus Gusseisen für 20"-Räder hinten • Bullbar vorne • Schutzgitter vor den Scheinwerfern vorne

Unverbindliche Daten nur zur anzeigenden Information gebracht. Konstruktions- und Kombinationsänderungen bleiben im Interesse ständiger Weiterentwicklung vorbehalten

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7317 148 - 03/2014