

TIGRE 4000 / 4400F

tigre



TIGRE 4000 / 4400F

tigre



Die „Familie“ der Tigre

Tigre 4000 und Tigre 4400F

Die Familie der Tigre spiegelt im kleineren Maßstab die qualitativen und strukturellen Aspekte der AC-Traktoren des gehobenen Segments wider.

Der Tigre 4000 und 4400F sind kompakte Traktoren für den semi-professionellen Landwirt, Betreiber von Gewächshäusern, Baumschulen, Grünpfleger sowie für den fortgeschrittenen Hobby-Einsatz.



TIGRE 4000

Vier Lenkräder mit gleich großem Durchmesser

Dieser überragende Allrounder wurde eigens für den vielseitigen Einsatz in der Pflege von Park- und Gartenanlagen, Sportplätzen, Stadtanlagen und Gemeindebereichen entworfen.

Die vier gleich großen Antriebsräder stehen für konstante Traktion und vorzügliche Bodenhaftung und sorgen in Verbindung mit dem ACTIO™-Fahrwerk für höchsten Komfort und Rundumsicherheit bei der Arbeit. Die Zapfwelle ist mit allen Geschwindigkeiten des Schaltgetriebes synchronisiert. Kraftheber mit 3-Punkt-Kupplung und verstellbaren Hubstangen, mit einer Hebeleistung von 850 kg.

MOTOR

Spritziger Dieselmotor mit Direkteinspritzung - 3-Zylinder, 4-Takt - 31 PS - mit Flüssigkeitskühlung. Er gibt ein **hohes Drehmoment** von über 86 Nm bereits bei nur 1700 Umdrehungen pro Minute ab.

Dieses großzügige Drehmoment bedeutet: geringerer Kraftstoffverbrauch, geringere Schadstoffemissionen, geringeres Geräuschniveau, weniger Vibrationen.

Und weiter:

- + **höhere Zugleistung und Effizienz bereits bei niedrigen Drehzahlen**
- + **mehr Bedienkomfort**
- + **geringere Betriebskosten**
- + **größeres Umweltbewusstsein**



PLUS



SICHERHEIT UND KOMFORT

Karosserie

Das Erscheinungsbild zeigt eine schlanke und stromlinienförmige Karosserie mit uneingeschränkter Sichtbarkeit nach vorne. Robust und abgerundet bietet sie Hindernissen keinerlei scharfe Kanten oder Unebenheiten jeglicher Art, auch der Auspufftopf ragt nicht über die Außenhaut hervor. Ein einzigartiges, kompaktes Design und klare Linien, um selbst in engen Passagen leicht manövrieren zu können. Die **Bodenfreiheit von 275 mm** ermöglicht das Arbeiten in jedem Gelände.

Der aus einem einzigen Stück gegossene, vordere Stoßfänger dient als Frontballast und Ölwanne- und Motorschutz, für maximale Betriebssicherheit. Ein robuster Schlepphaken ist in den Stoßfänger eingelassen. Die Frontpartie und die Seiten der Motorhaube aus Stahlgitter gewährleisten einen **sehr guten Wärmeaustausch** auch bei tropischen Temperaturen.

Die perfekte Anordnung aller Elemente des Motorraums und die praktische, durch eine Gasfeder erleichterte **frontale Öffnung der Motorhaube** ermöglicht praktische und unmittelbare Inspektionsarbeiten.



Armaturenbrett

Das elegant gestylte, analoge/digitale Multifunktionsdisplay ist hintergrundbeleuchtet, hat ein modernes Design und ist mit einer reflektionsschützenden Haube in das Armaturenbrett eingelassen. Das Gerät sorgt für eine ständige Kontrolle aller Funktionen, mit auch bei Sonnenlicht gut sichtbaren Kontroll-LEDs.

Sitz

Mit Sicherheitsgurten, Höhen- und Komfoteinstellung und, auf Anfrage, Luftfederung.

Lenkung

Die **Servo-Lenkung** spricht sofort und präzise an, sie bietet Wendigkeit beim Handling und höchsten Komfort. Das System Load Sensing (T4400F) steht für Sicherheit und Effizienz unter allen Bedingungen dank der Variation der hydraulischen Fördermenge in allen Phasen. Der enge Wenderadius verringert die Manöver und reduziert die Bearbeitungszeiten.

Steuerhebel

Alle Steuerhebel sind in einer logischen Sequenz angeordnet, in ergonomischer Position.

Kraftheber

Drei-Punkt-Kupplung mit zwei leistungsstarken äußeren Zylinder, starke Hebekraft, Kat. 1 - 1N, einstellbare Hubstangen. 1 - 1N, einstellbare Hubstangen.

Bremsen

Betriebsbremse: Trommelbremse (schwimmend beim T4400F), wirkt auf die Hinterräder. Unabhängige (Opt. beim T4000) und simultane Bremsung.

Überrollbügel

Vorne abklappbar, mit „Low-profile“-Design, in das Raumvolumen des Traktors eingelassen. **Hinten fest**, in die Multifunktions-Platte mit Kennzeichenhalter und Hydraulikverteilerträger eingelassen.

Optikgruppen

Die neuen Scheinwerfer sind mit Halogen-Lampen mit dem charakteristischen strahlend weißen Licht ausgestattet.





Fahrersitz

Er wurde eigens ausgelegt, um auch für weniger wendige oder sehr robuste Bediener eine **bequeme Arbeitsumgebung** darzustellen; ein dicker Teppich dämpft die Vibrationen und Geräusche.

Der Sitz befindet sich über dem Schwingungszentrum des ACTIO™-Rahmens, um die **Erschütterungen und Stöße zwecks stressfreiem und mühelosem Arbeiten soweit wie möglich einzuschränken**. Der zentrale Bedienungsbereich, ohne Hindernisse oder hervorstehende Elemente, bietet einen **einfachen Zugang** an Bord.

Die Seitenverkleidungen des Sitzes sind mit einer bequemen Stautasche und **Thermoskanne-** und Getränkehalter ausgestattet.

tigre



TIGRE 4400F

Radlenker mit verschiedenen großen Rädern

Ein Traktor für die spezialisierte Landwirtschaft, Grünpflege, Baustellen, Erdbewegungsarbeiten. Die Zapfwelle ist mit allen Geschwindigkeiten des Schaltgetriebes synchronisiert. Die Hydraulikanlage steuert einen Standardkraftheber oder einen Kraftheber mit gesteuerter Hebekraft und Position, mit einfach- und doppeltwirkenden Hydraulikkupplungen (schwimmend) bis zu einem Maximum von 4 Einrichtungen und 4 Schnellkupplungen (optional). Kraftheber mit 3-Punkt-Kupplung und verstellbaren Hubstangen, mit einer Hebeleistung von 1000 kg. Der Fahrerplatz ist besonders geräumig und komfortabel und bietet auch größeren Bedienern ausreichend Bewegungsraum. Die Bedienerplattform lagert auf vibrationsdämpfenden Elementen.

MOTOR

Spritziger Dieselmotor mit Direkteinspritzung - 3-Zylinder, 4-Takt - 38 PS

mit Flüssigkeitskühlung. Er gibt ein **hohes Drehmoment** von 111 Nm bereits bei nur 1200 Umdrehungen pro Minute ab.

Dieses großzügige Drehmoment bedeutet: geringerer Kraftstoffverbrauch, geringere Schadstoffemissionen, geringeres Geräuschniveau, weniger Vibrationen.

Und weiter:

- + **höhere Zugleistung und Effizienz bereits bei niedrigen Drehzahlen**
- + **mehr Bedienkomfort**
- + **geringere Betriebskosten**
- + **größeres Umweltbewusstsein**





Der Integrale Schwingrahmen ACTIO™

Perfekte Ausgewogenheit von Wendigkeit und Bodenhaftung

Die optimale Verteilung der Achslasten und der niedrige Schwerpunkt bauen auf dem ACTIO™-Schwingrahmen auf. In allen Arbeitssituationen bleibt die Maschine stabil und sicher und alle 4-Antriebsräder „kleben“ förmlich am Boden.



Hydraulikanlage

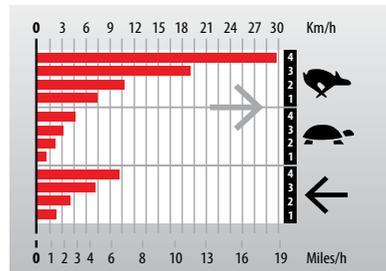
Großzügige Ausstattung und hohe Fördermenge (30 l/min), kann mit gesteuerter Positions- und Kraftregelung (Opt. für T4400F) ausgestattet werden; Hydraulikanschlüsse einfach- und doppeltwirkend, doppeltwirkend schwimmend.

Tank

Ganz in die Außenhaut integriert, auf Schwingungsdämpfern lagernd, dank der hohen Kapazität und dem niedrigen Verbrauch, ermöglicht lange Betriebszeiten.

Das neue Design lehnt sich an das *Family feeling* der Traktoren des gehobenen Segments von Antonio Carraro an und trägt einerseits für eine gefälligere Ästhetik und andererseits zu noch besserer Betriebstüchtigkeit bei. Das schlanke Profil der Motorhaube, abgerundet und dynamisch, komplett mit Kotflügeln mit Licht und Erweiterungen, bietet **uneingeschränkte Übersicht** in alle Richtungen. Alle Elemente der Karosserie sind aus hoch widerstandsfähigem, **stoßfestem**, jedoch flexiblem Material, das Stöße mit den Zweigen der Pflanzen übersteht, ohne Schaden zu nehmen.

Das Konzept, das diesen Traktoren zugrunde liegt, stellt den **Bedienkomfort** in den Mittelpunkt aller technischen Lösungen. Dazu wurden sorgfältige Studien über die Ergonomie der Maschinen durchgeführt und weitere Bemühungen gehen in Richtung der Vereinfachung der Bedienung, damit der Bediener aufrecht, aber entspannt arbeiten kann. Die außergewöhnliche Handlichkeit ist auf die **kompakte Bauweise** dieser Maschinen zurückzuführen, die alle mit **Servolenkung** ausgestattet sind, die wendiges und präzises Manövrieren an Pflanzen und Hindernissen ermöglicht und die Arbeitszeiten **um praktisch 50 % verringern** kann. Die **Bodenfreiheit** (Spitzenwert der Kategorie) ermöglicht es, auch auf sehr problematischem Gelände zu arbeiten. Die strategische Auswahl an wassergekühlten **Motoren** mit Direkteinspritzung trägt zu **geringeren Verbrauchswerten** und Emissionen sowie hohen Leistungen bei.

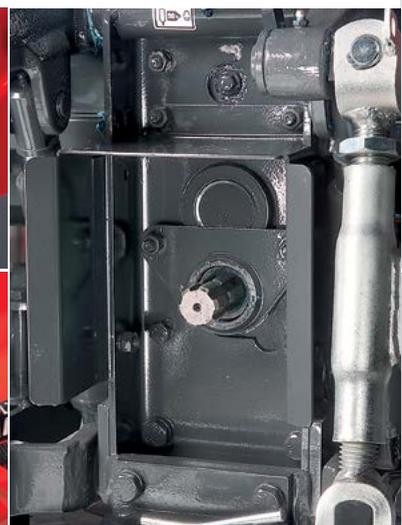


Getriebe

Allradantrieb, 12-Gang-Getriebe mit sanft schaltenden Gängen (8 VG + 4 RG), mit einer Auswahl von logisch abgestuften Gängen für die verschiedenartigsten Situationen und Einsätze. Kupplung vom Typ Zinscheiben-Trockenkupplung.

Zapfwelle

Standard-Zapfwelle, 540 min-1, mit allen Geschwindigkeiten des Schaltgetriebes synchronisiert. ASAE-Profil 1" 3/8 mit 6 Nuten. Unabhängiges Ein- und Ausrücken unter Last (Extra).

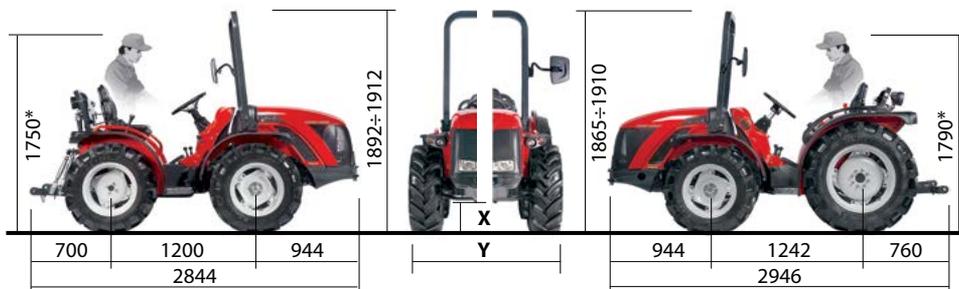


ABMESSUNGEN: TIGRE

TIGRE 4000

Reifen

Ant./Post.	X	Y
7.50-16	275	1105
7.5L-15	255	1168
29-12.50-15	255	1333
6.50-16	260	1055
260/70 R16	275	1242



TIGRE 4400F

Reifen

Ant.	Post.	X	Y
7.50-16	300/70 R20	260	1276
29x12.50-15	36x13.50-15	215	1438
260/70 R16	300/70 R20	260	1276

*Bei sitzendem Bediener von mittelgroßer Statur (cm 175) berechnete Höhe

TECHNISCHE DATEN: TIGRE / TIGRE F

TIGRE



TIGRE 4000

TIGRE 4400F - MY 2015

Fahrzeugrahmen ACTIO™	Integraler Schwingrahmen +/- 15° • Frontlenker	Integraler Schwingrahmen +/- 15° • Frontlenker
	Allradantrieb mit 4 gleichgroßen Rädern	Allradantrieb mit 4 verschiedenen Rädern • Portalachsen hinten
Motor Typ	Yanmar - Dieselmotor mit Direkteinspritzung - Kühlung der Ansaugluft: Saugmotor/intern - Emissionvorschriften: Stufe 3A	
Anz. Zylinder	3	3
Hubraum cm ³	1331	1642
Leistung kW/PS (97/68/CE)	22,8/31	28/38
Motordrehzahl	3000	3000
Max. Drehmoment (Nm/U)	86,2/1700	111/1200
Kühlung	Wasser	Wasser
Tankinhalt (Liter)	30	30
Schaltgetriebe	Mechanisches, leichtgängiges Schaltgetriebe, 12 Gänge: 8 VG + 4 RG	
Zapfwelle	Standard hintere Zapfwelle 540 U/min und Wegzapfwelle Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Ein- und Ausrücken unter Last (Extra)	
Welle	Profil 1 3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung	
Hydraulikanlage	Förderleistung 30 l/min	Förderleistung 30 l/min
Betriebsdruck (bar)	125	160
Hydraulischer Kraftheber	3-Punkt-Kupplung, Kat. 1 und 1N - Dritter Punkt und einstellbare, senkrechte Hubstangen	
Hubleistung (Kg)	850	1000
Lenkung	Hydraulisch	Hydrolenkung mit "Load Sensing"
Bremsen	Betriebsbremse und Handbremse Lenkbremsen (Extra)	Betriebsbremse und Handbremse Lenkbremsen
Plattform	Auf vibrationsdämpfenden Elementen gelagert	
Gewicht fahrbereit (Kg)	1050	1250
Sicherheit	Klappbarer Sicherheitsbügel - Eingebauter hinterer Überrollbügel	
Elektrische Anlage	• Analoges/digitales Multifunktionsdisplay, hintergrundbeleuchtet, mit Kraftstoff- und Wassertemperaturanzeige, LED-Kontrollleuchten, digitales Display für die Drehzahlanzeige der Zapfwelle, Hupe und Notmeldeleuchte, reflektionsschützende Haube • Tachometer mit Drehzahlmesser und Betriebsstundenzähler • Halogen-Scheinwerfer • Steckdose • Claxon • Lichtmaschine 40 Ah (für 4000) - 55 Ah (für 4400)	
Serienausstattung	• Differentialsperre hinten und vorne • Zapfwellensteuerung Standard/Synchron • Allradausschaltung vorne schaltbar durch mechanischen Kippschalter (für 4400F) • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Sicherheitsgurte • Sicherheitsgriffe an den hinteren Kotflügeln • Flexible Verbreiterung der vorderen und hinteren Kotflügel (Extra für 4000) • Hinterer Zughaken • Vordere, in den Stoßfänger eingelassene Anhängerkupplung • 1 DW Verteiler mit schwimmender Position und 2 Schnellanschlüssen (Opt. für 4000)	
Extras	• Luftfederung für Sitz • Hydraulischer Kraftheber mit Regelhydraulik (für 4400F) • Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Ein- und Ausrücken unter Last • Drehbarer Arbeitscheinwerfer • Radgewichte • Bis zu 4 Hydraulikanlagen, mit bis zu 4 Schnellanschlüssen (für 4400F) • Verstellbares Lenkrad (für 4400F)	

Unverbindliche Daten nur zur angezeigten Information gebracht. Konstruktions- und Kombinationsänderungen bleiben im Interesse ständiger Weiterentwicklung vorbehalten

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7317 146 - 04/2015