

TIGRE

THE **15** SERIES





Unermüdlich setzt die Fa. Antonio Carraro ihren Einsatz in Forschung und Innovation fort, mit einer sich ständig entwickelnden Produktpalette, und die Firma ist heute bereit, die Herausforderungen der Zukunft mit erneuerter Energie und Zuversicht anzunehmen und dabei, wie immer, einen Weg in eine andere, einzigartige Richtung einzuschlagen.



TIGRE: Der kleine große Freund

Der Tigre mit **gleichgroßen Rädern** ist die kompakteste aller Maschinen von Antonio Carraro. Dieser überragende Allrounder wurde eigens für den vielseitigen Einsatz in der Pflege von Park- und Gartenanlagen, Sportplätzen, Stadtanlagen und kleinen landwirtschaftlichen Bodenparzellen entworfen. Die wesentlichen Merkmale dieser beiden Modelle der Serie 15 (Tigre 3100 und Tigre 3200) sind **Zuverlässigkeit, Komfort und Sicherheit**.

Der integrale Schwingrahmen Antonio Carraro **ACTIO™** steht für ausgewogene Gewichtsverteilung, höchste Bodenhaftung, geringe Verdichtung des Bodens, Arbeitskomfort, niedrigen Schwerpunkt und schließlich eine überragende Vielseitigkeit, die die schnelle Amortisierung der Maschine bei niedrigen Betriebskosten garantiert.

Der Allradantrieb gewährleistet eine **konstante Traktion und vorzügliche Bodenhaftung** und ist in Verbindung mit dem ACTIO™-Fahrwerk die Garantie für höchsten Komfort und Rundumsicherheit bei der Arbeit.

Zuverlässig und umweltgerechte 4-Takt-Dieselmotoren mit 12-Ganggetriebe - 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge - bieten eine vollständige Geschwindigkeitspalette in beiden Fahrtrichtungen und sind **sparsam im Verbrauch**.

Vielseitigkeit bedeutet der Einsatz das ganze Jahr über in den verschiedensten Bereichen und jeder Besitzer eines Tigre wird bald feststellen, dass er **für jede Saison einen neuen Freund hat**.









STYLING: Eleganz und Komfort

Die Tigre-Modelle kennzeichnen sich durch ein **schlichtes und elegantes Styling**, mit den traditionellen Farben des Hauses, rot und silber. Die Karosserie ist solide und wird durch vordere Stoßfänger aus Gusseisen und Kotflügel aus Blech verstärkt. Der Betriebskomfort wird durch einen geräumigen und rational angelegten Bedienerplatz mit einem gefederten und einstellbaren Sitz abgerundet.

Dank des klappbaren Überrollbügels wirkt der Traktor noch kompakter und vor allem in engen Passagen spürt man seine **überragende Einsatzvielseitigkeit**. Die Verwendung einer **groß dimensionierten Hydraulikanlage** verleiht der Maschine Wendigkeit und Manövrierfähigkeit ohnegleichen.

EXG: Eine bis auf 4 Jahre erweiterbare Garantie

Dank der überragenden Produktionsqualität sind die Tigre-Maschinen in das **Programm der erweiterten Garantie** übernommen worden, das Antonio Carraro Spa für einige der Modelle ihrer breitgefächerten Produktpalette anbietet. Die "EXG"-Garantie bestätigt die Bedeutung der in den letzten Jahren von AC in die Forschung getätigten Investitionen, um die **höchste Zuverlässigkeit** der eigenen Produkte garantieren zu können. Die Modelle Tigre 3200 nehmen somit an dem "EXG"-Programm teil.

Der Käufer hat die Möglichkeit, die Garantie seines Traktors von 2 auf 4 Jahre zu verlängern. Beim Kauf des Traktors bzw. innerhalb von 12 Monaten nach der Auslieferung kann der Kunde sich für eine Verlängerung der Garantie entscheiden und unter zwei Optionen wählen: **EXG1** (24+12 Monate) oder **EXG2** (24+24 Monate), d. h. 4 Jahre. Grundlegende Bedingung für die Verlängerung im Rahmen des Garantiepakets "EXG" ist die Befolgung strikt einzuhaltender Inspektionsintervalle.



Der integrale Schwingrahmen ACTIO™: perfektes Gleichgewicht zwischen Wendigkeit und Bodenhaftung

Das ACTIO™-System besteht aus einem kräftigen, mit den Achsen des Traktors verbundenen Träger, in dem der Hinter- und der Vorderradantrieb mit einem zentralen, schwingungsfähigen Gelenk untergebracht sind. Dieses Gelenk hat eine Schwingweite von 15° in Längsrichtung.

Mit ACTIO™ verhält der Traktor sich praktisch wie eine einzige dynamische Struktur, die von zwei Teilen mit gleicher Masse und von gleicher Größe gebildet wird, die unabhängig voneinander schwingen und der unterschiedlichen Beschaffenheit des Bodens folgen, ohne jemals die eigene Stabilität und die perfekte Bodenhaftung zu verlieren. Mit dem über der Vorderachse überhängenden Motor wird das Gewicht des Traktors zu 60% auf die Vorderachse und zu 40% auf die Hinterachse verteilt. Die gesamte Maschine ist so gut ausgewogen und die Massenverteilung wird beim Anbau der hinteren Geräte perfekt: **50% lasten auf der Vorder- und 50% auf der Hinterachse.**

Das System ACTIO™ bietet weiterhin die Möglichkeit, **vier gleichgroße Antriebsräder** einzusetzen. Auf diese Weise wird eine noch bessere Bodenhaftung erzielt und der Motor kann seine ganze Kraft auf den Boden bringen, was sich vorteilhaft auf die Arbeitsleistung und die Sicherheit auswirkt. **Es steht eine große Auswahl an Rädern mit verschiedenen Durchmessern und Bereifungen zur Verfügung**, um allen Anforderungen gerecht zu werden und die für jedes Gelände und jeden Einsatztyp optimale Konfiguration zu erhalten.



DIE VORTEILE DES ACTIO™-SYSTEMS:

- > **Bessere Verteilung der Massen** = Maximale Bodenhaftung, geringerer Reifenverschleiß.
- > **Zentrale, herabgesetzte Sitzposition** = Der Langzeiteinsatz des Traktors ist weniger stressig als bei herkömmlichen Traktoren; besserer Schutz für den Bediener.
- > **Innerhalb des Fahrwerks liegendes Getriebe** = Große Bodenfreiheit, niedrigerer Schwerpunkt, maximale Stabilität auch bei Querfahrten in starker Hanglage; bei Verlust der Bodenhaftung verschiebt sich der Traktor seitlich, um das Kippen zu vermeiden.
- > **Halbierung der Gesamtmasse des Traktors und große seitliche Schwingweite** = Die beiden Maschinenteile halten sich gegenseitig das Gleichgewicht und somit ist stets die maximale Bodenhaftung der Reifen gewährleistet.
- > **Einsatzmöglichkeit von 4 groß dimensionierten Antriebsrädern mit gleichem Durchmesser** = Höhere Traktionsleistung und noch besser ausgewogene Verteilung der Massen am Boden.





Aktive und passive Sicherheit: Eine doppelte Garantie!

Bei den Modellen der Serie Tigre hat die Forschungsabteilung von Antonio Carraro alle Funktionen bis ins Details gepflegt, um höchste **aktive und passive Sicherheit** zu garantieren, wobei die für den Bediener bestimmten Lösungen stets im Mittelpunkt der Aufmerksamkeit stehen.

Der **Schwerpunkt** der Maschine **liegt mit dem ACTIO™-Rahmen besonders niedrig** und man erhält so maximale Stabilität auch in extremen Situationen. In starker Hanglage, z. B., rutscht der Traktor seitlich weg, anstatt umzukippen, wobei die Räder stets fest auf dem Boden ruhen. Dazu kommt die **mechanisch betätigte, hintere Differentialsperre**, die dafür sorgt, dass die Räder nicht durchdrehen.

Die mechanisch betätigten Hinterradbremosen wirken effektiv und modular auch auf engem Raum. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt **30 km/h**.



Ergonomie und Komfort: weniger Mühe, höhere **Arbeitsleistung**

Die Forschungsarbeit von Antonio Carraro **setzt neue Maßstäbe hinsichtlich Komfort und Ergonomie**, damit diejenigen, die Tag für Tag am Lenkrad einer dieser Maschinen sitzen, stundenlang stressfrei arbeiten und die besten Resultate erzielen können.

Schützend, komfortabel und leicht zugänglich, ein angenehmer Bedienerplatz, wo alle Bedienelemente wie Kontrollleuchten, Chronotachometer und Umdrehungsmesser, der gesicherte Zündschalter in logischer Reihenfolge angeordnet und Hebel und Pedale leicht zugänglich sind. Die Sichtbarkeit nach vorne ist ausgezeichnet, das Armaturenbrett ist sehr übersichtlich ausgelegt. Der wiegenförmige Bedienerstuhl ist gefedert und einstellbar, so dass jeder Bediener ihn seinen eigenen Bedürfnissen anpassen kann.

Die Bedienerplattform liegt in der Mitte zwischen den beiden Achsen, die ideale Position, um auch beim Überwinden von Hindernissen und auf holprigem Gelände stets die höchste **Stabilität** zu garantieren.





Lenkräder: Komfort und Handlichkeit

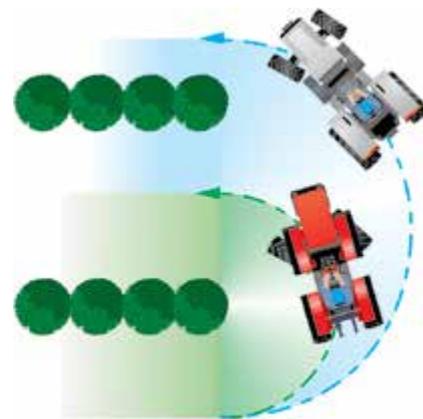
Ein weiterer Vorteil der kompakten Tigre-Modelle ist die **Handlichkeit und Reaktionsschnelligkeit auf engem Raum**. Dank der **vorderen Lenkräder** ist der Lenkradius in allen Situationen sehr gering, bei stets gleichbleibender Sicherheit.

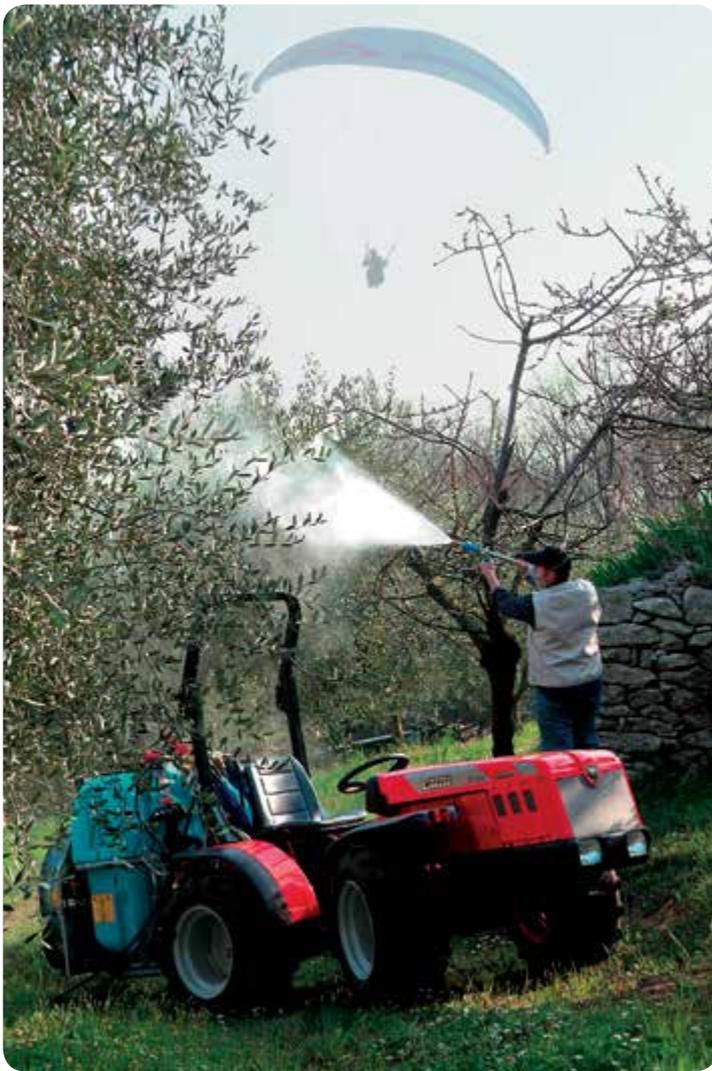
Diese Eigenschaft lernt man schnell zu schätzen, denn die **Arbeitszeiten können optimiert werden**, bei gleichzeitiger Stressminderung des Bedieners. Handlichkeit und leichte Bedienung sind nicht zuletzt der **leichtgängigen, hydraulisch gestützten, reaktionsschnellen und genau gehenden Lenkung** zu verdanken. Der Tigre ist ein mühelos zu bedienender Traktor mit großer aktiver Sicherheit.

Auch bei Straßenfahrten und schnellem Richtungswechsel wird der Bediener des Tigre die **Stabilität und das Fahrvergnügen** mit diesem Traktor zu schätzen wissen!

DIE VORTEILE

- > **Sehr kleiner Lenkradius** = Der Traktor kann praktisch auf der Stelle wenden.
- > **Kurzer Achsstand** = Die Manövrierfähigkeit auf engem Raum wird noch weiter verbessert.
- > **Allradantrieb** = Spurfestigkeit auch bei schnellen Manövern.
- > **Schwingender Gelenkrahmen** = Perfekte Bodenhaftung bei Kurvenfahrten, auch auf holprigem Gelände.





Die Ausstattungen von Tigre: Eine perfekte Team-Arbeit

Die Standard-Zapfwelle mit 540 U/min ist mit allen Geschwindigkeiten des Getriebes synchronisiert. Das gestufte Anfahren und die Leistungsabgabe sind optimal, die Arbeit läuft einfacher und genauer ab und die Produktion wird verbessert.

Der Heckkraftheber hat eine Dreipunktkupplung in Klasse 1, die mit den meisten Anbaugeräten für vielseitige Einsatzmöglichkeiten kompatibel ist. Der Kraftheber hat eine Nutzhebeleistung von 850 kg für den Einsatz von besonders leistungsforndernden Anbaugeräten wie der Häcksler, der Gabelstapler und Schilder für die Erdbewegung.

Die große Auswahl an Bereifungen, die mit dem Tigre-Modelle kompatibel sind, erweitert die Einsatzvielseitigkeit dieses Traktors, der nach Maß für alle Anforderungen konfiguriert werden kann.



Motoren: Zuverlässigkeit und Umweltbewusstsein

Die Tigre 3200 sind mit **4-Takt-Dieselmotoren** ausgestattet, mit 3 Zylindern und Leistungen von **25 PS**. Der Tankinhalt reicht in etwa für einen Arbeitstag aus.

Alle Motorausstattungen sind mit den Abmessungen, der Mechanik und den spezifischen Eigenschaften jedes einzelnen Modells abgestimmt, um höchste Zuverlässigkeit und die Einhaltung der Umweltauflagen zu gewährleisten.

Die Schadstoffemissionen entsprechen den geltenden europäischen Vorschriften 97/68/2004/26/EG.

Einen besonderen Akzent legte AC auf die **Geräuscharmheit** der Maschinen. Die Karosserie ist somit mit schallschluckendem Material im Motorraum ausgelegt und mit vibrationsdämpfenden Gummielementen versehen.

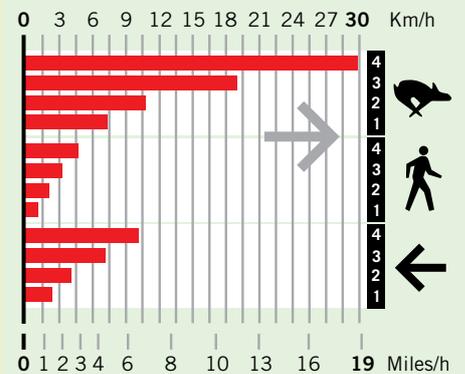
Die Leistungen der Motoren werden durch besondere bautechnische Lösungen der Karosserie optimiert. Das frontale Grill und die seitlichen Gitter, z. B., gewährleisten einen idealen Wärmeaustausch auch bei sehr hohen Temperaturen. Die vertikale Öffnung der Motorhaube gewährleistet dagegen den leichten und unbehinderten Zugang zum Motorraum zwecks ordentlicher Wartung.



Getriebe: Höhere Geschwindigkeiten, in alle Richtungen

Die Traktoren der Modellreihe Tigre verfügen über ein **leichtgängiges Schaltgetriebe** mit 12 Gängen, 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge. So kann man in logischer Abfolge die für jede Einsatzart **am besten geeignete Geschwindigkeit** auswählen, auf einfache und praktische Art. Die Kupplung lässt sich sanft zuschalten: Ein weiterer stressmindernder Faktor beim Fahren.

- DIE VORTEILE** > **Leichtgängiges Schaltgetriebe** = Längere Lebensdauer des Getriebes, kein Hakeln beim Schalten, geringste Geräuscentfaltung.
 > **Viele Gänge** = Optimale Nutzung der Leistung, größere Einsatzbeständigkeit, geringerer Verbrauch und niedrigere Betriebskosten.





THE 15 SERIES



TIGRE

3200

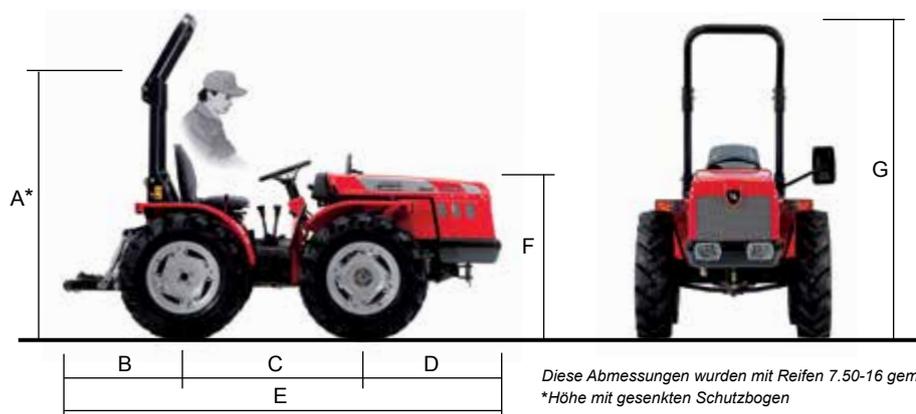
Fahrgestell	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Lenkbare Räder • Vier gleiche Antriebsräder				
Motor Typ	Diesel mit Indirekteinspritzung				
Zylinder	3				
Hubraum CC	1116				
Leistung kW/PS (97/68/CE)	19,2/26				
Nenndrehzahl	3000				
Drehmoment (Nm/g)	67,8/2000				
Kühlung	Wasser				
Tankinhalt (l.)	21				
Kraftübertragung	Mechanisches 12-Gang-Getriebe mit 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen				
Zapfwelle	Standard hintere Zapfwelle 540 U/min und Wegzapfwelle				
Welle	Profil ASAE 1" 3/8 mit 6 Nuten				
Dreipunkthydraulik	Hinteres Hebewerk mit 3-Punkt-Kupplung - Kat. 1				
Betriebsdruck (bar)	140				
Leistung (Kg)	950				
Lenkung	Hydraulisch				
Bremsen	Betriebs- und Feststellbremsen				
Bereifung Typ:	7.50-16	6.50-16	7.5L-15	29x12.50-15 STG	29x12.50-15 GARDEN
Außenbreite min. (mm)	1155	1070	1110	1375	1375
Bodenfreiheit (mm)	330	316	310	305	305
Wenderadius außenn (mm)	2900	2900	2900	2900	2900
Gewicht fahrbereit (Kg)	1000				

Serienmäßige Ausstattung	Hintere und vordere Differentialsperre Unabhängig • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Klappbarer Sicherheitsbügel • Bediener-Schutzbogen • Gelochter Balken • Zughaken
Elektrische Anlage und Instrumentausstattung	Hupe • Lichtanlage • Steckdose • Park- und Bremslichter und Richtungsanzeiger • Verschiedene Kontrolleuchten • Tachometer mit Drehzahlmesser und Betriebss-tundenzähler • Sicherheitsanlasser
Optional	Drehbarer Arbeitscheinwerfer • Radgewichte • Hydraulische Steckkupplung hinten durch Dreipunkthebel betätigt • Kotfl ügelverbreiterung

Unverbindliche daten nur zur anzeigenden information gebracht. Konstruktions-und kombinationsänderungen bleiben im interesse ständiger Weiterentwicklung vorbehalten.

Tigre 3200

A*	1630
B	680
C	1100
D	860
E	2640
F	960÷1030
G	2010÷2075



Diese Abmessungen wurden mit Reifen 7.50-16 gemessen
*Höhe mit gesenkten Schutzbogen



TIGRE

THE 15 SERIES



ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

