

TGF

ERGIT S



TGF

ERGIT S



Der **TGF der Serie „S“** ist ein unidirektionaler Traktor mit unterschiedlichen Lenkrädern. Das neue Design steht im Einklang mit dem Family feeling der Traktoren des gehobenen Segments von AC und es trägt zu einer gefälligeren Optik und einem besseren Bedienkomfort bei. Der TGF zeichnet sich durch einen niedrigen Schwerpunkt aus, der eine bessere Stabilität und Sicherheit an Hängen und bei starkem Gefälle verleiht. Die kompakte Bauweise mit kleineren Vorderrädern ermöglicht präzise Lenkmanöver und engste Wendekreise. Der TGF ist ein Traktor, bei dessen Herstellung an den Bediener gedacht wurde, der sich wendig und genau zwischen den Pflanzenzeilen bewegen muss; er ist verschiedenartig konfigurierbar mit Reifenkombinationen für alle Anforderungen.



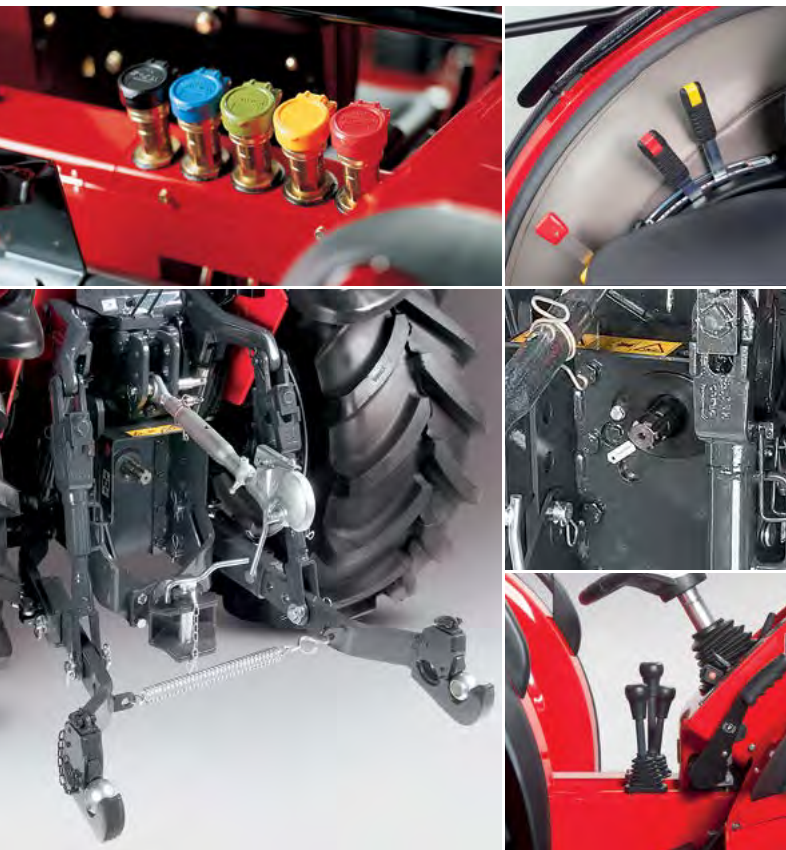


ERGONOMIE UND KOMFORT

Die neue, fließender ausgelegte Linie der Karosserie verbessert die **Sichtbarkeit nach vorne** und wurde speziell für **einfache Wartung ausgelegt**.

Der Motorraum ist von einem großen Waben-Gitter umgeben, um einen **ausgezeichneten** Wärmeaustausch zu erhalten. Die gusseiserne Frontstoßstange, schlank im Design aber dennoch massiv, schützt den Motor vor Beschädigung und den Kühler vor Verschmutzung. Schützend in die Struktur eingelassen befindet sich die Anhängerkupplung.

Die innovativen Scheinwerfergruppen mit Optiken von höchster Qualität und feinstem Design stehen für optimale Sichtbarkeit und sicheres Arbeiten in jeder Situation. Großzügiger und bequemer **Einstieg**. Der komfortable und schützende Bedienerstuhl liegt über dem Schwingungsmittelpunkt des ACTIO™-Schwingrahmens, um Stöße und Schwingungen zu dämpfen und viele Stunden stressfrei ohne Mühe zu arbeiten. Die eleganten und leicht verständlichen Bordinstrumente umfassen ein entspiegeltes, nachts hintergrundbeleuchtetes Display sowie ein On-Off-Informationssystem. Alle elektrohydraulischen Druckknopf-Steuer-elemente sind stets gut erreichbar.



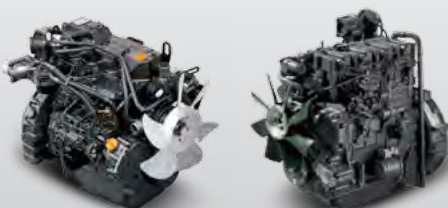
MASCHINE UND WERKZEUG: eine ausgereifte Technologie

Die wesentliche, jedoch mit allen erforderlichen Elementen ausgestattete Hydraulikanlage hat einen Kraftheber und einen 3-Punkt-Anschluss, Kat. 1-2 mit doppelwirkendem Verteilerventil mit Ölrücklauf; die ausreichend dimensionierte Förderleistung ermöglicht den Einsatz einer Vielzahl von Anbaugeräten. Die Einrichtung für die Steuerung der Position und Hebekraft des Krafthebers ist als Option erhältlich. Die vollständig unabhängige **Zapfwelle** hat zwei Geschwindigkeiten, 540 min⁻¹ und 540 E (750 min⁻¹), und sie ist mit den Getriebegängen synchronisiert. Sie kann auch während der Fahrt eingeschaltet werden, um die gute Manövrierfähigkeit auch in kritischen Phasen und mit dem Triebachsanhänger zu ermöglichen. Eine einzige Zapfwelle vom Typ ASAE 1" 3/8 für alle Geschwindigkeiten.

ANTRIEBSSTRANG UND SCHALTGETRIEBE

Die großdimensionierte, sanft einrückende hydraulische Kupplung erfordert keine Nachstellung. Das Schaltgetriebe hat **32 Gänge, 16 VG und 16 RG**, mit synchronisiertem Wendegetriebe, das die Umkehrung der Fahrtrichtung auch bei fahrendem Traktor ermöglicht.

MOTOR: stark, ökologisch und preiswert



- + **Zuverlässigkeit:** Qualität und lange Dauer der Bauteile
- + **Leistung:** höchste Effizienz
- + **Komfort:** weitestgehende Verringerung von Geräuschpegel
- + **Einsparung:**
 - ⊖ weniger Wartungseingriffe
 - ⊖ kurzzeitige Abschreibung
 - ⊖ geringere Verbrauchswerte



DESIGN
TECHNOLOGY
INNOVATION
VERSATILITY
COMFORT



- + **Stabilität:** tief liegender Schwerpunkt und 4 Antriebsräder
- + **Sicherheit:** Sicherheit beim Einsatz
- + **Komfort:** Zentraler Fahrersitz im Schwingungsmittelpunkt des Fahrwerks
- + **Gutes Handling:** weite Gelenkbewegung > enger Wendekreis
- + **Bodenhaftung:** gute Verteilung der Massen
- + **Traktion:** 4 Antriebsräder mit durchgehendem Bodenkontakt

KABINE: "STARLIGHT"

StarLight ist ein kugelkalottenförmiges Fahrerhaus, schlicht und wesentlich gestylt. Die Karosserie weist dank der Dichtungen und bündig eingelassenen Scharniere keine hervorstehenden Elemente auf und man kann in eng wachsende Pflanzenreihen eindringen, ohne Blüten oder Früchte tragende Bäume zu beschädigen. Die hinteren und vorderen Rundfenster bieten eine gute Übersicht über die Geräte und den Boden. Die Lüftungsanlage ist mit einer Schnellenteisungsfunktion für die vordere Windschutzscheibe ausgestattet. An Bord der Starlight-Kabine genießt man denselben Geräuschkomfort wie in einem Auto, denn die Kabinenwände sind mit schalldämmendem Material verkleidet.

KABINE: "PROTECTOR S"

Das **"super-low-profile" Fahrerhaus Protector S** (Min. 1740 mm) wurde eigens entwickelt, um den Bediener in schwer zugänglichen Kulturen, in quer angelegten Pflanzungen und an steilen Hängen zu schützen, aber auch um ihn bei Spritzarbeiten von der Außenwelt zu isolieren. Trotz seiner kompakten Bauweise ist der Zugang zum Kabineninneren bequem und hindernisfrei. Sehr gute Rundumsicht um 360° durch die verglasten Türen, die Heckscheibe und die vorderen Rundfenster. Der Stahlrahmen mit „Schmetterlingsprofil“ und kontinuierlichem Radius ist die Grundlage eines fließenden Profils ohne Kanten und hervorstehende Scharniere. Die Türgriffe vom Typ pull-handle ermöglichen das Öffnen der Türen mit nur einem Finger.





RICAMBI ORIGINALI GENUINE SPARE PARTS



ORIGINAL-ERSATZTEILE VON ANTONIO CARRARO

Original-Ersatzteile von Antonio Carraro ist eine eingetragene Marke. Die hohen Entwicklungsstandards und strengen Kontrollen des gesamten Produktionsverfahrens stehen für höchsten Qualitätsstandard. Mit den Original-Ersatzteilen von AC hat der Kunde die Gewissheit, dass die Leistungen seines Traktors im Laufe der Jahre stets auf höchstem Niveau sind und die Sicherheit und der Wert der Maschine erhalten bleiben.

EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 sorglose Jahre!

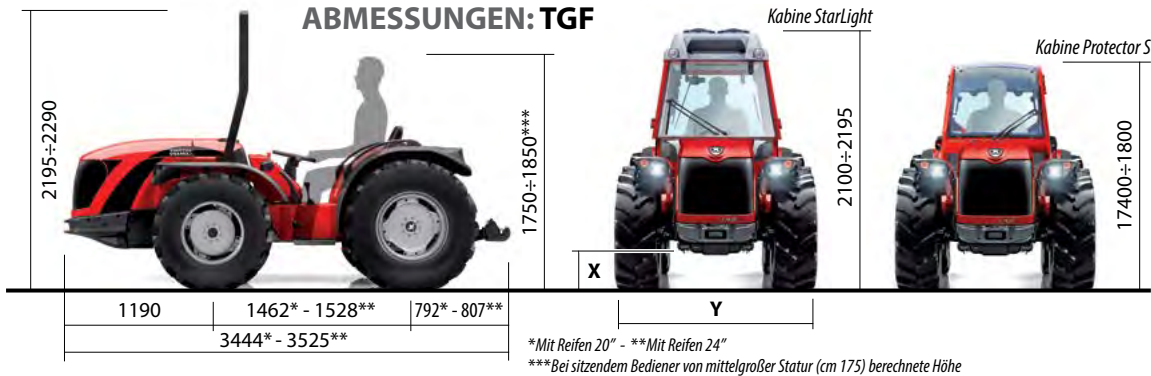
Zum Beweis der Zuverlässigkeit der eigenen Produkte, bietet Antonio Carraro die Garantieverlängerung „**EXG Maximum Protection**“ bis zu 3 oder 4 Jahre (über die zweijährige Standardgarantie). Der Kunde kann beim Kauf eines Traktors oder im Laufe der ersten zwei Jahre nach dem Kauf (indem man alle in der Gebrauchs- und Wartungsanleitung vorgeschriebene Inspektionen durchführt) eine Garantieverweiterung bis zu 3 oder 4 Jahre erwerben, beim Auswählen die ihm zusagendere Option. Es ist notwendig, dass der Kunde sich auf den Kundendienst der **autorisierten Werkstätten des Netz der AC-Vertragshändler** verlässt, die nur **Original-Ersatzteile von AC** benutzen und über technisch ausgebildetes Personal verfügen. Im Falle, dass den gebrauchten Traktor verkauft wird, ist die Garantie zum neuen Besitzer übertragbar.



REIFEN

Vorne	Hinten	X	Y
8.25-16	11.2 R20	255	1330
250/80-16	320/70 R20	255	1385
300/80-15.3	360/70 R20	275	1470
280/70-18	360/70 R20	275	1420
320/70 R20	360/70 R24	330	1475

ABMESSUNGEN: TGF



*Mit Reifen 20" - **Mit Reifen 24"

***Bei sitzendem Bediener von mittelgroßer Statur (cm 175) berechnete Höhe

TECHNISCHE DATEN: TGF



TGF 7800"S"

TGF 9400"S"

Fahrzeugrahmen	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Allradantrieb mit 4 verschiedenen Rädern • Lenkräder • Portalachsen vorne/hinten				
Motor Typ	Dieselmotor mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen				
Emissionvorschriften	Stufe 3A		Stufe 3A		
Anz. Zylinder	4 - 16 Ventile		4 Turbo - Intercooler		
Hubraum cm³	3319		2970		
Leistung kW/PS (97/68/CE)	52/71		64/87		
Motordrehzahl	2500		2600		
Max. Drehmoment (Nm/U)	236/1600		380/1000		
Kühlung	Wasser		Wasser		
Tankinhalt (Liter)	60		60		
Schaltgetriebe	32 Gänge, synchronisiert: 16 VG und 16 RG mit synchronisiertem Wendegetriebe				
Zapfwelle	Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, hydraulische Stufenkupplung, mit allen Gängen synchronisiert				
Welle	Profil 1 3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung				
Schaltgetriebekupplung	Mechanisch gesteuert				
Trennen des Antriebstrangs	Vorne, hydraulisch gesteuert				
Hydraulischer Kraftheber	Regelhydraulik MHR mit Mischregelung, mit 3-Punkt-Anschluss - Hubleistung (Kg): 2300				
Betriebsdruck (bar)	160				
Lenkung	Hydraulisch, mit 2 Lenkzylindern				
Bremsen	Betriebsbremsen: Vorne/hinten hydr. gesteuerte Scheibenbremse im Ölbad, hinten hydr. gesteuerte Lenkbremsen Hand- und Feststellbremse: über Riemen am Getriebe				
Plattform	Auf Silentblock-Dämpfungselementen lagernd				
Reifen: Vorne	8.25-16	250/80-16	300/80-15.3	280/70-18	320/70 R20
Hinten	11.2 R20	320/70 R20	360/70 R20	360/70 R20	360/70 R24
Gewicht bei Betriebsbereitschaft:	Mit Überrollbügel (kg): 2130÷2310		Mit Überrollbügel (kg): 2100÷2280		
	Mit Kabine (kg): 2240÷2420		Mit Kabine (kg): 2210÷2390		

Serienausstattung

- Sperre des hinteren Differentials oder an beiden Achsen, hydraulisch betätigt • Hubstangen mit Kugelgelenken in Gruppe 1 und 2 • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Sicherheitsgurte • Vorderer klappbarer Überrollbügel
- Verstellbare Räderschleiben • Hintere 2-Hebel-Hydraulikhilfsanlage • Hinterer höhenverstellbarer Zughaken
- Zughaken vorne • Digitales Multifunktionsgerät • Batterie • Steckdose • Sicherheitsanlasser am Wendegetriebe und an der Zapfwelle

Extras

- STARLIGHT-Kabine mit Heizungs- und Klimaanlage und Dachfenster, auf Silentblockelementen, schallgedämpft
- Autoradio • PROTECTOR S-Kabine mit Heizungs- und Klimaanlage, auf Silentblockelementen (für 9800)
- Hydraulikanlage mit Kraftheber mit Regelhydraulik • Träger mit sechs Gegengewichten, vorne • Verstellbare Hubstangen mit Schnellkupplungen • Flanschen aus Gusseisen für 20" und 24"-Räder hinten • Slider-Zughaken
- Paar Radgewichte vorne/hinten • Bullbar vorne • Schutzgitter vor den Scheinwerfern vorne

Unverbindliche Daten nur zur anzeigenden Information gebracht. Konstruktions- und Kombinationsänderungen bleiben im Interesse ständiger Weiterentwicklung vorbehalten

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7317 147 - 03/2014

TGF

ERGIT S



TGF

ERGIT S



Der **TGF der Serie „S“** ist ein unidirektionaler Traktor mit unterschiedlichen Lenkrädern. Das neue Design steht im Einklang mit dem Family feeling der Traktoren des gehobenen Segments von AC und es trägt zu einer gefälligeren Optik und einem besseren Bedienkomfort bei. Der TGF zeichnet sich durch einen niedrigen Schwerpunkt aus, der eine bessere Stabilität und Sicherheit an Hängen und bei starkem Gefälle verleiht. Die kompakte Bauweise mit kleineren Vorderrädern ermöglicht präzise Lenkmanöver und engste Wendekreise. Der TGF ist ein Traktor, bei dessen Herstellung an den Bediener gedacht wurde, der sich wendig und genau zwischen den Pflanzenzeilen bewegen muss; er ist verschiedenartig konfigurierbar mit Reifenkombinationen für alle Anforderungen.



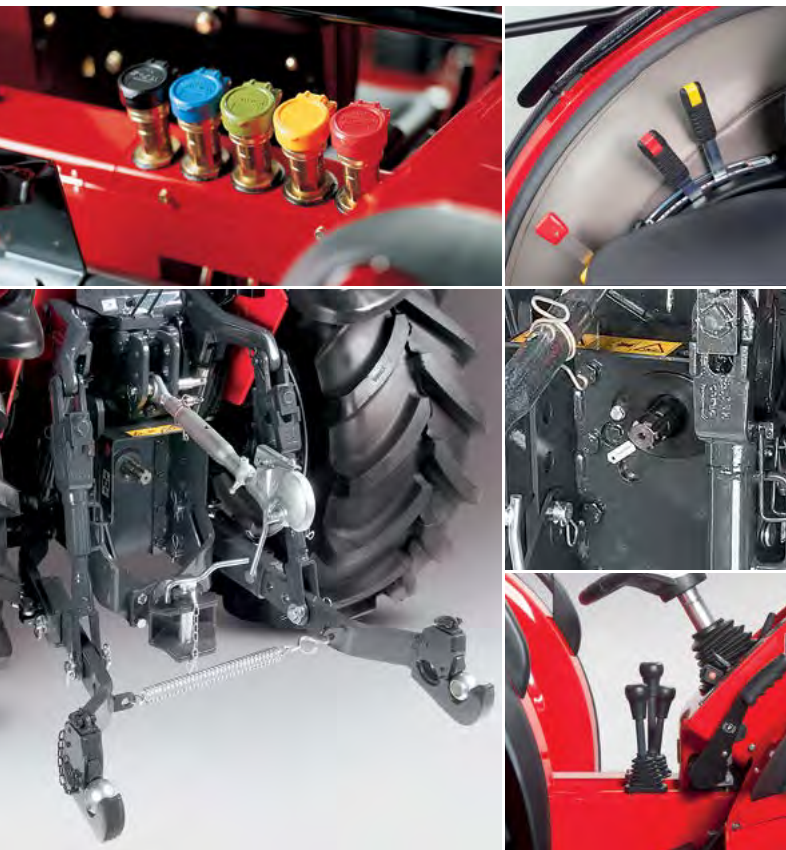


ERGONOMIE UND KOMFORT

Die neue, fließender ausgelegte Linie der Karosserie verbessert die **Sichtbarkeit nach vorne** und wurde speziell für **einfache Wartung ausgelegt**.

Der Motorraum ist von einem großen Waben-Gitter umgeben, um einen **ausgezeichneten** Wärmeaustausch zu erhalten. Die gusseiserne Frontstoßstange, schlank im Design aber dennoch massiv, schützt den Motor vor Beschädigung und den Kühler vor Verschmutzung. Schützend in die Struktur eingelassen befindet sich die Anhängerkupplung.

Die innovativen Scheinwerfergruppen mit Optiken von höchster Qualität und feinstem Design stehen für optimale Sichtbarkeit und sicheres Arbeiten in jeder Situation. Großzügiger und bequemer **Einstieg**. Der komfortable und schützende Bedienerstuhl liegt über dem Schwingungsmittelpunkt des ACTIO™-Schwingrahmens, um Stöße und Schwingungen zu dämpfen und viele Stunden stressfrei ohne Mühe zu arbeiten. Die eleganten und leicht verständlichen Bordinstrumente umfassen ein entspiegeltes, nachts hintergrundbeleuchtetes Display sowie ein On-Off-Informationssystem. Alle elektrohydraulischen Druckknopf-Steuer-elemente sind stets gut erreichbar.



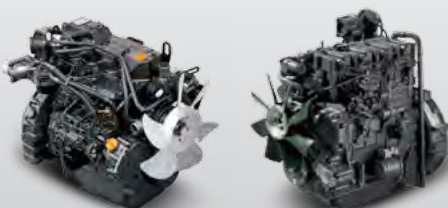
MASCHINE UND WERKZEUG: eine ausgereifte Technologie

Die wesentliche, jedoch mit allen erforderlichen Elementen ausgestattete Hydraulikanlage hat einen Kraftheber und einen 3-Punkt-Anschluss, Kat. 1-2 mit doppelwirkendem Verteilerventil mit Ölrücklauf; die ausreichend dimensionierte Förderleistung ermöglicht den Einsatz einer Vielzahl von Anbaugeräten. Die Einrichtung für die Steuerung der Position und Hebekraft des Krafthebers ist als Option erhältlich. Die vollständig unabhängige **Zapfwelle** hat zwei Geschwindigkeiten, 540 min⁻¹ und 540 E (750 min⁻¹), und sie ist mit den Getriebegängen synchronisiert. Sie kann auch während der Fahrt eingeschaltet werden, um die gute Manövrierfähigkeit auch in kritischen Phasen und mit dem Triebachsanhänger zu ermöglichen. Eine einzige Zapfwelle vom Typ ASAE 1" 3/8 für alle Geschwindigkeiten.

ANTRIEBSSTRANG UND SCHALTGETRIEBE

Die großdimensionierte, sanft einrückende hydraulische Kupplung erfordert keine Nachstellung. Das Schaltgetriebe hat **32 Gänge, 16 VG und 16 RG**, mit synchronisiertem Wendegetriebe, das die Umkehrung der Fahrtrichtung auch bei fahrendem Traktor ermöglicht.

MOTOR: stark, ökologisch und preiswert



- + **Zuverlässigkeit:** Qualität und lange Dauer der Bauteile
- + **Leistung:** höchste Effizienz
- + **Komfort:** weitestgehende Verringerung von Geräuschpegel
- + **Einsparung:**
 - ⊖ weniger Wartungseingriffe
 - ⊖ kurzzeitige Abschreibung
 - ⊖ geringere Verbrauchswerte



DESIGN
TECHNOLOGY
INNOVATION
VERSATILITY
COMFORT



- + **Stabilität:** tief liegender Schwerpunkt und 4 Antriebsräder
- + **Sicherheit:** Sicherheit beim Einsatz
- + **Komfort:** Zentraler Fahrersitz im Schwingungsmittelpunkt des Fahrwerks
- + **Gutes Handling:** weite Gelenkbewegung > enger Wendekreis
- + **Bodenhaftung:** gute Verteilung der Massen
- + **Traktion:** 4 Antriebsräder mit durchgehendem Bodenkontakt

KABINE: "STARLIGHT"

StarLight ist ein kugelkalottenförmiges Fahrerhaus, schlicht und wesentlich gestylt. Die Karosserie weist dank der Dichtungen und bündig eingelassenen Scharniere keine hervorstehenden Elemente auf und man kann in eng wachsende Pflanzenreihen eindringen, ohne Blüten oder Früchte tragende Bäume zu beschädigen. Die hinteren und vorderen Rundfenster bieten eine gute Übersicht über die Geräte und den Boden. Die Lüftungsanlage ist mit einer Schnellenteisungsfunktion für die vordere Windschutzscheibe ausgestattet. An Bord der Starlight-Kabine genießt man denselben Geräuschkomfort wie in einem Auto, denn die Kabinenwände sind mit schalldämmendem Material verkleidet.

KABINE: "PROTECTOR S"

Das **"super-low-profile" Fahrerhaus Protector S** (Min. 1740 mm) wurde eigens entwickelt, um den Bediener in schwer zugänglichen Kulturen, in quer angelegten Pflanzungen und an steilen Hängen zu schützen, aber auch um ihn bei Spritzarbeiten von der Außenwelt zu isolieren. Trotz seiner kompakten Bauweise ist der Zugang zum Kabineninneren bequem und hindernisfrei. Sehr gute Rundumsicht um 360° durch die verglasten Türen, die Heckscheibe und die vorderen Rundfenster. Der Stahlrahmen mit „Schmetterlingsprofil“ und kontinuierlichem Radius ist die Grundlage eines fließenden Profils ohne Kanten und hervorstehende Scharniere. Die Türgriffe vom Typ pull-handle ermöglichen das Öffnen der Türen mit nur einem Finger.





RICAMBI ORIGINALI GENUINE SPARE PARTS



ORIGINAL-ERSATZTEILE VON ANTONIO CARRARO

Original-Ersatzteile von Antonio Carraro ist eine eingetragene Marke. Die hohen Entwicklungsstandards und strengen Kontrollen des gesamten Produktionsverfahrens stehen für höchsten Qualitätsstandard. Mit den Original-Ersatzteilen von AC hat der Kunde die Gewissheit, dass die Leistungen seines Traktors im Laufe der Jahre stets auf höchstem Niveau sind und die Sicherheit und der Wert der Maschine erhalten bleiben.

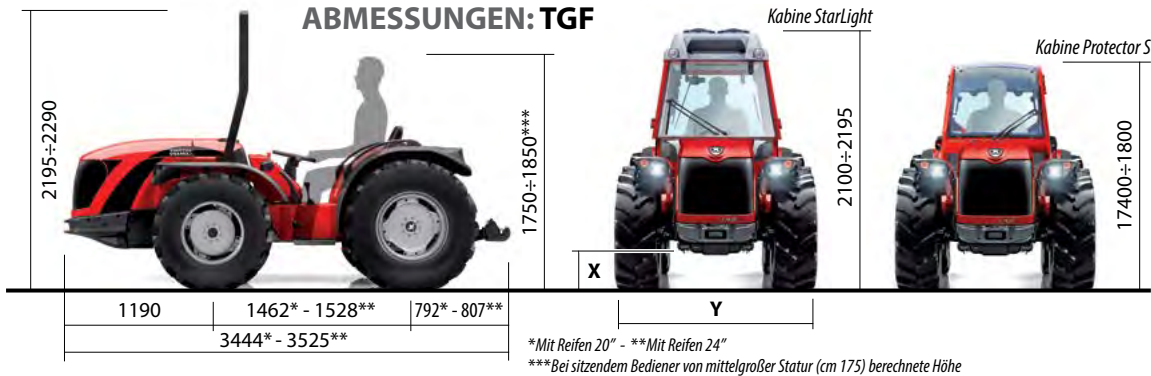
EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 sorglose Jahre!

Zum Beweis der Zuverlässigkeit der eigenen Produkte, bietet Antonio Carraro die Garantieverlängerung „**EXG Maximum Protection**“ bis zu 3 oder 4 Jahre (über die zweijährige Standardgarantie). Der Kunde kann beim Kauf eines Traktors oder im Laufe der ersten zwei Jahre nach dem Kauf (indem man alle in der Gebrauchs- und Wartungsanleitung vorgeschriebene Inspektionen durchführt) eine Garantieverweiterung bis zu 3 oder 4 Jahre erwerben, beim Auswählen die ihm zusagendere Option. Es ist notwendig, dass der Kunde sich auf den Kundendienst der **autorisierten Werkstätten des Netz der AC-Vertragshändler** verlässt, die nur **Original-Ersatzteile von AC** benutzen und über technisch ausgebildetes Personal verfügen. Im Falle, dass den gebrauchten Traktor verkauft wird, ist die Garantie zum neuen Besitzer übertragbar.



REIFEN

Vorne	Hinten	X	Y
8.25-16	11.2 R20	255	1330
250/80-16	320/70 R20	255	1385
300/80-15.3	360/70 R20	275	1470
280/70-18	360/70 R20	275	1420
320/70 R20	360/70 R24	330	1475

ABMESSUNGEN: TGF

*Mit Reifen 20" - **Mit Reifen 24"

***Bei sitzendem Bediener von mittelgroßer Statur (cm 175) berechnete Höhe

TECHNISCHE DATEN: TGF**TGF 7800"S"****TGF 9400"S"**

Fahrzeugrahmen	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Allradantrieb mit 4 verschiedenen Rädern • Lenkräder • Portalachsen vorne/hinten				
Motor Typ	Dieselmotor mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen				
Emissionvorschriften	Stufe 3A		Stufe 3A		
Anz. Zylinder	4 - 16 Ventile		4 Turbo - Intercooler		
Hubraum cm³	3319		2970		
Leistung kW/PS (97/68/CE)	52/71		64/87		
Motordrehzahl	2500		2600		
Max. Drehmoment (Nm/U)	236/1600		380/1000		
Kühlung	Wasser		Wasser		
Tankinhalt (Liter)	60		60		
Schaltgetriebe	32 Gänge, synchronisiert: 16 VG und 16 RG mit synchronisiertem Wendegetriebe				
Zapfwelle	Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, hydraulische Stufenkupplung, mit allen Gängen synchronisiert				
Welle	Profil 1 3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung				
Schaltgetriebekupplung	Mechanisch gesteuert				
Trennen des Antriebstrangs	Vorne, hydraulisch gesteuert				
Hydraulischer Kraftheber	Regelhydraulik MHR mit Mischregelung, mit 3-Punkt-Anschluss - Hubleistung (Kg): 2300				
Betriebsdruck (bar)	160				
Lenkung	Hydraulisch, mit 2 Lenkzylindern				
Bremsen	Betriebsbremsen: Vorne/hinten hydr. gesteuerte Scheibenbremse im Ölbad, hinten hydr. gesteuerte Lenkbremsen Hand- und Feststellbremse: über Riemen am Getriebe				
Plattform	Auf Silentblock-Dämpfungselementen lagernd				
Reifen: Vorne	8.25-16	250/80-16	300/80-15.3	280/70-18	320/70 R20
Hinten	11.2 R20	320/70 R20	360/70 R20	360/70 R20	360/70 R24
Gewicht bei Betriebsbereitschaft:	Mit Überrollbügel (kg): 2130÷2310		Mit Überrollbügel (kg): 2100÷2280		
	Mit Kabine (kg): 2240÷2420		Mit Kabine (kg): 2210÷2390		

Serienausstattung	<ul style="list-style-type: none"> • Sperre des hinteren Differentials oder an beiden Achsen, hydraulisch betätigt • Hubstangen mit Kugelgelenken in Gruppe 1 und 2 • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Sicherheitsgurte • Vorderer klappbarer Überrollbügel • Verstellbare Räderschleiben • Hintere 2-Hebel-Hydraulikhilfsanlage • Hinterer höhenverstellbarer Zughaken • Zughaken vorne • Digitales Multifunktionsgerät • Batterie • Steckdose • Sicherheitsanlasser am Wendegetriebe und an der Zapfwelle
Extras	<ul style="list-style-type: none"> • STARLIGHT-Kabine mit Heizungs- und Klimaanlage und Dachfenster, auf Silentblockelementen, schallgedämpft • Autoradio • PROTECTOR S-Kabine mit Heizungs- und Klimaanlage, auf Silentblockelementen (für 9800) • Hydraulikanlage mit Kraftheber mit Regelhydraulik • Träger mit sechs Gegengewichten, vorne • Verstellbare Hubstangen mit Schnellkupplungen • Flanschen aus Gusseisen für 20" und 24"-Räder hinten • Slider-Zughaken • Paar Radgewichte vorne/hinten • Bullbar vorne • Schutzgitter vor den Scheinwerfern vorne

Unverbindliche Daten nur zur anzeigenden Information gebracht. Konstruktions- und Kombinationsänderungen bleiben im Interesse ständiger Weiterentwicklung vorbehalten

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7317 147 - 03/2014