

SRH 9800 **INFINITY**

THE
ERGOT 100
SERIES



SRH 9800 **INFINITY**

THE
ERGII 100
SERIES



OHNE GRENZEN (über die Standards hinaus)

Der **SRH 9800 Infinity** (87 PS) ist ein Traktor in kompakter Bauweise mit schmaler Spurbreite, ACTIO™-Gelenkrahmen, Hydrogetriebe. Er ist mit einem unter Last schaltbaren, innovativen 3-Gang-Hydrogetriebe ausgestattet. Damit läuft die Steuerung des Traktors gleichmäßiger, mit konstanter Leistungsabgabe auch bei wechselnder Belastung. Zusammen mit dem umkehrbaren Fahrerstand des Rev-Guide-Systems™ trägt dieses neuartige Getriebe zur Vielseitigkeit und Dynamik der Maschine bei. Sie bietet höchste Effizienz im Betrieb dank der Anbaufähigkeit einer Vielzahl von Geräten, die den Arbeitseinsatz auf beengtem Raum, auf holprigem Gelände oder am Hang vereinfachen. Der Gelenkrahmen und die schmale Spurbreite tragen in großem Maße zur Wendigkeit des SRH 9800 Infinity zwischen den Pflanzenzeilen und beim Manövrieren bei.





**HYDROSTATIC
REVERSIBLE
ARTICULATED**

RGS™: Zwei Seiten einer selben Medaille

RGS™ Rev-Guide System, der umkehrbare Fahrerstand von AC auf einem drehbaren Turm, ermöglicht die Umkehrung der Fahrtrichtung in nur wenigen Sekunden, um auf professionelle Weise mit gezogenen oder frontal angebauten Geräten zu arbeiten. Es genügt, die vom Sitz, dem Lenkrad, dem Armaturenbrett und den Pedalen gebildete Baugruppe um 180° zu drehen, um in der - vorherigen - Rückwärtsrichtung weiter zu arbeiten.

Der auf Wunsch erhältliche Joystick* stellt alle Steuerungen in ergonomischer Position bereit. Das RGS™-System ist ein unbedingter Bestandteil der multifunktionalen Gestaltung des Traktors und erleichtert den Einsatz bei größerer Präzision und besserer Qualität der Arbeit.



- + **Komfort:** RGS™-System, einfach und intuitiv, ohne doppelte Steuerelemente
- + **Übersicht über das Gerät:** Bedienerplatz in der Fahrzeugmitte in beiden Fahrtrichtungen
- + **Vielseitigkeit:** eine bessere Rentabilität des Traktors



KABINE: "STARLIGHT"

StarLight ist ein kugelkalottenförmiges Fahrerhaus, schlicht und wesentlich gestylt. Die Karosserie weist dank der Dichtungen und bündig eingelassenen Scharniere keine hervorstehenden Elemente auf und man kann in eng wachsende Pflanzenreihen eindringen, ohne Blüten oder Früchte tragende Bäume zu beschädigen. Die hinteren und vorderen Rundfenster bieten eine gute Übersicht über die Geräte und den Boden.

Die Lüftungsanlage ist mit einer Schnellenteisungsfunktion für die vordere Windschutzscheibe ausgestattet. An Bord der Starlight-Kabine genießt man denselben Geräuschkomfort wie in einem Auto, denn die Kabinenwände sind mit schalldämmendem Material verkleidet.

StarLight ist ein Originalprodukt von AC, zertifiziert, zugelassen und mit einer 2-Jahresgarantie. Diese Kabine verbindet strukturelle Qualität mit harmonischem Design.





ESC Electronic Speed Control

Diese über dem Armaturenbrett angebrachte Einrichtung ermöglicht die gleichzeitige oder unabhängige Steuerung der Geschwindigkeit und Drehzahlen der Wegzapfwelle. Die Leistungen sind optimal und konstant während der Arbeit, auch bei wechselnder Leistungsaufnahme. Mit der Funktion **RPM-Recall** ruft der Bediener die voreingestellte Motordrehzahl auf oder, wenn die Automotive-Funktion aktiviert ist, kann die Motordrehzahl (automatisch oder proportional zur Betätigung des Gaspedals) vom Leerlauf bis zur voreingestellten Drehzahl gesteuert werden.

ECO-System

Elektronische Steuerung der Geschwindigkeit, die maximale Einsparungen des Kraftstoffverbrauchs ermöglicht. Beim Erreichen der Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h verringert das System die Motordrehzahl automatisch um 20 %, was eine entsprechende Verringerung des Kraftstoffverbrauchs und einen größeren akustischen Komfort mit sich führt. Beim Angehen einer Steigung fährt das System die Motordrehzahl wieder hoch.

AUTOMOTIVE

Ein allen AC-Maschinen mit Hydrogetriebe des gehobenen Segments gemeinsames System. Ermöglicht die Einstellung der Drehzahl proportional zur Fahrgeschwindigkeit der Maschine, wobei dieselbe Leistung stets Kraftstoff sparend eingesetzt wird.



PSYCHOPHYSISCHES WOHLBEFINDEN

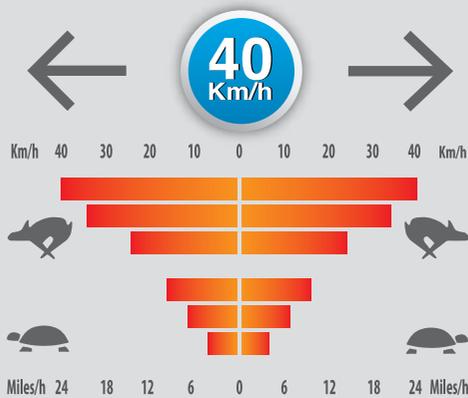
Der Zugang zum SRH 9800 Infinity ist besonders komfortabel, da der Tunnel frei von Hebeln ist. Der Bedienerplatz ist bequem und ergonomisch gestaltet, alle Steuerelemente sind gut erreichbar und dank dem Joystick noch einfacher zu bedienen. Das Hydrogetriebe macht das mühsame Betätigen des Kupplungspedals überflüssig, das nunmehr nur noch zum Anlassen des Traktors dient. Die Bedienung ist praktisch und stark vereinfacht, vor allem bei Einsätzen, die häufige Shuttle-Fahrten erfordern. Auch die Verwendung der Betriebsbremse wird dank dem Hydrogetriebe stark verringert, was sich nicht zuletzt auch zugunsten der Betriebskosten auswirkt. Der sehr umweltfreundliche Motor weist geringste Verbrauchswerte auf und trägt somit zu einer weiteren Optimierung der Betriebskosten bei.



VORNE HINTEN



HYDRAULIKGESCHWINDIGKEITEN



HYDROAGGREGAT

Das neue, stufenlose Hydrogetriebe verfügt über 3 Hydraulikgeschwindigkeiten, die unter Last elektrisch über einen Druckknopf am Armaturenbrett oder Joystick (Option) in Verbindung mit einem mechanischen Getriebe mit 2 Bereichen (Arbeit: 0,15 km/h und Straßenfahrten 0-40 km/h) geschaltet werden können. Die elektrohydraulisch geschaltete Umkehrung der Fahrtrichtung erweist sich als äußerst praktisch und intuitiv.



ELEKTROHYDRAULISCHER JOYSTICK

Mit **JOYSTICK JPM™*** steht die praktische Betätigung des Krafthebers und der hinteren und vorderen Hydraulikanschlüsse zur Verfügung. Außerdem kann der Ölfluss zu den Hydraulikanschlüssen und dem Kraftheber geregelt werden, um die Geschwindigkeit und Bewegungen der Anbaugeräte zu steuern.



MASCHINE UND GERÄT

Das integrierte System von Kraftheber, Hydraulikanlage und Zapfwelle ermöglicht den Einsatz von zahlreichen, frontalen und heckseitigen Anbaugeräten. Kompakter Kraftheber mit vertikal angeordneten Zylindern, 3-Punkt-Schnellkupplung, Pumpe und eigene Hydraulikanlage. Der hintere, robuste Kraftheber mit großer Hebeleistung hat verlängerbare Zugstangen und in der Breite verstellbare Schnellanschlüsse.

Die hintere, unabhängige Zapfwelle hat Drehzahlen von 540/540E min-1 mit stufenloser und synchronisierter, elektrohydraulischer Zuschaltung. So wie das Trennen des Vorderradantriebes. Scheibenbremsen im Ölbad an allen vier Rädern, hydraulisch gesteuert.

*Option

MOTOR

Turbodieselmotor mit 87 PS, 4 Zylinder, Wasserkühlung, mit elektronisch gesteuertem Einspritzsystem und EGR mit Clean Fix™-System (auf Anfrage), ein Gebläse mit Luftstromumkehrung für die ständige und effektive Reinigung des Kühlers.



- + **Zuverlässigkeit:** Qualität und lange Dauer der Bauteile
- + **Leistung:** höchste Effizienz
- + **Komfort:** weitestgehende Verringerung von Geräuschpegel
- + **Einsparung:**
 - ☺ weniger Wartungseingriffe
 - ☺ kurzzeitige Abschreibung
 - ☺ geringere Verbrauchswerte



