

# ***MACH 2***



# MACH 2 ZWEIRAUPENSCHLEPPER MIT LENKRÄDERN UND UMKEHRBAREM FAHRERSTAND



Der Mach 2, mit hinteren Gummiraupen und 20-Zoll-Reifen vorne, erweitert die Palette der Mach, die AC-Traktoren mit Gummiraupen, die für die Arbeit am Hang bestimmt sind, wo konstanter Grip, Traktion, Stabilität und Sicherheit erforderlich sind. Die eigenartige Gestaltung ermöglicht komplexe, einfach und sicher auszuführende Manöver auch an starken Hängen oder Gegenhängen, Manöver, die mit jedem anderen Fahrzeug mit Standardreifen unmöglich wären. Der Mach 2 ist der Allrounder mit der einzigartigen Persönlichkeit, das ideale Fahrzeug für jeden Landwirtschaftsbetrieb, das jeder Herausforderung rasch und bei voller Sicherheit gewachsen ist.



## ERGONOMIE UND KOMFORT

Der Bedienerplatz ist leicht zugänglich, schützt den Bediener und bildet einen komfortablen Arbeitsplatz. Die Plattform des Bedienerplatzes ist auf Silenblock-Dämpfungselementen gelagert, die Vibrationen und Geräusche schlucken. Die Bordinstrumente sind elegant, funktional und für eine intuitive Bedienung ausgelegt: im Dunkeln hintergrundbeleuchteter, entspiegelte Bildschirm; digitales Tachometer und Drehzahlmesser der Zapfwelle; druckknopfbetätigte, elektrohydraulische Steuerungen. Die Scheinwerferanlage ist in die Kotflügel eingelassen. Die optischen Gruppen haben reflektierende Parabolspiegel, die einen sehr weiten Bereich der Fahrbahn.



## RGS™ Rev-Guide System

Der umkehrbare Fahrerstand von AC auf einem drehbaren Turm, ermöglicht die Umkehrung der Fahrtrichtung in nur wenigen Sekunden, um auf professionelle Weise mit gezogenen oder frontal angebauten Geräten zu arbeiten. Es genügt, die vom Sitz, dem Lenkrad, dem Armaturenbrett und den Pedalen gebildete Baugruppe um 180° zu drehen, um in der - vorherigen - Rückwärtsrichtung weiter zu arbeiten.



## KABINE STARLIGHT\*

StarLight ist ein kugelkalottenförmiges Fahrerhaus, schlicht und wesentlich gestylt. Die Karosserie weist dank der Dichtungen und bündig eingelassenen Scharniere keine hervorstehenden Elemente auf und man kann in eng wachsende Pflanzenreihen eindringen, ohne Blüten oder Früchte tragende Bäume zu beschädigen. Die hinteren und vorderen Rundfenster bieten eine gute Übersicht über die Geräte und den Boden. Die Lüftungsanlage ist mit einer Schnellenteisungsfunktion für die vordere Windschutzscheibe ausgestattet. An Bord der Starlight-Kabine genießt man denselben Geräuschkomfort wie in einem Auto, denn die Kabinenwände sind mit schalldämmendem Material verkleidet.

## ANTRIEBSSTRANG UND SCHALTGETRIEBE

Mach 2 ist mit groß dimensionierten, höchst zuverlässigen und sanft einrückenden Kupplungen ausgestattet, die keine Nachstellung erfordern, denn das durch den Verschleiß im Laufe der Zeit entstandene Spiel wird ausgeglichen. Getriebe mit Schrägzahnradern 32 Gänge (jeweils 16 Vor- und Rückwärtsgänge) sowie ein synchronisiertes Wendegetriebe, das beim Fahren zugeschaltet werden kann.

## e-DRIVE\*- GETRIEBE

Das e-DRIVE-Wendegetriebe mit Schalthebel am Lenkrad ist bei schnellen Shuttle-Fahrten sowie beim Materialtransport mit Anbaugeräten wie dem Gabelstapler, der Schaufel, der Schneefräse besonders praktisch. Der Bediener kann sichere und fein abgestufte Vorgänge ausführen ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen, denn er wird von einer elektronischen Einheit unterstützt, mit der alle Vorgänge unter Berücksichtigung der Sicherheitsparameter ausgeführt werden.

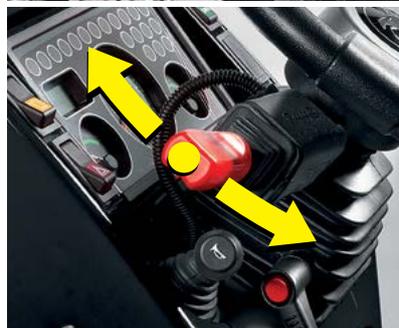
## ELEKTROHYDRAULISCHER JOYSTICK\*

Mit Joystick JPM™ steht die praktische Betätigung des Krafthebers und der hinteren und vorderen Hydraulikanschlüsse zur Verfügung. Außerdem kann der Ölfluss zu den Hydraulikanschlüssen und dem Kraftheber geregelt werden, um die Geschwindigkeit und Bewegungen der Anbaugeräte zu steuern. Viele unterschiedliche Funktionen, die stets auch über die farbigen Tasten am ergonomischen Joystick genutzt werden können.

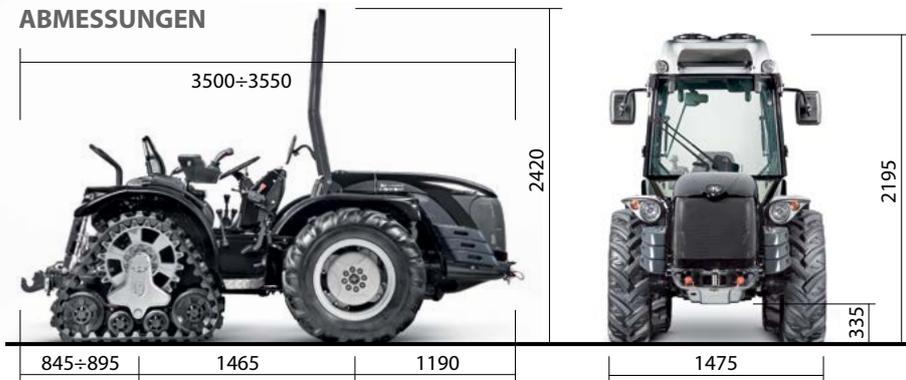
\*Option

## MASCHINE UND GERÄT

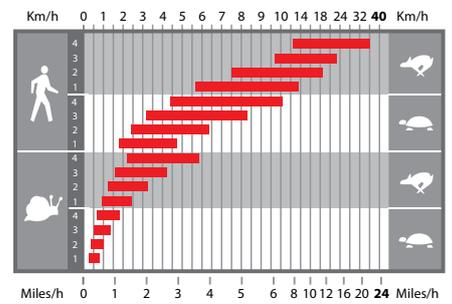
Das integrierte System von Kraftheber, Hydraulikanlage und Zapfwelle ermöglicht den Einsatz von zahlreichen, frontalen und heckseitigen Anbaugeräten. Kompakter Kraftheber mit vertikal angeordneten Zylindern, 3-Punkt-Schnellkupplung, Pumpe und eigene Hydraulikanlage. Der hintere, robuste Kraftheber mit großer Hebeleistung hat verlängerbare Zugstangen und in der Breite verstellbare Schnellanschlüsse (Kat. 1 - Kat. 2). Die Zapfwelle hat eine elektrohydraulische Stufenkupplung mit Sicherheitsschalter, um die zufällige Betätigung und das Anlassen des Motors bei angeschlossener Zapfwelle auszuschließen.



## ABMESSUNGEN



## GESCHWINDIGKEIT



# TECHNISCHE DATEN: Mach 2



<b>Fahrzeugrahmen</b>	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • 2 hintere Raupen und 2 vordere Lenkräder • RGS™-Reversibilitätssystem	
<b>Motor Typ</b>	Dieselmotor mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen	
	Emissionvorschriften: Stufe 3A	Anz. Zylinder: 4 - 16 Ventile • Turbo
	Hubraum cm <sup>3</sup> : 3319	Leistung kW/PS (97/68/CE): 64/87
	Motordrehzahl: 2500	Max. Drehmoment (Nm/U): 286,7/1850
	Kühlung: Wasser	Tankinhalt (Liter): 60 mit Überrollbügel - 50 mit Kabine
<b>Schaltgetriebe</b>	32 Gänge, synchronisiert: 16 VG und 16 RG mit synchronisiertem Wendegetriebe Straßenzulassung 35 km/h	
<b>Zapfwelle</b>	Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, elektrohydraulische Stufenkupplung und Wegzapfwelle	
Welle	Profil 1"3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung	
<b>Schaltgetriebekupplung</b>	Hydraulisch gesteuert	
<b>Trennen des Antriebstrangs</b>	Vorne, elektrohydraulisch gesteuert	
<b>Hydraulischer Kraftheber</b>	Mit 3-Punkt-Kupplung - Hubleistung (Kg): 2300	
Betriebsdruck (bar)	160	
<b>Lenkung</b>	Hydraulisch, mit 2 Lenkzylindern	
<b>Bremsen</b>	Betriebsbremsen: Vorne/hinten hydr. gesteuerte Scheibenbremse im Ölbad Hand- und Feststellbremse: über Riemen am Getriebe	
<b>Plattform</b>	Auf Silentblock-Dämpfungselementen lagernd	
<b>Reifen</b>	11.2 R20	
<b>Gewicht</b> bei Betriebsbereitschaft:	2950 mit Überrollbügel	3100 mit Kabine
<b>Serienausstattung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zentral rotierender umkehrbarer Fahrerstand • Sperre des hinteren Differentials oder an beiden Achsen, elektrohydraulisch betätigt • Hydraulikanlage mit zwei getrennten Hydraulikpumpen • Verstellbares Lenkrad</li> <li>• Verstellbare Hubstangen mit seitlich verschiebbaren Schnellkupplungen • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz mit Sicherheitsgurte • Vorderer klappbarer Überrollbügel mit Gasdruckdämpfer • Hintere 2-Hebel-Hydraulikhilfsanlage • Hinterer höhenverstellbarer Zughaken • Zughaken vorne • Digitales Multifunktionsgerät km/h und Zapfwelle • Batterie • Batterietrennschalter • Steckdose • Sicherheitsanlasser am Wendegetriebe und an der Zapfwelle • Fahrpedal am Drehturm aufgehängt</li> </ul>	
<b>Extras</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• StarLight-Kabine mit Klimaanlage und Dachfenster, auf Silentblockelementen; auf Wunsch Aktivkohlefiltern</li> <li>• Elektrohydraulisches e-DRIVE Getriebe mit Wendegetriebe am Lenkrad und Gangbereichswechsel • ESC-Einrichtung (Electronic Speed Control): elektronische und automatische Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahlen • Kraftheber und hydraulische Steckkupplungen mit proportionalem Joystick JPM™ Steuerung • Hydraulikaufhängung UNIFLEX • Elektronischer Kraftheber mit Regelhydraulik mit „DAMPING“-System • Träger mit sechs Gegengewichten, vorne • Hintere Ballastelemente • Dritter Punkt und senkrechte Hydraulik-Zugstange mit elektrohydraulischer Steuerung • Bis zu 5 Hydraulikkreise, mit bis zu 11 Hydraulik Schnellanschlüssen • Pneumatisch gefederter Sitz • Zughaken Typ Slider • Bullbar vorne • Schutzgitter vor den Scheinwerfern vorne • CLEAN FIX™: ein Gebläse mit Luftstromumkehrung für die ständige und effektive Reinigung des Kühlers und des Kühlgitters</li> </ul>	

Unverbindliche Daten nur zur anzeigenden Information gebracht. Konstruktions- und Kombinationsänderungen bleiben im Interesse ständiger Weiterentwicklung vorbehalten

**ANTONIO CARRARO SPA**  
Via Caltana, 24 35011  
Campodarsego Padova ITALY  
info@antoniocarraro.it  
antoniocarraro.com

COD. 4 7317 154 - 01/2014