



TTR

NEW GENERATION

THE 30 SERIES

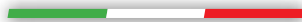
GROUND CARE: VIELE MASCHINEN, EIN TRAKTOR

NEW GENERATION

Die Business Unit Groundcare befasst sich bei Antonio Carraro mit der Forschung, Entwicklung und dem Vertrieb der Maschinen für die Kommune im weiteren Sinne: Pflege von öffentlichen und privaten Grünanlagen, Straßenpflege, Stadtreinigung, Baustellenarbeiten, Pflege von Gärten und Parks, Treibhauskulturen, Pflege von Freiraum- und Sportanlagen. Multifunktionale, professionelle Maschinen mit hoher Rentabilität und einer außergewöhnlichen Benutzerfreundlichkeit und einem, in jedem Detail ausgefeilten Komfort. Jeder Kunde kann das gewählte Modell gemäß den eigenen Anforderungen mit Zubehör, Geräten und Einrichtungen ausstatten.

Jeder AC-Traktor ist mehr als nur eine Maschine.

THE 30 SERIES





TTR 4400 HST Hydrostatisch, umkehrbar, multifunktional



Das Konzept des TTR 4400 HST spiegelt im kleineren Maßstab das Konzept der AC-Traktoren der gehobenen Segmente wider. Die strategische Auswahl von Motoren mit Direkteinspritzung steht für geringere Verbrauchswerte sowie Top-Leistungen.

Der TTR 4400 HST mit dem klassischen ACTIO™-Gelenkrahmen ist mit hydrostatischem Getriebe, niedrigem Schwerpunkt, umkehrbarem Fahrerstand, gleichgroßen Rädern ausgestattet. Dank dieser Ausstattung kann diese Maschine für eine Vielzahl von Anwendungen eingesetzt werden, in jeder Art von Gelände, im Flachland, auf unebenem oder schwierigem Boden. Mit dem TTR 4400 HST können Maschine und Gerät verschiedenartige Konfigurationen annehmen, die jeweils für eine besondere Spezialisierung stehen; sie können so viele Arbeiten in der Landwirtschaft und die Pflegearbeiten im Stadtgebiet ausführen, in den Parks, den Fußgängerzonen, an Straßenböschungen, auf Sportplätzen, für den Materialtransport und Grabungsarbeiten in Pflanzschulen und auf Baustellen, für den Winterdienst.

FAHRGESTELL UND PLATTFORM: Vielseitigkeit und Komfort

Der überhängende Motor, die Lenkachse vorne und das zentrale **ACTIO™**-Gelenk für die Längsschwingung sind die besonderen Merkmale des TTR. Die durch das Gelenk unabhängig schwingenden Seiten des Fahrgestells passen sich allen Bodenunebenheiten an und gewährleisten dank niedrigem Schwerpunkt Stabilität ohne Antriebsverlust. Die Kombination von Maschine und Anbaugerät wirkt sich günstig auf die Gewichtsverteilung aus, die **50 % pro Achse** beträgt. Die Bedienerplattform lagert auf **Silentblock-Dämpfungselementen** und bietet einen einzigartigen Bedienungskomfort ohne Stress und Mühe für den Bediener, auch bei Langzeiteinsatz. Der **Lebensraum** am Bedienerplatz ist großzügig bemessen, vor allem im Sitzbereich und im Bereich der oberen und unteren Gliedmaße. Die Steuerelemente sind infolge eingehender, ergonomischer Studien in logischer Reihenfolge angeordnet.



Eine weitere Besonderheit des TTR 4400 HST ist das **RGS™ Rev-Guide-System** auf einem Drehturm, was in wenigen Sekunden die Umkehrung der Fahrtrichtung ermöglicht, um auf natürliche und optimale Weise mit front- und heckseitig angebauten Geräten zu arbeiten. Es genügt, die vom Sitz, dem Lenkrad, dem Armaturenbrett und den Pedalen gebildete Baugruppe um 180° zu drehen, um in der - vorherigen - Rückwärtsrichtung weiter zu arbeiten, ohne Abstriche hinsichtlich Einstiegs- und Bedienungskomfort, denn alle Steuerelemente befinden sich in beiden Fahrtrichtungen stets in ergonomischer und logischer Position.



ACTIO™





Das Design der Karosserie, schlank und elegant, erinnert an die harmonischen, entschiedenen Linien der AC-Maschinen des gehobenen Segments. Attraktive Optik und vollständiger Überblick in alle Richtungen. Die einzigartige Kompaktheit der Karosserie ist die Grundlage für die Manövrierfähigkeit des Traktors auf engstem Raum.

Die sich frontal vertikal öffnende **Motorhaube**, die von einer zentralen Luftfeder gestützt wird, erleichtert die Wartung. Die perfekte Anordnung aller Elemente des Motorraums erleichtert die eventuelle Reinigung des Kühlers sowie die Kontrolle des Wasser- und Ölstands. Der leistungsfähige Kühler hinter dem wabenförmigen Frontgrill des Motorraums sorgt für einen guten **Wärmeaustausch** unter allen Bedingungen. Die schweren **Stoßdämpfer aus Gusseisen** schützen Motor und Kühler und das entsprechende höhere Gewicht auf der Vorderachse trägt zu einer besseren Stabilität der Maschine bei.

Auf dem LCD-Display werden der Arbeitsstundenzähler, die Geschwindigkeit und die Drehzahl der Zapfwelle angezeigt. Das **digitale Multifunktionsgerät** zeigt alle bedienungsrelevanten Meldungen an: Warnleuchten, Drehzahlmesser, Kraftstoffstand, Temperatur.

Die neuartigen **Optikgruppen** von höchster Qualität und gediegenem Design sind in die Stoßfänger eingelassen und ermöglichen den Einsatz der Maschine rund um die Uhr.

Die Neigung des Lenkrads ist verstellbar und passt sich so allen Körpergrößen an (nur mit Kabineausführung verfügbar). Die hinteren Kotflügel sind mit bequemen Griffen für die Sicherheit des Bedieners ausgestattet.

DESIGN: Ergonomie und Komfort

VERSATILITY
CREATIVITY
SAVING

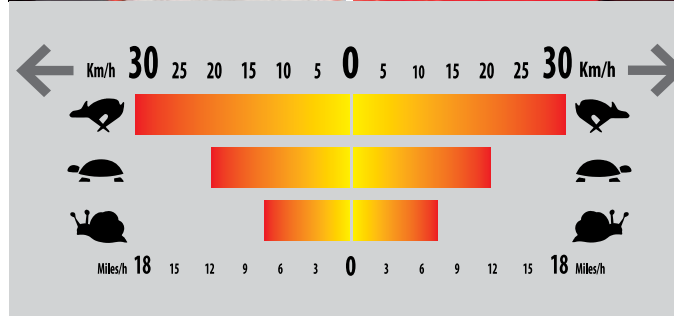


MOTOR UND GETRIEBE: Eine perfekte Kombination für alle Anwendungen

Die Besonderheit des TTR 4400 HST ist das **Hydrogetriebe**, das eine ständige Geschwindigkeitsveränderung zwischen 0 und **30 km/h** sowie die Umkehrung der Fahrtrichtung über das eigens dafür bestimmte Pedal ermöglicht.

Die Hydrogetriebe steht für größere Vielseitigkeit und Effizienz dieser Maschine, die auch auf abschüssigem Gelände stets bei **höchster Sicherheit** arbeitet, beim Bremsen und Anfahren, ohne Verwendung des Kupplungspedals. Der Bediener kann die Fahrgeschwindigkeit den augenblicklichen Anforderungen über die **Speed-fix-Einrichtung** durch Betätigung einer leicht zu erreichenden Taste am Armaturenbrett anpassen.

Für die Arbeit auf empfindlichen Böden (Fußball- oder Golfplätze) erweist sich die Möglichkeit der **Trennung des Hinterradantriebs** sowie die Auswahl einer Drehzahl von 1000 oder 540 min⁻¹ für die Zapfwelle als besonders nützlich.



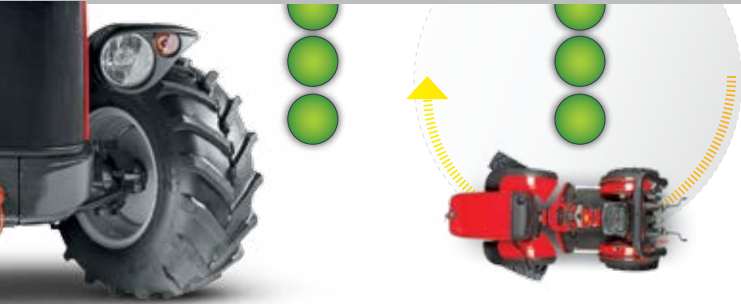
Der Motor ist ein Yanmar mit Direkteinspritzung, **38 PS** bei 3000 min⁻¹, der sein maximales Drehmoment bereits bei nur 1200 min⁻¹ erreicht. Er verfügt somit über ausreichend Leistung für alle Einsatzbestimmungen, mit einem Drehmoment, das für Elastizität und niedrigen Verbrauch steht.



- + höhere Qualität der Komponenten
- + höheres Drehmoment bei 1200 min⁻¹
- + besserer Akustikkomfort
- + höhere Kraftstoffeinsparung



LENKUNG: Sehr genau und mit sehr großem Lenkeinschlag



Der kurze Radstand und der sehr enge Wendekreis sind die Grundlagen für die besondere Wendigkeit dieses Modells in raumbeengter Umgebung. Die servounterstützte Lenkung ist leichtgängig und reaktionsschnell an Hängen, bei Querfahrten, in Engpässen, am Querhang und in Engpässen. Die Hydraulikanlage der Servolenkung wird von einer unabhängigen Hydraulikpumpe mit Ölfilteranlage versorgt.



**AGILITY
PRECISION
SPEED**

SICHERHEIT: Aktiv und passiv



**30
Km/h**



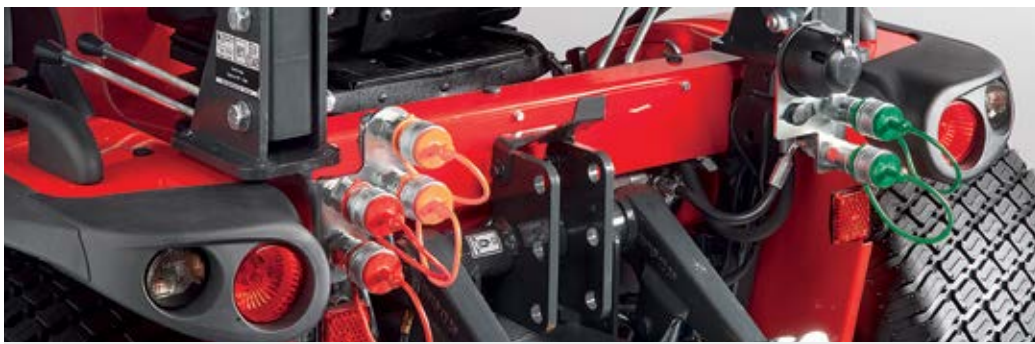
Niedriger Schwerpunkt, ständiger Bodenkontakt, Stabilität, Schutz des Fahrerstands sind nur einige der Faktoren für die aktive Sicherheit. Neben einer Vielzahl von passiven Sicherheitsfaktoren wie die Qualität der Komponenten, das gepflegte Design und die Ergonomie, werden umweltfreundliche Motoren eingesetzt. Ein weiteres Element für die aktive Sicherheit ist der **OPS-Sitz mit Totmännleinrichtung**, die das Anlassen und Anfahren des Traktors nur dann ermöglicht, wenn der Bediener seinen Platz auf dem Fahrersitz eingenommen hat. Die kräftige **Bremsanlage** wirkt auf die Hinterräder. Auf Anfrage kann eine **hydraulische Allradbremsanlage** vorgesehen werden, z. B. für Heuarbeiten an Steilhängen. Der hintere Kraftheber trägt zum ständigen Bodenkontakt des Traktors bei, der stets festen Grip am Boden hat. Das Sperren der Differenziale verhindert das Durchdrehen der Räder, die somit ständig vollen Bodenkontakt haben. Der bequeme Bedienerplatz ist mit einem Überrollbügel oder einer Kabine für den Schutz des Bedieners ausgestattet.

HYDRAULIKANLAGE UND ANBAUGERÄTE: Ein harmonisches, technologisches System

Die Hydraulikanlage umfasst serienmäßig drei doppelwirkende Verteiler mit schwimmender Position, einen doppelwirkenden Verteiler mit schwimmender Position, vorne repliziert, sowie einen hydraulischen Standardkraftheber der Kat. 1. Die leistungsfähige Filteranlage liegt zwecks leichter Wartung außerhalb des Tanks. Der Kraftheber ist mit einem Hubkraftregler für den Abwärtshub ausgestattet, zur Geschwindigkeitsmodulierung der Geräte je nach Gewicht. Das integrierte System der Hydraulik-, Hebeanlage und der Wegzapfwelle erleichtert das schnelle Auswechseln auch gleichzeitig montierter, gezogener oder frontaler Geräte. Zapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten: 540 und 1000 min⁻¹. Der Wegzapfwellenstummel ist vom Typ ASAE 1 3/8 Zoll und für alle Geschwindigkeiten gleich. Die Sperre der hinteren Differenziale verhindert das Durchdrehen der Räder und optimiert die Traktion. Das Ausschalten des Hinterradantriebs ist bei Straßenfahrten nützlich und verhindert die Beschädigung von empfindlichen Böden.

Rasenmäher, Mähbalken, Häcksler, Schaufel, Auslegerarm, Schneeschild und -turbine, Anhänger, Spritze sind nur einige der in Kombination mit dem TTR 4400 HST einsetzbaren Geräte, eine Maschine, die eigens für den Einsatz im Groundcare, in der Kommune und der spezialisierten Landwirtschaft ausgelegt ist.





HYDRAULIKANLAGE



HUBKRAFTREGLER



HINTERE ZAPFWELLE



FRONTZAPFWELLE*



**DIFFERENTIALSPERRE UND TRENNEN
DES ANTRIEBSTRANGS**



**HYDRAULISCHER KRAFTHEBER
VORNE***



**ANSCHLÜSSE FÜR MITTIGE
ANBAUGERÄTE***

*optional



GRÜNPFLEGE: Schneiden und Sammeln

OPTIONAL

Der Rasenmäher mit Turbine **RT 1500 HDS** ist ein professionelles Gerät mit einem innovativen System, das die Einstellung der Schnitthöhe des Grases auf einfache und intuitive Weise ermöglicht. Die kraftvolle Saugturbine in halbzentraler Position am Mähteller verhindert Verstopfungen und gewährleistet das vollständige Aufsammeln des Schnittguts. Die sechs Schaufeln mit gekrümmtem Profil der Turbine sind so angeordnet, dass das Betriebsgeräusch verringert wird und der angesaugte Grasstrom homogener ist, um Verstopfungen insbesondere bei nassem Gras zu verhindern. Die drei drehenden Mähklingen sind im Dreieck unter dem Mähteller angeordnet, um einen homogenen und einwandfreien Schnitt zu erhalten. Das kompakte, von Vorsprüngen freie Anbaugerät, führt einen 150 cm breiten Schnitt bis dicht an Rand- und Bordsteine heran aus. Ein Manometer überwacht ständig die korrekte Funktionsweise der Turbine, den Füllstand des Sammelbehälters und die Saugkraft. Der Rasenmäher TR 1500 HDS kann senkrecht aufgestellt werden, ohne die Kardanwelle abzumontieren. Diese Arbeit kann von einer einzigen Person ausgeführt werden.



Der patentierte Behälter **CT 1000** mit einer Kapazität von 1000 Litern sorgt für lange Arbeitsautonomie. Diese einzigartige Füllmenge kann dank der vom ACTIO™-Gelenkrahmen ermöglichten perfekten Gewichtsverteilung aufgenommen werden. Der aus Glasfaser hergestellte, stoßfeste und korrosionsbeständige Sammelbehälter hat eine kompakte Kurvenform, die das Manövrieren der Maschine auch auf engstem Raum nicht behindert. Das Entladen des Grases erfolgt auf praktische und modulierbare Weise, indem man bei stehender Maschine den Verteilerhebel (oder Joystick) betätigt und den Auslass in die vorbestimmte Position stellt, bis in eine maximale Höhe von 2,15 m. Der Sammelbehälter CT 1000 kann einfach und schnell an- und abmontiert werden, indem man die vier Befestigungsschrauben betätigt.

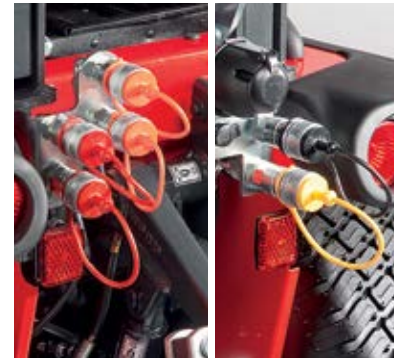


Für den Einsatz in der Kommune kann der TTR mit ausgezeichneten Optionen ausgestattet werden, die für den Einsatz von Geräten wie der Schneeschild oder die Schneefräse, die Kehrbürste und der Salzstreuer erforderlich sind.

- > Joystick ON/OFF ist für Maschinen mit Überrollbügel oder Kabinenaufbau erhältlich und steuert elektrisch den Kraftheber und den Ölfluss zu den vorderen und hinteren Anschlüssen; es können 2 Arbeitsgeschwindigkeiten eingestellt werden.
- > Über den Joystick gesteuerter Kraftheber und Hydraulikanalysen
- > Hydraulischer Kraftheber vorne mit Anschluss des 3. Punkts
- > Seitenhalt für Standardsitz
- > Unabhängige, elektrohydraulisch gesteuerte, vordere Wegzapfwelle mit 1000 min-1
- > Komfortsitz aus Matrix-Stoff, Grammer-Luftfederung (Breite 400 mm), mit Lendenstütze, Rückenlehnenneigung und automatischer Anpassung je nach Gewicht und Größe des Bedieners.
- > Doppeltwirkender Kraftheber
- > Gebogene, kurze Hubstangen
- > Verbreiterung der vorderen Kotflügel
- > Hydraulische Allradbremsanlage
- > Paar Ballaste für Vorder- und Hinterräder
- > Anschlüsse für mittige Anbaugeräte mit 3. Punkt vorne
- > Große Reifenauswahl mit unterschiedlichen Profilen und verschiedenartig gestalteter Lauffläche, um die Leistungen des Traktors je nach Einsatz, Typ und Gestaltung des Geländes zu maximieren.



> JOYSTICK ON/OFF



> HYDRAULIKANLAGE MIT JOYSTICK



> HYDRAULISCHER KRAFTHEBER VORNE



> SEITENHALT FÜR STANDARDSITZ
> VORDERE WEGZAPFWELLE



> GRAMMER-LUFTFEDERUNG



> DOPPELTWIRKENDER KRAFTHEBER



> GROSSE REIFENAUSWAHL MIT UNTERSCHIEDLICHEN PROFILN



> KURZE HUBSTANGEN
> KOTFLÜGELVERBREITERUNG



> HYDRAULISCHE ALLRADBREMS
> PAAR BALLASTE



> ANSCHLÜSSE FÜR MITTIGE ANBAUGERÄTE

FAHRERHAUS: Vollkommener Komfort

Über die strukturelle Qualität hinaus bietet es ein sich in das Konzept der Traktoren von AC harmonisch einfügendes Design.

Das Fahrerhaus ist schallgedämmt und mit Heizung und Klimaanlage ausgestattet; gute Sichtbarkeit um 360° und ausreichend Lebensraum für den Bediener. Auch bei Umkehrung der Fahrtrichtung kommt der Bediener in den vollen Genuss des Komforts, der Bewegungsfreiheit und Funktionalität. Die kompakte Bauweise und das durchgehend rundgeformte Profil sind eine Gewähr für gute Manövrierfähigkeit zwischen Pflanzen oder Hindernissen oder an Engpässen, ohne die Karosserie zu beschädigen. Die sechs Lüftungsdüsen mit großem Luftdurchsatz sorgen für den Austausch der Luft, die von leistungsfähigen **Staubfiltern** gereinigt wird.



Die Ausstattung mit dem Kabinenaufbau umfasst:

- > Neigungseinstellung der Lenksäule
- > Digitales Steuergerät für die automatische Regulierung der Klimaanlage
- > Stoffsitze
- > Getränkehalter, Kleiderhaken, Dokumentennetz
- > Seitentüren mit gedämpften Gasfedern
- > abgestufte Ausstellbarkeit der Seitenfenster und vorderen Deflektoren
- > Außentürklinken mit leichtem Öffensystem
- > Vordere und hintere Rundfenster für maximale Übersicht
- > Autoradio-Vorrüstung
- > 2 verstellbare Rückspiegel
- > Hintere Arbeitsscheinwerfer
- > Scheibenwischer vorne und hinten mit unabhängiger Wasserspritzanlage

Auf Anfrage des Kunden kann auch das Fahrerhaus des TTR 4400 HST von der Garantieverlängerung EXG bis auf 4 Jahre gedeckt werden.



*option

SAT: Ein Team im Dienste des Kunden



RICAMBI ORIGINALI
GENUINE SPARE PARTS

ORIGINALERSATZTEILE UND -WARTUNG Antonio Carraro®

Das Netz der AC-Vertragshändler bedient sich moderner Ausrüstungen und Geräte, die eigens für die Wartung der AC-Traktoren entwickelt wurden.

Die Techniker der Vertragswerkstätten nehmen regelmäßig an den technischen Aktualisierungskursen teil, die bei der Mutterfirma stattfinden. Alle autorisierten Werkstätten verfügen über technisch ausgebildetes Personal sowie über ein breit gefächertes Dienstleistungsangebot, um allen Kundenanforderungen auf optimale Weise gerecht zu werden. Die Vertragshändler von AC stehen Ihnen für alle Informationen über die Dienstleistungen, die für die korrekte Wartung der AC-Traktoren erforderlich sind, zur Verfügung.



EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 sorglose Jahre!

Zum Beweis der Zuverlässigkeit der eigenen Produkte, bietet Antonio Carraro die Garantieverlängerung „**EXG Maximum Protection**“ bis zu 3 oder 4 Jahre (über die zweijährige Standardgarantie). Der Kunde kann beim Kauf eines Traktors oder im Laufe der ersten zwei Jahre nach dem Kauf (indem man alle in der Gebrauchs- und Wartungsanleitung vorgeschriebene Inspektionen durchführt) eine Garantierweiterung bis zu 3 oder 4 Jahre erwerben, beim Auswählen die ihm zusagendere Option. Es ist notwendig, dass der Kunde sich auf den Kundendienst der **autorisierten Werkstätten des Netz der AC-Vertragshändler** verlässt, die nur **Original-Ersatzteile von AC** benutzen und über technisch ausgebildetes Personal verfügen. Im Falle, dass den gebrauchten Traktor verkauft wird, ist die Garantie zum neuen Besitzer übertragbar.

Kundendienst

Dank eines engmaschigen Netzes von Vertragshändlern und der Fachkenntnis der Service Manager, kann die Mutterfirma eine Kompetenz um 360° garantieren. Nur fachgerecht ausgeführte Eingriffe sind eine Garantie dafür, dass jeder Traktor von Antonio Carraro im Laufe seines ganzen Betriebslebens stets die besten Leistungen liefert.



Original-Ersatzteile von Antonio Carraro

Original-Ersatzteile von Antonio Carraro ist eine eingetragene Marke. Die hohen Entwicklungsstandards und strengen Kontrollen des gesamten Produktionsverfahrens stehen für höchsten Qualitätsstandard. Mit den Original-Ersatzteilen von AC hat der Kunde die Gewissheit, dass die Leistungen seines Traktors im Laufe der Jahre stets auf höchstem Niveau sind und die Sicherheit und der Wert der Maschine erhalten bleiben.



TECHNISCHE DATEN: TTR 4400 HST



THE 30 SERIES

Fahrzeugrahmen	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Allradantrieb mit 4 gleichgroßen Rädern • Lenkräder • RGS™-Reversibilitätssystem			
Motor Typ	Dieselmotor mit Direkteinspritzung			
	Emissionvorschriften: Stufe 3A	Anz. Zylinder: 3	Kühlung der Ansaugluft: Saugmotor/intern	
	Hubraum cc ³ : 1642	Leistung kW/PS (97/68/CE): 28/38		
	Motordrehzahl: 3000	Max. Drehmoment (Nm/U): 113/1200		
	Kühlung: Wasser	Tankinhalt (L.): 30		
Schaltgetriebe	Hydrostatischer Fahrantrieb mit 3 Getriebestufen - Stufenlose Fahrgeschwindigkeitsregulierung von 0 bis 30 Km/h			
Zapfwelle	Hinten, 540/1000 U/min			
Welle	Profil 1 3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung			
Schaltgetriebekupplung	Hydraulisch gesteuert			
Trennen des Antriebstrangs	Vorne, mechanisch gesteuert			
Hydraulischer Kraftheber	Mit 3-Punkt-Anschluss - Hubleistung (Kg): 910 Regelventil der Abwärtsgeschwindigkeit des Krafthebers			
Betriebsdruck (bar)	160			
Lenkung	Hydraulisch mit 1 doppelwirkenden Kolben und Anschlussstange mit "Load-Sensing"-System			
Bremsen	Betriebsbremse: hinten Trommelbremse, hydraulisch gesteuert Feststellbremse: wirkt auf die Hinterräder			
Plattform	Auf Silentblock-Dämpfungselementen lagernd			
Bereifung	7.50 16	6.50x16	240/70 R15 Garden	29x12.50-15 Terra • Green • Xtra-Traction
Gewicht fahrbereit (Kg)	Mit Überrollbügel: 1275		Mit Kabine: 1440	



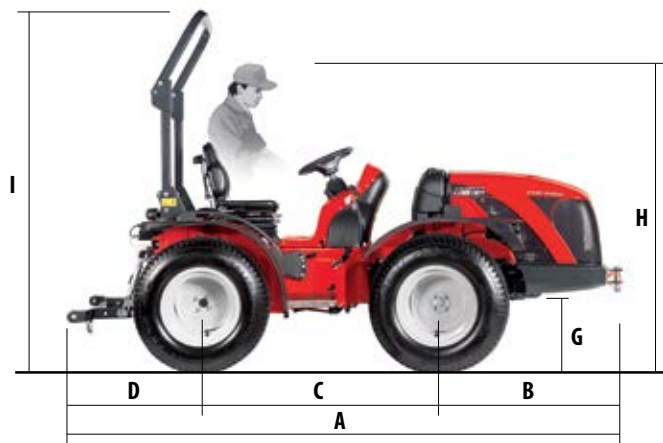
Serienausstattung

- Zentral rotierender umkehrbarer Fahrerstand • Sicherheitsgriffe an den hinteren Kotflügeln • Flexible Verbreiterung der vorderen und hinteren Kotflügel • Differentialsperre hinten und vorne mit mechanischer Betätigung • Hydraulikanlage mit einer Pumpe für hydrostatische Gruppe • Zusätzliche hintere Hydraulikanlage mit 4 Hebeln: 3 doppelwirkende Verteiler hinten, schwimmend + 1 doppelwirkender Verteiler, schwimmend, vorne repliziert (insg. 8 Schnellanschlüsse) • Hubstangen mit Kugelgelenken in Gruppe 1 und 1N • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Sicherheitsgurte • Überrollbügel für Bedienerschutz hinten, teilweise abklappbar • Verstellbare Räderschleiben • Hinterer Zughaken • Zughaken vorne • Multifunktionsdisplay mit Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler, Kilometerzähler und Zapfwelle • Batterie • Steckdose • Sicherheits-Anlasserschalter an Sitz, Kupplung und Zapfwelle • Speed-fix-System für die Einstellung der Geschwindigkeit

Extras

- Kabine mit Klimaanlage auf Silentblockelementen • Kraftheber und hydraulische Steckkupplungen mit "ON/OFF" Joystick Steuerung • Kraftheber vorne • Frontzapfwelle, 1000 U/min • Doppelwirkender hydraulischer Kraftheber hinten • Anschlüsse für mittlere Anbaugeräte mit 3. Anbaupunkt vorne • Kurze Hubstangen heckseitig • Hydraulische Allradbremsanlage • Drehbarer Arbeitscheinwerfer • Standardsitz mit Seitenhalt • Grammer Sitz mit -Luftfederung, stoffbezogen (mit Kabinenaufbau erhältlich) • Paar Radgewichte vorne/hinten • RT 1500 HDS: Frontaler Kreiselmäher mit Saugturbine, Schnittbreite 150 cm • CT 1000: Mit dem Mäher kombinierbarer Schnittgutbehälter, 1000 l. Fassungsvermögen

ABMESSUNGEN



	7.50-16	6.50-16	29x12.50-15 Terra STG	29x12.50-15 Green	240/70-15 Garden
E	210	180	310	310	235

Reifen

Abmessungen (mm)

Vorne	Hinten	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O
7.50-16	7.50-16	3010	925	1360	725	2096	261	1745	2036	1198	990	1191	983
6.50-16	6.50-16	3010	925	1360	725	2081	246	1730	2021	1123	940	1131	948
29x12.50-15	29x12.50-15 Terra STG	3010	925	1360	725	2068	233	1715	2008	1375	1070	1357	1052
29x12.50-15	29x12.50-15 Green	3010	925	1360	725	2068	233	1715	2008	1375	1070	1357	1052
240/70-15	240/70-15 Garden	3010	925	1360	725	2052	217	1700	1992	1217	987	1176	946

*Außenbreite min. **Bei sitzendem Bediener von mittelgroßer Statur (cm 175) berechnete Höhe

Unverbindliche daten nur zur anzeigenden information gebracht. Konstruktions-und kombinationsänderungen bleiben im interesse ständiger Weiterentwicklung vorbehalten





ANTONIO CARRARO SPA
 Via Caltana, 24
 35011 Campodarsego Padova ITALY
 info@antoniocarraro.it
 antoniocarraro.com

COD. 4 7317 155 - 04/2015



DEALER: