

TRX 6400

THE **ERGIT** SERIES



TRX 6400 : Eine superkompakte Maschine von Rang

AGILITY
COMFORT
PROTECTION

Schmale Pflanzenzeilen, breitwachsende Plantagen, Weinanbau in Dachlaubenerziehung, abschüssiges Gelände, Terrassen: Der TRX 6400 ist ein spezialisierter Traktor, eine Maschine nach Maß, multifunktional, eigens für raumbeengte Anbaubereiche und extreme Hanglagen entworfen. Seine kompakte Bauweise, der sehr geringe Lenkradius, die temperamentvollen Motoren vereint mit konstanter Stabilität und Traktion, gewährleisten höchste Arbeitsleistungen auf jeder Art von Gelände mit Höhenunterschieden und Unebenheiten.

Der umkehrbare Fahrerstand und die beachtliche Ergonomie vereinfachen die Arbeit, beschleunigen die durchschnittliche Arbeitsgeschwindigkeit und lassen Zeit und Kraftstoff sparen. Der TRX kann mit vielen Anbaugeräten zum Pflügen, Spritzen, zur Obstlese und für die Stallwirtschaft ausgestattet werden. In der Kommune kann er auf optimale Weise für die Straßenpflege, die Grünpflege, die Forstwirtschaft und auf Baustellen eingesetzt werden.



ERGONOMIE UND KOMFORT

Das schlanke und aggressive Design erleichtert die Manöver der Maschine in den Kulturen, erhöht die Übersicht des Bediener über das Anbaugerät und das Gelände. Der Bedienerplatz ist leicht zugänglich, schützt den Bediener und bildet einen komfortablen Arbeitsplatz. Die Plattform des Bedienerplatzes ist auf Silenblock-Dämpfungselementen gelagert, die Vibrationen und Geräusche schlucken.

Das Fahrwerk ACTIO™ ist so gestaltet, dass der Bedienerplatz im Schwingungsmittelpunkt des Traktors angebracht ist. Das verringert weitgehend die Schwingungen und die quer auf den Bediener einwirkenden Beschleunigungskräfte. Die Bordinstrumente sind elegant, funktional und für eine intuitive Bedienung ausgelegt.

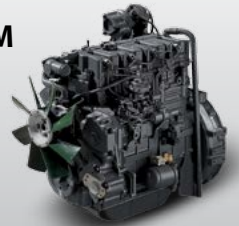


MASCHINE UND ANBAUGERÄT

Das von Kraftheber, Hydraulikanlage und Zapfwelle gebildete integrierte System bietet dem TGF die Möglichkeit des Einsatzes einer breiten Palette von frontal, heckseitig oder kombiniert anbaubaren Geräten, ohne auf die stets überragende Bodenlage, Spurtreue und Stabilität verzichten zu müssen. Die Hydraulikanlage besteht aus: 1 DW mit Schwimmstellung und 1 Ölrücklauf. 3 heckseitige Schnellanschlüsse. Zapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten: 540 min⁻¹ 540 E (750 min⁻¹) mit den Schaltgängen synchronisiert.

Auf Anfrage kann der TRX mit Kraftheber mit hydraulischer Aufhängung und ON/OFF Joystick ausgestattet werden.

MOTOR: STARK UND GERÄUSCHARM



+ **Zuverlässigkeit:** Qualität der Bauteile

+ **Komfort:** geringste Vibrationen, Emissionen und Geräuschpegel

+ **Einsparungen:** sehr geringer Kraftstoffverbrauch

KABINE: "STARLIGHT"



StarLight ist ein kugelkalottenförmiges Fahrerhaus, schlicht und wesentlich gestylt. Die Karosserie weist dank der Dichtungen und bündig eingelassenen Scharniere keine hervorstehenden Elemente auf und man kann in eng wachsende Pflanzenreihen eindringen, ohne Blüten oder Früchte tragende Bäume zu beschädigen. Die hinteren und vorderen Rundfenster bieten eine gute Übersicht über die Geräte und den Boden. Die Lüftungsanlage ist mit einer Schnellenteisungsfunktion für die vordere Windschutzscheibe ausgestattet. An Bord der Starlight-Kabine genießt man denselben Geräuschkomfort wie in einem Auto, denn die Kabinenwände sind mit schalldämmendem Material verkleidet.



AUFBAURAHMEN: "EASYSTAR"

EasyStar ist ein Aufbau, der höheren Bedienungskomfort, Ergonomie, Sicherheit, Raumkomfort und Sichtbarkeit über die Anbaugeräte auch bei Umkehrung der Fahrtrichtung bietet. Die Basisausstattung, um den Bediener vor der Witterung und der Sonnenstrahlung zu schützen, umfasst den Aufbaurahmen mit 6 Säulen und Schutzdach mit Rückspiegel links. Der Kunde kann jederzeit Zusatzausstattungen zum Basisaufbau hinzukaufen (z.B. vordere und hintere Windschutzscheibe mit Wisch-/Waschanlage). Der Bediener kann so ausgestattet auch bei strömendem Regen auf jedem Gelände arbeiten.



Kabine StarLight	Aufbaurahmen EasyStar	
		
2100÷2170	1795÷1860*	
ABMESSUNGEN	2195÷2260	
720÷870	1595	980
	3295÷3445	
	*Bei sitzendem Bediener von mittelgroßer Statur (cm 175) berechnete Höhe	

TECHNISCHE DATEN: TRX 6400

THE **ERGIT** SERIES



Fahrzeugrahmen	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Allradantrieb mit vier gleichgroßen Rädern • Lenkräder • RGS™-Reversibilitätssystem • Portalachsen vorne/hinten						
Motor Typ	Diesel mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen						
	Emissionvorschriften: Stufe 3A			Anz. Zylinder: 3 Turbo			
	Hubraum cm ³ : 2082			Leistung kW/PS (97/68/CE): 41,2/56			
	Motordrehzahl: 2600			Max. Drehmoment (Nm/U): 195/1400			
	Kühlung: Wasser			Tankinhalt (Liter): 50			
Schaltgetriebe	32 Gänge, synchronisiert: 16 VG und 16 RG mit synchronisiertem Wendegetriebe						
Zapfwelle	Unabhängige Heckzapfwelle 540/540e U/min mit elektrohydraulischer progressiver Betätigung und Wegzapfwelle						
Welle	Profil 1"3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung						
Schaltgetriebekupplung	Hydraulisch gesteuert, ohne Nachstellung						
Trennen des Antriebstrangs	Vorne, elektrohydraulisch gesteuert						
Hydraulischer Kraftheber	Mit 3-Punkt-Anschluss Kat. 1 und 2 - Hubleistung (Kg): 2100						
Betriebsdruck (bar)	160						
Lenkung	Hydraulisch, mit 2 Lenkzylindern						
Bremsen	Betriebsbremsen: Vorne/hinten hydr. gesteuerte Scheibenbremse im Ölbad, hinten hydr. gesteuerte Lenkbremsen. Hand- und Feststellbremse: über Riemen am Getriebe						
Plattform	Auf Silentblock-Dämpfungselementen lagernd						
Bereifung	250/80 R18	300/80-15.3	320/65 R18	300/70 R20	280/70 R18	340/65 R18	31x15.50-15
Außenbreite min. (mm)	1380	1445	1460	1410	1420	1485	1690
Bodenfreiheit (mm)	275	275	275	310	275	285	240
Gewicht fahrbereit (Kg)	Mit Überrollbügel: 2000		Mit Aufbaurahmen: 2110		Mit Kabine: 2190		
Serienausstattung	<ul style="list-style-type: none"> • Zentral rotierender umkehrbarer Fahrerstand • Sperre des hinteren Differentials oder an beiden Achsen, elektrohydraulisch betätigt • Unterlenker hinten mit Kugeln • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Sicherheitsgurte • Vorderer klappbarer Überrollbügel • Verstellbare Räderschleiben • Hydraulikanlage besteht aus: 1 DW mit Schwimmstellung und 1 Ölrücklauf (3 Steckkupplungen hinten) • Hinterer höhenverstellbarer Zughaken • Zughaken vorne • Digitales Multifunktionsgerät • Batterie • Steckdose • Sicherheitsanlasser am Wendegetriebe und an der Zapfwelle 						
Extras	<ul style="list-style-type: none"> • StarLight-Kabine mit Klimaanlage und Dachfenster, auf Silentblockelementen • Aufbaurahmen EasyStar mit 6 Säulen, auf Silent-Block gelagert, mit Dach und linkem Rückspiegel (a.W.) Windschutzscheiben vorne/hinten mit Öffnungsmöglichkeit mit elektrischer Scheibenwischer, rechter Rückspiegel • Kraftheber und hydraulische Steckkupplungen mit "ON/OFF" Joystick Steuerung mit 2 Geschwindigkeiten • Heckkraftheber mit Aufhängung (2+2 Zylinder) • Hydraulikanlage mit Kraftheber mit Regelhydraulik • Kraftheber vorne • Dritter Punkt und senkrechte Hydraulik-Zugstange • Verstellbare Unterlenker mit Schnellkupplungen • Pneumatisch gefederter Sitz • Zughaken Typ Slider • Paar Radgewichte vorne/hinten • Flanschen aus Gusseisen für 20"-Räder hinten • Bullbar vorne 						

Unverbindliche daten nur zur anzeigenden information gebracht. Konstruktions- und kombinationsänderungen bleiben im interesse ständiger Weiterentwicklung vorbehalten.

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7317 143 - 01/2014