



**TRH**



**THE ERGT100 SERIES**

# ERGIT 100: EIN NEUES TRAKTORENKONZEPT

HYDROSTATIC  
REVERSIBLE

*Antonio Carraro SpA stellt Spezialtraktoren für anspruchsvolle Profis her, die wissen, was es bedeutet, etwas Einzigartiges und Wertvolles zu besitzen, das von einer 100-jährigen Marke garantiert wird, die sich ihrer Spitzenposition im Rahmen des „Made in Italy“ rühmt.*

Die **Serie Ergit 100** stellt ein neues Konzept im Traktorenbau dar und ist das Ergebnis einer Konstruktionsphilosophie, die auf der Vereinfachung des Engineering und der Auswahl von Komponenten höchster Qualität beruht, die einer Garantiegewährung von 2 Jahren zugrunde liegen. Ein sauberes, ansprechendes und funktionales Design, um Manöver auf engstem Raum zu ermöglichen, und die unbehinderte Rundumsicht des Bediener nach allen Seiten sind die Grundlagen einer angenehmen und stressfreien Bedienung. Die Motoren von 70 bis 100 PS mit überragenden Drehmomentwerten und Leistungen, bei gleichzeitiger Verringerung des Kraftstoffverbrauchs. Alle technischen Lösungen sind das Ergebnis von Entscheidungen, die stets Vorteile im sozialen Umfeld sowie hinsichtlich der Umweltproblematik im Sinne einer Verringerung der Emissionen und Lärmbelastung zum Ziel haben.



THE  
**ERGIT 100**  
SERIES





## MULTIFUNKTION: Ein Traktor mit einzigartigen Merkmalen

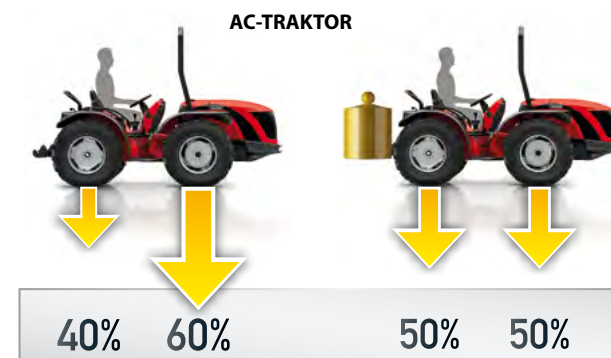
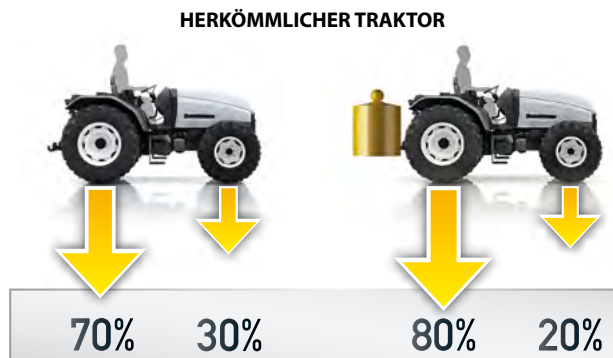


Der TRH ist die große Hydromaschine mit reversierbarem Fahrerstand aus dem Hause Antonio Carraro, eigens entwickelt, um den zahlreichen Anforderungen mit technischen Lösungen Rechnung zu tragen, die der Maschine Vielseitigkeit, Funktionstüchtigkeit und Einsatzkomfort verleihen und zu einer einfacheren Gestaltung der Arbeit beitragen. Das Hydrogetriebe, kennzeichnendes Merkmal des TRH, bietet eine schier endlose Anzahl von Geschwindigkeiten in beiden Fahrtrichtungen.

Das integrierte System, das von Kraftheber/Hydraulikanlage und Zapfwelle gebildet wird, ermöglicht den Einsatz einer Vielzahl von einzeln oder kombiniert angebauten Geräten, darunter der Front- und Hecklader, der Schneeschild und die Schneeturbine, der Gabelstapler, der Schaufelbagger, der Seitenausleger, der Pflug, die Spritze, der Häcksler, der Vertidrain, das Mähwerk, der Löffelbagger, bis hin zu Geräten zum Versetzen der Pflanzen, wo mikrometrische Veränderungen der Geschwindigkeit gefragt sind.

Auch in der Heuwirtschaft und bei der Reinigung von Randstreifen und Böschungen ist der TRH 9800 ein wahrer Outsider mit einem Kraftheber mit hydraulischer Aufhängung, einer Vielzahl von Bereifungen, dem optionalen Fahrerhaus StarLight oder dem Aufbauahmen EasyStar mit 6 Säulen... kurz gesagt, der ideale Traktor für mühsame und aufwendige Arbeiten, denn die Arbeitsverfahren und -zeiten können verringert werden.





## ACTIO™: Der Fahrzeugrahmen von Antonio Carraro

**ACTIO™**, der integrale Schwingrahmen AC, besteht aus einem mit den Achsen des Traktors verbundenen Träger, in dem das Getriebe unterbracht ist, und einem zentralen, verwindungsfähigen Gelenk, das eine Verwindungsfähigkeit in Längsrichtung von bis zu 15° hat. Die beiden verwindbaren Komponenten folgen den Bodenunebenheiten auf unabhängige Weise und gewährleisten so durchgehend Stabilität und Traktion. Die konstante Bodenhaftung der Reifen, die dank der Längsschwingung möglich ist, ermöglicht es dem Motor, seine ganze Leistung auf den Boden zu bringen, was weitere Vorteile hinsichtlich Arbeitsleistung und Sicherheit mit sich bringt.

Das ACTIO™-Fahrwerk erfordert eine Konfiguration des Traktors mit überhängendem Motor, der Grundlage für einen tief liegenden Schwerpunkt und eine gute Verteilung der Massen ist: 60 % auf der Vorderachse, 40 % auf der Hinterachse. Der ideale Gewichtsausgleich mit angebauten Geräten, wo die Massen zu 50 % auf beide Achsen verteilt sind.



- + **Stabilität:** tief liegender Schwerpunkt und 4 Antriebsräder
- + **Sicherheit:** Sicherheit beim Einsatz
- + **Komfort:** Zentraler Fahrersitz im Schwingungsmittelpunkt des Fahrwerks
- + **Gutes Handling:** kurzer Radstand und sehr enger Wendekreis
- + **Bodenhaftung:** gute Verteilung der Massen
- + **Traktion:** 4 Antriebsräder mit durchgehendem Bodenkontakt



# RGS™: Zwei Seiten einer selben Medaille

VERSATILITY  
CREATIVITY  
SAVING

## RGS™

**RGS™ Rev-Guide System**, der umkehrbare Fahrerstand von AC auf einem drehbaren Turm, ermöglicht die Umkehrung der Fahrtrichtung in nur wenigen Sekunden, um auf professionelle Weise mit gezogenen oder frontal angebauten Geräten zu arbeiten. Es genügt, die vom Sitz, dem Lenkrad, dem Armaturenbrett und den Pedalen gebildete Baugruppe um 180° zu drehen, um in der vorherigen - Rückwärtsrichtung weiter zu arbeiten. Der auf Wunsch erhältliche Joystick\* stellt alle Steuerungen in ergonomischer Position bereit. Das RGS™-System ist ein unbedingter Bestandteil der multifunktionalen Gestaltung des Traktors und erleichtert den Einsatz bei größerer Präzision und besserer Qualität der Arbeit.

PLUS

- + **Komfort:** RGS™-System, einfach und intuitiv, ohne doppelte Steuerelemente
- + **Übersicht über das Gerät:** Bedienerplatz in der Fahrzeugmitte in beiden Fahrtrichtungen
- + **Vielseitigkeit:** eine bessere Rentabilität des Traktors



\*Option

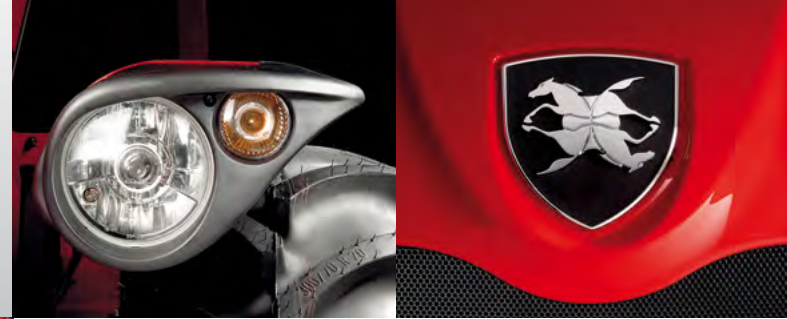
# ERGONOMIE UND KOMFORT

Das schlanke und aggressive Design erleichtert die Manöver der Maschine in den Kulturen, erhöht die Übersicht des Bedieners über das Anbaugerät und das Gelände. Der Bedienerplatz ist leicht zugänglich, schützt den Bediener und bildet einen komfortablen Arbeitsplatz. Die Plattform des Bedienerplatzes ist auf Silenblock-Dämpfungselementen gelagert, die Vibrationen und Geräusche schlucken.

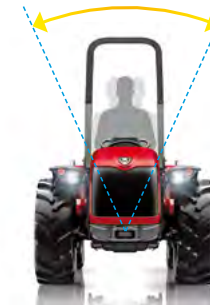
Das Fahrwerk ACTIO™ ist so gestaltet, dass der Bedienerplatz im Schwingungsmittelpunkt des Traktors angebracht ist. Das verringert weitgehend die Schwingungen und die quer



auf den Bediener einwirkenden Beschleunigungskräfte. Die Bordinstrumente sind elegant, funktional und für eine intuitive Bedienung ausgelegt: im Dunkeln hintergrundbeleuchteter, entspiegelte Bildschirm; digitaler Tachometer und Drehzahlmesser der Zapfwelle; druckknopfbetätigte, elektrohydraulische Steuerungen. Die Scheinwerferanlage ist in die Kotflügel eingelassen.



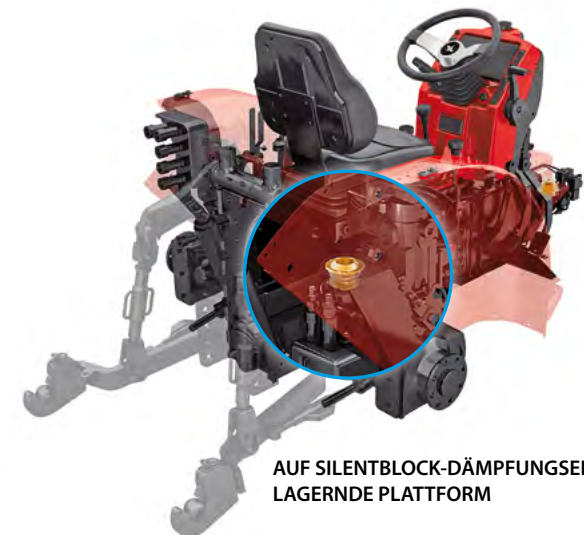
Die optischen Gruppen haben reflektierende Parabolspiegel, die einen sehr weiten Bereich der Fahrbahn, der Anbaugeräte und des umliegenden Bereichs ausleuchtet. Die Wartungseingriffe können dank der sich ganz öffnenden Motorhaube und der leicht abnehmbaren Seitenelemente und Batterieabdeckung praktisch und schnell ausgeführt werden.



AC-TRAKTOR

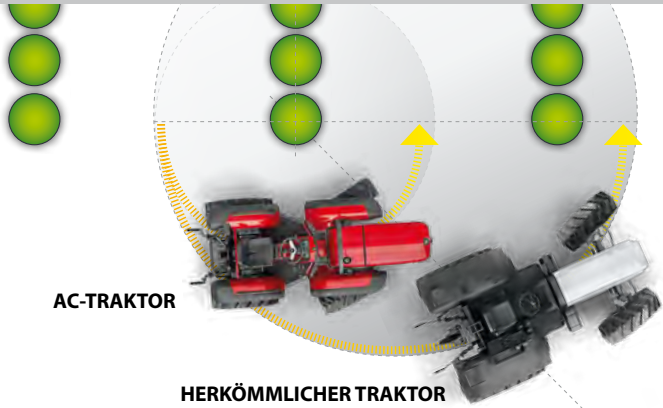


HERKÖMMLICHER TRAKTOR



AUF SILENTBLOCK-DÄMPFUNGSELEMENTEN  
LAGERENDE PLATTFORM

# LENKUNG: Genau und mit sehr großem Lenkeinschlag



Der kurze Radstand und der sehr geringe Wendekreis sind die Grundlage für die besondere Wendigkeit dieses Modells. Um den Wendekreis noch weiter zu verringern, betätigt man die Lenkbremsen. Das kurveninnere Vorderrad erhöht den eigenen Lenkwinkel ohne über das Rad zu schieben. Die servounterstützte Lenkung ist leichtgängig und reagiert prompt in allen Situationen, an Hängen, bei Querfahrten, in Engpässen, zwischen den Pflanzenzeilen, auf Parkplätzen. Die Hydraulikanlage der Servolenkung ist unabhängig und wird von einer Hydraulikpumpe mit einem Ölfiltersystem versorgt.



AGILITY  
PRECISION  
SPEED



40  
Km/h



Tief liegender Schwerpunkt, konstanter Bodenkontakt, Stabilität, Schutz des Bedienerplatzes: das sind einige der aktiven Sicherheitsfaktoren des TRH, die eng mit den passiven Sicherheitsfaktoren wie die Qualität der Bauteile, das Design, umweltfreundliche Motoren erbunden sind. Die Bremsanlage mit 4 Scheibenbremsen im Ölbad und hydraulischer Betätigung erfordert keine Nachstellung; die Bremskraft ist selbst bei Notbremsungen gut modulierbar und zuverlässig, auch bei abgeschaltetem Vorderradantrieb. Der hintere Kraftheber mit millimetergenauer Dosierung der Position und Kraft trägt zu dem ständigen Bodenkontakt des Traktors bei. Durch die elektrohydraulisch betätigte Sperre des hinteren Differenzials oder gleichzeitig beider Differenziale kann gefährliches Abrutschen weitgehend vermieden werden und die Maschine arbeitet somit immer mit maximaler Zugkraft. Der Bedienerplatz, mit Überrollbügel oder Kabine StarLight oder Aufbaurahmen EasyStar, garantiert optimalen Schutz für den Bediener.

AC-TRAKTOR



HERKÖMMLICHER TRAKTOR



## SICHERHEIT: aktiv und passiv

# MASCHINE UND GERÄT: Ein System

## harmonisch zusammenwirkender Technologien

Das von der Integration von Kraftheber, Hydraulikanlage und Zapfwelle gebildete System ermöglicht den Einsatz von zahlreichen, auch groß dimensionierten, frontalen und heckseitigen Anbaugeräten. Kompakte Kraftheber mit vertikal angeordneten Zylindern, 3-Punkt-Schnellkupplung, Pumpe und eigener Hydraulikanlage werden verbaut. Der hintere elektronisch gesteuerte Kraftheber\* mit millimetergenauer Dosierung der Position und Kraft trägt zu ständigem Bodenkontakt des Traktors bei, der den Geländewellungen folgt und nicht seitlich wegrutscht.

\*Option

Der vordere Kraftheber\* optimiert die Arbeit mit kombinierten Anbaugeräten, z. B. mit dem Mulcher vorne und Zerstäuber hinten, Astschnيدر vorne und Schößlingsschneider hinten, Astschnيدر vorne und Häcksler hinten, Schneeschild vorne mit Salz-/Sandstreuer hinten. Die Zapfwelle hat eine elektrohydraulische Stufenkupplung mit Sicherheitsschalter, um eine ungewollte Betätigung beim Anlassen des Motors der Zapfwelle zu vermeiden.



**VERSATILITY**  
**CREATIVITY**  
**SAVING**

**PLUS**

- + **Praktisch:** leichtes Anbauen der Kardanwelle
- + **2 Geschwindigkeiten der Zapfwelle:** Kraftstoffeinsparung
- + **Komfort:** Beim Fahren zuschaltbare Zapfwelle
- + **Effizienz:** das Öl wird nicht zu heiß
- + **Multifunktion:** konstante Geschwindigkeit der Hydraulikmotoren
- + **Funktionsfähigkeit:** Zuschalten der Kupplung ohne Ruckeln des Motors
- + **Längere Lebensdauer:** Schutz der Zapfwelle
- + **Komfort:** weniger Stress für den Bediener

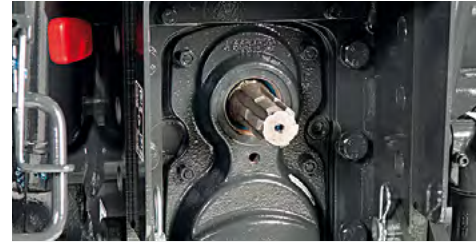




Senkrechte, hydraulische Zugstange und ein dritter Punkt\* ermöglichen die praktische Einstellung vom Bedienerplatz aus.



Mit schnell verstellbarem Slider\*-Zughaken wird die Anbauhöhe des gezogenen Geräts optimal eingestellt.



Zapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten: 540 U/min, 540 E (750 U/min) mit den Schaltgängen synchronisiert. Der Zapfwellenstummel ist vom Typ ASAE 1 3/8 und für alle Geschwindigkeiten gleich.



Hydraulikanlage mit 3 Verteilerventilen: 1 doppelt wirkendes, 1 doppelt wirkendes, schwimmend gelagert und mit Hebelfeststellung, + 1 einfach wirkendes + Hydraulikanschluss für Ölrücklauf. Insgesamt: 6 Schnellanschlüsse hinten.



Der vordere Kraftheber\* optimiert die Arbeit bei kombiniertem Einsatz mit heckseitigen Geräten.



Die Sperre der hinteren Differenziale verhindert den Raderschlupf und optimiert die Traktion. Das Ausschalten des Vorderradantriebs ist bei Straßenfahrten nützlich und verhindert die Beschädigung von empfindlichen Böden.



# KABINE: „Starlight“

Ein zugelassenes Originalprodukt von AC in der revolutionärer Komfort gewährleistet ist. Die Dichtungen isolieren die Kabine von der Außenluft und dank der eingelassenen Scharniere kann man mit der Starlight\*-Kabine in eng wachsende Pflanzenreihen fahren ohne Blüten oder Früchte zu beschädigen. Die hinteren und vorderen Rundfenster bieten eine gute Übersicht über die Geräte und den Boden. Die Lüftungsanlage ist mit einer Schnellenteisungsfunktion für die vordere Windschutzscheibe ausgestattet.

An Bord der Starlight-Kabine genießt man denselben Geräuschkomfort wie in einem Auto, denn die Kabinenwände sind mit schalldämmendem Material verkleidet. Die Starlight-Kabine ist für den Einbau eines Autoradios vorgerüstet, der Kennzeichenschildträger kann herab geklappt werden und die Rückspiegel sind verstellbar.



Die Zwangslüftung der Klimaanlage erzeugt einen Überdruck in der Kabine. Die in die Kabine eintretende Luft wird von großen Filtern und auf Wunsch auch mit Aktivkohlefiltern gereinigt.

Das Panoramadach mit Sonnenschutz und die vollverglasten Türen bietet sehr gute Sichtbarkeit nach oben und seitlich.

Die Klimaanlage baut auf einer leistungsfähigen Anlage mit dem umweltfreundlichen Kühlmittel R134A auf. Damit kann die Kabine auch bei niedriger Motordrehzahl gekühlt werden; die Heizung arbeitet mit einem Wärmetauscher, der selbst bei strengen Außentemperaturen für eine angenehme Raumtemperatur sorgt.

Die Steuerelemente der Kabine (Scheibenwischer, Arbeitsscheinwerfer, Blinker) befinden sich auch bei Umkehrung der Fahrtrichtung in ergonomischer Position.

Bequemer Zugang zum Fahrersitz mit uneingeschränkter Sicht um 360°.

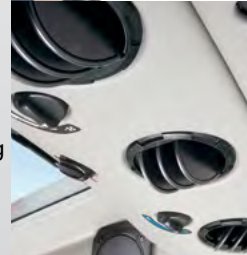
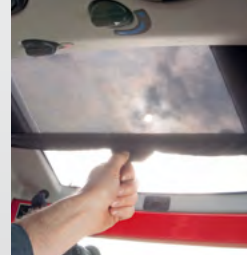
\*Option

**COMFORT  
VISIBILITY  
SAFETY**

# AUFBAURAHMEN: „EasyStar“

EasyStar\* ist ein Aufbau, der höheren Bedienungskomfort, Ergonomie, Sicherheit, Raumkomfort und Sichtbarkeit über die Anbaugeräte auch bei Umkehrung der Fahrtrichtung bietet. Die Basisausstattung, um den Bediener vor der Witterung und der Sonnenstrahlung zu schützen, umfasst den Aufbaurahmen mit 6 Säulen und Schutzdach, Rückspiegel links, Kennzeichenhalter, Drehlichtanschluss, Anschlüsse für Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten.

Der Kunde kann jederzeit Zusatzausstattungen zum Basisaufbau hinzukaufen: vordere und hintere Windschutzscheibe mit Wisch-/Waschanlage und rechtem Rückspiegel. Der Bediener kann so ausgestattet auch bei strömendem Regen auf jedem Gelände arbeiten.



\*Option



# HYDROGETRIEBE: Eine Vielzahl von Vorteilen

Mit der **ESC-Electronic-Speed-Control**-Einrichtung wird der TRH zu einem wahren Spezialisten überall dort, wo konstante Fahrgeschwindigkeiten und/oder Drehzahlen der Zapfwelle gefragt sind, wie z. B. beim Einsatz des Sandstreuers, der Sämaschine oder der Spritze. ESC speichert und moduliert die Geschwindigkeit des Traktors und kann bei Bedarf vom Bediener aktiviert werden, der die Drehzahlen der Zapfwelle und die gewünschte Fahrgeschwindigkeit einstellen kann.

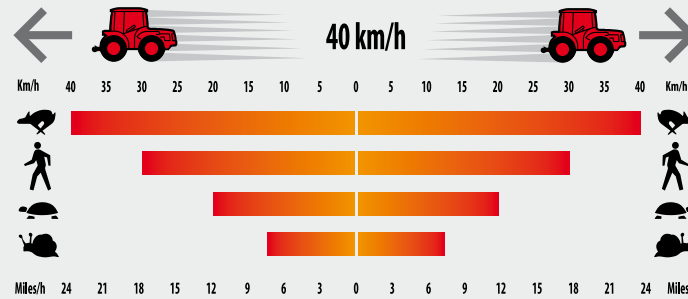
Die gespeicherten Einstellungen bleiben bis zum Abschluss der Arbeiten konstant. Das Hydrogetriebe des TRH ermöglicht den Einsatz mit vier Geschwindigkeitsbereichen: 2 für die Arbeit (0-10 und 0-20 km/h) und 2 für Straßenfahrten (0-30 und 0-40 km/h). Da der Fahrer kein Kupplungspedal bedienen muss, kann er entspannt arbeiten, ohne Ruckeln und Stöße, vor allem bei schnellen Hin- und Herfahrten.

Dank des Hydrogetriebes können Fahrtrichtungsänderungen schnell und einfach vorgenommen werden, indem man den entsprechenden Richtungshebel unter dem Lenkrad nach vorne oder nach hinten bewegt. Mit jeder Geschwindigkeit wird das Wenden progressiv sein, ohne das Kupplungspedal zu bedienen.

Stellt man außerdem den manuellen Gashebel in die Position Null, wird die Einrichtung Automotive Eco-Power automatisch aktiviert, um die Drehzahl der Fahrgeschwindigkeit anzupassen und stets die passende Leistung bei entsprechender Kraftstoffeinsparung einzusetzen.



- + **Zuverlässigkeit:** lange Lebensdauer der Kupplung
- + **Effizienz:** breit gefächerte Auswahl an Schaltgängen
- + **Komfort:** sanftes Zuschalten ohne Ruckeln des Motors
- + **Einsparung:** geringerer Kraftstoffverbrauch und Verringerung der Betriebskosten



## MOTOR: stark und geräuscharm

Die Motoren stehen an der Spitze ihrer Klasse und kennzeichnen sich durch starkes Drehmoment und hohe Leistungen bei geringem Verbrauch, niedrigem Geräuschpegel, weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen. Alle Motoren entsprechen den Normen der „PHASE 3A“ zur Einschränkung der Schadstoffemissionen der Dieselmotoren. Weitere Ausstattungen sind der Ladeluftkühler, Turbolader, elektronisches EGR, Mehrfachventil, je nach Traktormodell. Mit dieser neuen Motorengeneration ist es Antonio Carraro gelungen, neue Zeichen hinsichtlich Effizienz und Betriebswirtschaftlichkeit zu setzen.



- + **Zuverlässigkeit:** Qualität der Bauteile
- + **Leistung:** höchste Effizienz
- + **Komfort:** eringste Vibrationen, Emissionen und Geräuschpegel
- + **Einsparung:**
  - € weniger Wartungseingriffe
  - € kurzzeitige Abschreibung
  - € geringere Verbrauchswerte

# ELEKTROHYDRAULISCHER JOYSTICK: Alle Funktionen in Ihrer Hand

Der **JOYSTICK ON/OFF\*** dient der praktischen Betätigung des Krafthebers und der hinteren und vorderen Hydraulikanschlüsse. Er ist mit den serienmäßigen Steuerungen des Krafthebers mit regelbarem Kraftaufwand verbunden. Der Bediener regelt alle Hydraulikfunktionen einschließlich der Hebegeschwindigkeit. Die regelbare Hebekraft steht für maximale Stabilität der Ausrüstung beim Pflügen und dem Transport von Lasten sowie für maximale Produktivität bei der Arbeit.



- + **Ergonomie:** praktische Verwendung
- + **Komfort:** Arbeiten ohne Stress
- + **Einsparung:** Verringerung der Arbeitszeiten



Mit **JOYSTICK JPM™\*** steht die praktische Betätigung des Krafthebers und der hinteren und vorderen Hydraulikanschlüsse zur Verfügung. Außerdem kann der Ölfluss zu den Hydraulikanschlüssen und dem Kraftheber geregelt werden, um die Geschwindigkeit und Bewegungen der Anbaugeräte zu steuern. Der Durchflussregler des Hydraulikanschlusses mit Dauerförderung ermöglicht die Betriebs- und Geschwindigkeitssteuerung der Hydraulikmotoren und die gleichzeitige Kontrolle der hydraulischen Bewegungen der Anbaugeräte. Die Regeleinrichtung für die Absenkgeschwindigkeit wirkt unabhängig von der Hebegeschwindigkeit. Ein externer Schalter erleichtert den Anschluss der Geräte.

Die „**hydropneumatische**“ **Aufhängung**, dank welcher das Gewicht der Ausrüstungen auf die Reifen des Traktors übertragen wird, sorgt über den ACTIO™-Rahmen für eine perfekte Verteilung des Gewichts von Traktor und Ausrüstung auf die vier Räder. Außerdem bleibt dadurch das Gewicht der Ausrüstung konstant am Boden, unabhängig von der Neigung, Bodenbeschaffenheit und Vorschubgeschwindigkeit.

\*Option



**HARMONY  
TECHNOLOGY  
PROGRESS**

# OPTIONAL



## **BULLBAR**

Fahrzeugbauteil aus Stahlrohr zum Schutz der vorderen Karosserie; darin eingelassen sind der 3. Anbaupunkt bei Fahrzeugausstattung mit vorderem Kraftheber.



## **KRAFTHEBER VORDERER**

Ermöglicht in Zusammenarbeit mit der Bullbar die Verwendung aller Frontgeräte über mehrfache Hydraulikanschlüsse.



## **VORDERE BALLASTELEMENTE**

Sie stehen nicht über die Fahrzeugabmessungen hervor, der Radstand und die Abmessungen des Traktors bleiben unverändert.



## **SCHEINWERFERGITTER**

Sie dienen dem Schutz der Scheinwerfer und runden den ästhetischen Gesamteindruck ab.



## **SLIDER-ZUGHAKEN**

Er ist in den hinteren Kraftheber eingelassen und kann in verschiedene Positionen zur korrekten Ausrichtung der gezogenen Anbaugeräte verstellt werden.



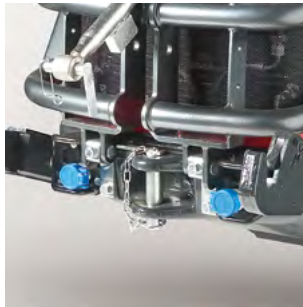
## **SENKRECHTE ZUGSTANGE UND DRITTER PUNKT**

Optimiert die Positionierung und Neigung der Anbaugeräte.



## **SCHNELLANSCHLÜSSE HINTEN**

Joystick on/off > 6 heckseitige Anschlüsse. Joystick JPM > 6 heckseitige Anschlüsse + 1 Dauerförderanschluss mit Flussregler. Senkrechte Zugstangen + 3 Punkt > 4 heckseitige, unabhängige Kleinanschlüsse.



## **SCHNELLANSCHLÜSSE VORNE**

Vorderer Kraftheber > 6 heckseitige Anschlüsse + 2 verdoppelte.



## **CLEAN FIX™**

Ein Gebläse mit Luftstromumkehrung für die ständige und effektive Reinigung des Kühlers und des Kühlgitters.



## **FLANSCHEN AUS GUSSEISEN HINTEN**

Flanschen für mehr Gewicht auf den Hinterrädern.



## **HYDRAULISCHE AUFHÄNGUNG**

Kraftheber mit hydraulischer Aufhängung (2+2 Zylindern).



## **PNEUMATISCHER SITZ**

Sitz der letzten Generation mit Luftfederung.

# TECHNISCHE DATEN: TRH



<b>Modelle</b>	<b>TRH 9800</b>	
<b>Fahrzeugarahmen</b>	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Allradantrieb mit vier gleichgroßen Rädern • Lenkräder • RGS™-Reversibilitätssystem • Portalachsen vorne/hinten	
<b>Motor Typ</b>	Dieselmotor mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen	
	Emissionvorschriften: Stufe 3A	Anz. Zylinder: 4 - 16 Ventile • Turbo
	Hubraum cm <sup>3</sup> : 3319	Leistung kW/PS (97/68/CE): 64/87
	Motordrehzahl: 2500	Max. Drehmoment (Nm/U): 286,7/1850
	Kühlung: Wasser	Tankinhalt (Liter): 60
<b>Schaltgetriebe</b>	Hydrostatisch – Stufenlose Geschwindigkeitsregelung in beide Fahrtrichtungen von 0 > 40 km/h mit mechanischem 4-Gang Wechselgetriebe - Elektrohydraulischer Wendegetriebehebel unter dem Lenkrad – ESC-Einrichtung (Electronic Speed Control) Elektronische und automatische Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahlen – “Automotive Eco-Power“-Einrichtung	
<b>Zapfwelle</b>	Unabhängige Zapfwelle 540/540e U/min mit elektrohydraulischer progressiver Einschaltung, Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung und Wegezapfwelle	
<b>Welle</b>	Profil 1 3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung	
<b>Schaltgetriebekupplung</b>	Hydraulisch gesteuert	
<b>Trennen des Antriebstrangs</b>	Vorne, elektrohydraulisch gesteuert	
<b>Hydraulischer Kraftheber</b>	Gesteuerte Position und Hebekraft, mit 3-Punkt-Anschluss - Hebeleistung (Kg): 2400	
Betriebsdruck (bar)	160	
<b>Lenkung</b>	Hydraulisch, mit 2 Lenkzylindern	
<b>Bremsen</b>	Betriebsbremsen: Vorne/hinten hydr. gesteuerte Scheibenbremse im Ölbad, hinten hydr. gesteuerte Lenkbremsen. Hand- und Feststellbremse: über Riemen am Getriebe	
<b>Plattform</b>	Auf Silentblock-Dämpfungselementen lagernd	
<b>Gewicht</b> bei Betriebsbereitschaft:		
mit Überrollbügel (kg)	2205÷2315	
mit Aufbaurahmen (Kg)	2275÷2385	
mit Kabine (kg)	2365÷2475	

## Serienausstattung

- RGS™-RevGuide Umkehrsystem, mit servounterstützter Umkehrung des Fahrerstands • Sperre des hinteren Differentials oder an beiden Achsen, elektrohydraulisch betätigt • Hydraulikanlage mit zwei getrennten Hydraulikpumpen • Verstellbares Lenkrad • Unterlenkern mit Schnellkupplungen • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Sicherheitsgurte • Vorderer klappbarer Überrollbügel • Verstellbare Räderräder • Hintere 3-Hebel-Hydraulikhilfsanlage • Hinterer höhenverstellbarer Zughaken • Zughaken vorne • Digitales Multifunktionsgerät km/h und Zapfwelle • Batterie • Steckdose • Sicherheitsanlasser am Wendegetriebe und an der Zapfwelle

## Extras

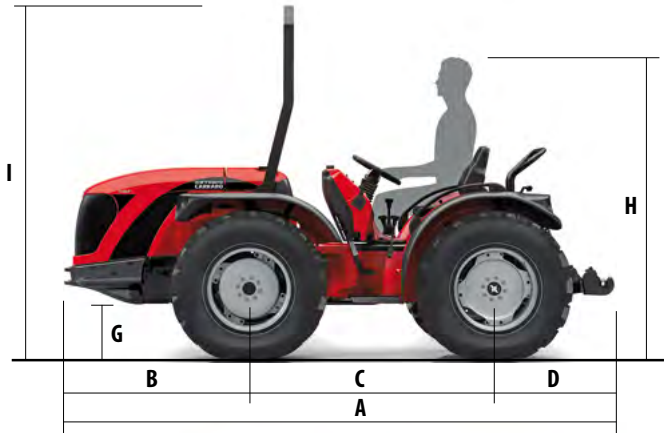
- Star Light-Kabine mit Klimaanlage und Dachfenster, auf Silentblockelementen • Aufbaurahmen EasyStar mit 6 Säulen, auf Silent-Block gelagert, mit Dach und linkem Rückspiegel (a.W.) Windschutzscheiben vorne/hinten mit Öffnungsmöglichkeit mit elektrischer Scheibenwischer, rechter Rückspiegel • Kraftheber und hydraulische Steckkupplungen mit “ON/OFF” oder “Proportional” Joystick Steuerung • Kraftheber mit “ON-OFF” Joystick Steuerung mit hydraulischer Aufhängung (2+2 Zylindern) • Träger mit sechs Gegengewichten, vorne • Dritter Punkt und senkrechte Hydraulik-Zugstange mit elektrohydraulischer Steuerung • Kraftheber vorne • Hintere Zapfwelle 540-1000 U/min • Bis zu fünf Hydraulikkreise vorne, mit bis zu 11 Hydraulik Schnellanschlüssen • Verstellbare Unterlenkern mit Schnellkupplungen • Pneumatisch gefederter Sitz • Zughaken Typ Slider • Paar Radgewichte vorne/hinten • Flanschen aus Gusseisen für 20“-Räder hinten • Bullbar vorne • Schutzgitter vor den Scheinwerfern vorne • CLEAN FIX™: ein Gebläse mit Luftstromumkehrung für die ständige und effektive Reinigung des Kühlers und des Kühlergitters



# ABMESSUNGEN TRH

Aufbauahmen EasyStar

Kabine StarLight



<b>250/80 R18</b>	<b>280/70 R18</b>	<b>9.5 R20</b>	<b>300/70 R20</b>	<b>320/70 R20</b>	<b>300/80-15.3</b>	<b>320/65 R18</b>
E 250	280	245	300	320	300	320

<b>400/55-17.5 Terra Twin</b>	<b>31x15.50-15 Terra</b>	<b>31x15.50-15 Softrac</b>	<b>280/85 R20</b>	<b>450/55-17</b>
E 400	395	395	280	450

## Reifen Abmessungen (mm)

Vorne	Hinten	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O	P
<b>250/80-18</b>	<b>250/80-18</b>	3505	1190	1505	720	2135	275	1802	2320	1380	1130	1350	1100	2065
<b>280/70 R18</b>	<b>280/70 R18</b>	3505	1190	1505	720	2135	275	1802	2320	1420	1140	1410	1130	2065
<b>9.5 R20</b>	<b>9.5 R20</b>	3505	1190	1505	720	2170	310	1832	2355	1390	1145	1390	1145	2100
<b>300/70 R20</b>	<b>300/70 R20</b>	3505	1190	1505	720	2170	310	1837	2355	1410	1115	1410	1115	2100
<b>320/70 R20</b>	<b>320/70 R20</b>	3505	1190	1505	720	2195	335	1857	2380	1460	1140	1435	1115	2125
<b>300/80-15.3</b>	<b>300/80-15.3</b>	3505	1190	1505	720	2135	275	1802	2320	1445	1145	1440	1140	2065
<b>320/65 R18</b>	<b>320/65 R18</b>	3505	1190	1505	720	2135	275	1802	2320	1460	1140	1450	1130	2065
<b>400/55-17.5</b>	<b>400/55-17.5</b>	3505	1190	1505	720	2120	260	1792	2305	1690	1290	1690	1290	2125
<b>31x15.50-15</b>	<b>31x15.50-15</b>	3505	1190	1505	720	2100	240	1757	2285	1690	1295	1690	1295	2030
<b>280/85 R20</b>	<b>280/85 R20</b>	3505	1190	1505	720	2225	335	1857	2380	1410	1115	1410	1115	2100
<b>450/55-17</b>	<b>450/55-17</b>	3505	1190	1505	720	2180	290	1852	–	1760	1320	1760	1320	2080

\*Außenbreite min.

\*\*Bei sitzendem Bediener von mittelgroßer Statur (cm 175) berechnete Höhe

# SAT: Ein Team im Dienste des Kunden



RICAMBI ORIGINALI  
GENUINE SPARE PARTS

## ORIGINALERSATZTEILE UND -WARTUNG Antonio Carraro®

Das Netz der AC-Vertragshändler bedient sich moderner Ausrüstungen und Geräte, die eigens für die Wartung der AC-Traktoren entwickelt wurden.

Die Techniker der Vertragswerkstätten nehmen regelmäßig an den technischen Aktualisierungskursen teil, die bei der Mutterfirma stattfinden. Alle autorisierten Werkstätten verfügen über technisch ausgebildetes Personal sowie über ein breit gefächertes Dienstleistungsangebot, um allen Kundenanforderungen auf optimale Weise gerecht zu werden. Die Vertragshändler von AC stehen Ihnen für alle Informationen über die Dienstleistungen, die für die korrekte Wartung der AC-Traktoren erforderlich sind, zur Verfügung.

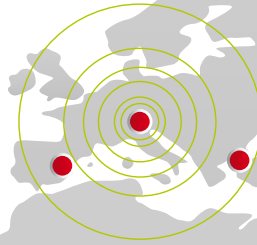


### 24-Monate-Garantie

Die im Laufe der Jahre gemachten Erfahrungen sowie die Investitionen in Arbeitsmittel und menschliche Ressourcen haben es Antonio Carraro ermöglicht, die Serie Ergit 100 für den Markt mit einer Standardgarantie von 24 Monaten für den Endkunden zu entwickeln. Die Zufriedenheit der Kundschaft und ihre Sicherheit sind für Antonio Carraro die vorrangigen Elemente! Eine Garantie von 24 Monaten bedeutet mehr Vertrauen für den Kunden, dass er ein zuverlässiges Produkt erstanden hat und dass ihm stets ein kompetentes und einsatzbereites Kundendienst-Team zur Verfügung steht. Ein dichtes autorisiertes Werkstättenetz bedeutet eine effiziente und professionelle Wartung der Traktoren.

### Kundendienst

Dank eines engmaschigen Netzes von Vertragshändlern und der Fachkenntnis der Service-Manager, kann die Mutterfirma eine Kompetenz um 360° garantieren. Nur fachgerecht ausgeführte Eingriffe sind eine Garantie dafür, dass jeder Traktor von Antonio Carraro im Laufe seines ganzen Betriebslebens stets die besten Leistungen liefert.



### Original-Ersatzteile von Antonio Carraro

Original-Ersatzteile von Antonio Carraro ist eine eingetragene Marke. Die hohen Entwicklungsstandards und strengen Kontrollen des gesamten Produktionsverfahrens stehen für höchsten Qualitätsstandard. Mit den Original-Ersatzteilen von AC hat der Kunde die Gewissheit, dass die Leistungen seines Traktors im Laufe der Jahre stets auf höchstem Niveau sind und die Sicherheit und der Wert der Maschine erhalten bleiben.



**ANTONIO CARRARO SPA**  
Via Caltana, 24  
35011 Campodarsego Padova ITALY  
info@antoniocarraro.it  
antoniocarraro.com

COD. 4 7317 141 - 06/2012