

SUPERTIGRE

jona 6400



SUPERTIGRE Jona: knickgelenkt und „nach Maß“

Ergonomie, Zuverlässigkeit, Vielseitigkeit. Produktivität und Sicherheit: Die moderne Landwirtschaft stellt vielfältige und besondere Anforderungen.

Das Konzept, Design und die Persönlichkeit des Modells Supertigre Jona genügen diesen Anforderungen.

Die abgerundeten Linien und die Abmessungen dieser Maschine stehen für größte Wendigkeit auch auf engstem Raum, zwischen den Pflanzenzeilen, in den Hügeln oder im Gebirge, bei ständiger Optimierung der Arbeitszeiten. Dank eingehender Forschungen über die Ergonomie und die konkreten Bedürfnisse der

Landwirte, ermöglicht der Bedienungskomfort dieser Maschine stundenlanges Arbeiten, ohne Stress zu verspüren.

Das Getriebe (24 Gänge, mit dem Wendegetriebe synchronisiert: 12 Vorwärts- + 12 Rückwärtsgänge) bieten eine gut abgestufte Geschwindigkeitspalette in beiden Fahrrichtungen. Perfekte Verteilung der Massen auf die vier großen Antriebsräder, überragende Bodenhaftung und Stabilität mit dem knickgelenkten integralen Schwingrahmen ACTIO™, eine exklusive Technologie von Antonio Carraro.



TECHNISCHE DATEN: SUPERTIGRE

jona



6400 Jona

Fahrzeugrahmen ACTIO™	Integraler Schwingrahmen • Allradantrieb mit 4 gleichgroßen Rädern • Knickgelenkt					
Motor Typ	Diesel mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen					
	Emissionvorschriften: Stufe 3A			Anz. Zylinder: 3 Turbo		
	Hubraum cm ³ : 2082			Leistung kW/PS (97/68/CE): 41,2/56		
	Motordrehzahl: 2600			Max. Drehmoment (Nm/U): 195/1400		
	Kühlung: Wasser			Tankinhalt (Liter): 40		

Schaltgetriebe	Getriebe mit 24 Gängen: 12 VW, 12 RW mit Wendegetriebe					
Zapfwelle	Unabhängige Heckzapfwelle 540 U/min mit mechanischer Betätigung, Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung und Wegzapfwelle					
Welle	Profil 1 3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung					

Hydraulischer Kraftheber	3-Punkt-Kupplung, Kat. 1 - Hubleistung (Kg): 1700					
Betriebsdruck (bar)	130					

Lenkung	Hydraulische Lenkung mit 2 Kolben mit "Load Sensing"					
Bremsen	Im Ölbad Scheibenbremsen auf Hinterachse mit hydraulischer Betätigung Hand- und Feststellbremse: über Riemen am Getriebe					

Bereifung	7.50-16	7.50-18	250/80-16	280/70-18	300/80-15.3	250/80-18
Außenbreite min. (mm)	1035	1025	1085	1175	1180	1085
Bodenfreiheit (mm)	270	300	280	300	300	300

Gewicht fahrbereit (Kg)	1520					
Abmessungen	Radstand: 1470			Überhang vorne: 1098		
	Länge: 3210			Höhe: 2065÷2095		

Serienausstattung	Differentialsperre hinten mit hydraulischer Betätigung, vorne mit mechanischer Betätigung • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Sicherheitsgurte • Hinterer Zughaken höhenverstellbar • Vorderer Zughaken • Klappbarer Sicherheitsbügel • Verstellbare Räderschrauben • Hupe • Hydraulikanlage mit einem einfach wirkenden Verteilventil • Lichtanlage • Steckdose • Park- und Bremslichter und Richtungsanzeiger • Verschiedene Kontrolleuchten • Tachometer mit Drehzahlmesser und Betriebsstundenzähler • Sicherheitsanlasser					
--------------------------	---	--	--	--	--	--

Extras	Hydraulischer Kraftheber mit Regelhydraulik • Zapfwelle 540 und 1000 U/min • Drehbarer Arbeitscheinwerfer • 4 verschiedene zusätzliche Hydraulikanlagen mit EW und DW Verteilventilen (bis zu 5 Schnellanschlüssen hinten) • Radgewichte • Hubstangen mit verstellbaren Schnellkupplungen • Verbreiterung der vorderen und hinteren Kotflügel					
---------------	--	--	--	--	--	--

Unverbindliche Daten nur zur anzeigenden Information gebracht. Konstruktions- und Kombinationsänderungen bleiben im Interesse ständiger Weiterentwicklung vorbehalten

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com
COD. 4 7317 150 - 01/2014

