



MACH 4





Mach 4: Vierraupentraktor der Superlative

Antonio Carraro SpA stellt Spezialtraktoren für anspruchsvolle Profis her, die wissen, was es bedeutet, etwas Einzigartiges und Wertvolles zu besitzen, das von einer 100-jährigen Marke garantiert wird, die sich ihrer Spitzenposition im Rahmen des „Made in Italy“ rühmt.



Der Mach 4 ist ein Vierraupentraktor, knickgelenkt, mit umkehrbarem Fahrerstand mit 87 PS. Dieser Outsider im Panorama der Landmaschinen ist ein Traktor mit 4 unabhängigen Gummiraupen, der alle Vorteile (ohne die Einschränkungen) eines Traktors und eines herkömmlichen Raupenfahrzeugs bietet. Die überragenden Antriebsleistungen und die Stabilität des Mach 4 sind die Grundlage für die **große Reichweite beim Einsatz**.

Der Mach 4 ist für den **Straßenverkehr zugelassen** und kann mit der **StarLight-Kabine** ausgestattet werden.

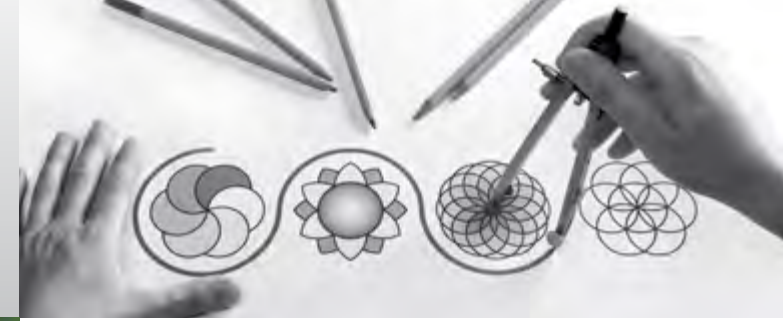
Dieser Vierraupentraktor hat eine schwarze Karosseriefarbe und ist mit einer Vielzahl von Schutzeinrichtungen versehen, die das aggressive Styling in einer Mischung von Eleganz und Robustheit unterstreichen.



MACH 4



MULTIFUNKTIONALITÄT: Das knickgelenkte Raupenfahrzeug



Der Mach 4 ist eine **universelle Maschine**, die für den **termingerechten** Einsatz in den Sonderkulturen, in Weinbergen, Obstplantagen oder Pflanzschulen, auf ebenem Gelände oder an Hängen, auch unter extremen Bodenbedingungen (rutschig, aufgeweicht, überschwemmt, glatt, bei Schnee) bestimmt ist.

Die großartige Wendigkeit und die Handlichkeit auf beengtem Raum werden von den Gummiraupen und dem Gelenkrahmen verliehen. Der umkehrbare Fahrerstand ermöglicht es, Ausstattung und Einsatzzwecke durch die Verwendung verschiedenartiger Anbaugeräte, die sowohl frontal als auch heckseitig angebaut werden können, den jeweiligen Anforderungen anzupassen: Pflug, Bodenfräse, Spritze, Astschneider, Laubschneider, Schößlingsschneider, Heurechen, Gabelstapler, Schild oder Schneeturbine, Anhänger.





**MANY
TRACTORS
IN ONE**



RGS™: Zwei Seiten einer selben Medaille

**VERSATILITY
CREATIVITY
SAVING**

RGS™

RGS™ Rev-Guide System, der umkehrbare Fahrerstand von AC auf einem drehbaren Turm, ermöglicht die Umkehrung der Fahrtrichtung in nur wenigen Sekunden, um auf professionelle Weise mit gezogenen oder frontal angebauten Geräten zu arbeiten. Es genügt, die vom Sitz, dem Lenkrad, dem Armaturenbrett und den Pedalen gebildete Baugruppe um 180° zu drehen, um in der - vorherigen - Rückwärtsrichtung weiter zu arbeiten. Der auf Wunsch erhältliche Joystick* stellt alle Steuerungen in ergonomischer Position bereit. Das RGS™-System ist ein unbedingter Bestandteil der multifunktionalen Gestaltung des Traktors und erleichtert den Einsatz bei größerer Präzision und besserer Qualität der Arbeit.



PLUS

- + **Komfort:** RGS™-System, einfach und intuitiv, ohne doppelte Steuerelemente
- + **Übersicht über das Gerät:** Bedienerplatz in der Fahrzeugmitte in beiden Fahrtrichtungen
- + **Vielseitigkeit:** eine bessere Rentabilität des Traktors



*Option



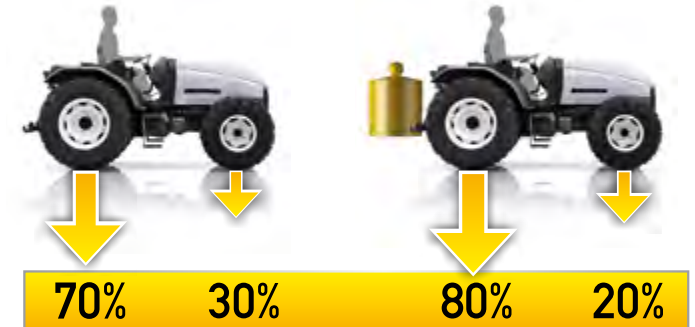


MACH 4

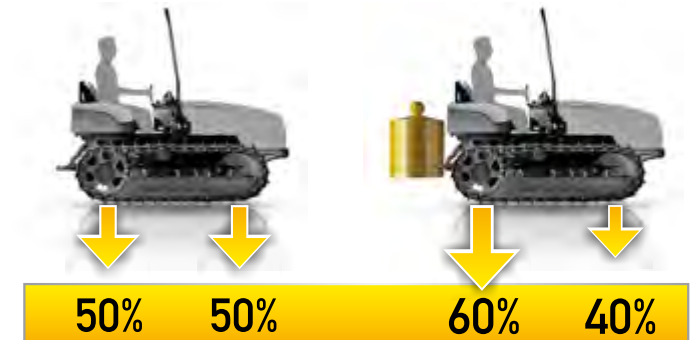
ACTIO™: Der Fahrzeugrahmen von Antonio Carraro



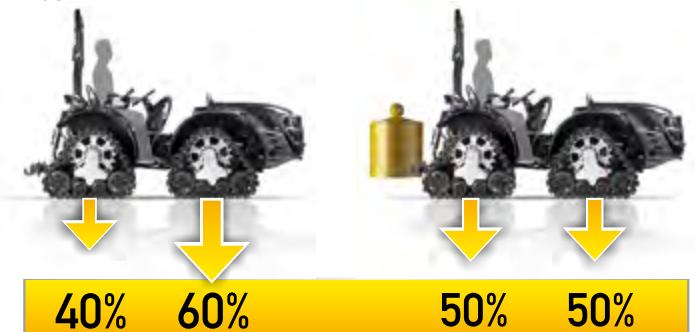
HERKÖMMLICHER TRAKTOR



TRADITIONELLES RAUPENFAHRZEUG



Mach 4



DESIGN TECHNOLOGY INNOVATION



ACTIO™, der integrale Schwingrahmen AC, besteht aus einem mit den Achsen des Vierraupentraktors verbundenen Träger, in dem das Getriebe unterbracht ist, und einem zentralen, verwindungsfähigen Gelenk, das eine Verwindungsfähigkeit in Längsrichtung von bis zu 15° hat. Die beiden verwindbaren Komponenten folgen den Bodenunebenheiten auf unabhängige Weise und gewährleisten so durchgehend Stabilität und Traktion.

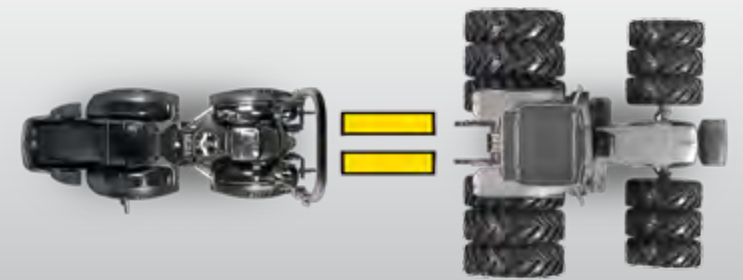
Die **konstante Bodenhaftung** der Gummiraupen, die dank der Längsschwingung möglich ist, ermöglicht es dem Motor, seine ganze Leistung auf den Boden zu bringen, was weitere Vorteile hinsichtlich Arbeitsleistung und Sicherheit mit sich bringt. Das ACTIO™-Fahrwerk erfordert eine Konfiguration des Traktors mit überhängendem Motor, der Grundlage für einen tief liegenden Schwerpunkt und eine gute Verteilung der Massen ist: 60 % auf der Vorderachse, 40 % auf der Hinterachse. Der ideale Gewichtsausgleich mit angebauten Geräten, wo die Massen zu 50 % auf beide Achsen verteilt sind.

Die vorderen und hinteren Untersetzungsgetriebe im 45°-Winkel verleihen dem Mach 4 einen längeren Achsstand, zusammen mit einem geringem Überhang des Motors. Diese Konfiguration steht für perfekte Stabilität in allen Phasen der Arbeit, bei höchster Sicherheit und mit maximalem Komfort. Die **Längsschwingung** jeder einzelnen Raupe (+8°-11°) sowie die **Schwingungsweite des ACTIO™-Fahrzeugrahmens** sind die Grundlagen für die konstante Bodenhaftung des Vierraupentraktor selbst auf problematischem Gelände.

ACTIO™



TRAKTION: Wie bei einem Mehrrad-Traktor



Die vier Gummiraupen (w: 35 mm), die abwechselnd in den Boden greifen, so ähnlich wie Reifen mit „Erdprofil“, stehen für **konstante Bodenhaftung** bei jedem Manöver und auf rutschigem Boden.

Diese eigenartige Antriebsart wird von einer brillanten Motorisierung und der Konfiguration der Maschine mit überhängendem Motor unterstützt. Das Ergebnis dieser technischen Lösungen ist eine Traktion, **die der eines Mehrrad-Schleppers derselben Kategorie entspricht**.



- + Größere Stabilität und Sicherheit
- + Bessere Transportleistung von Lasten am Hang
- + Keine Bodeninstandsetzungsarbeiten
- + Geringere Arbeitszeiten
- + Geringerer Kraftstoffverbrauch



TRAKTION AUF HOLPRIGEM GELÄNDE

Kein Durchdrehen der Antriebsräder

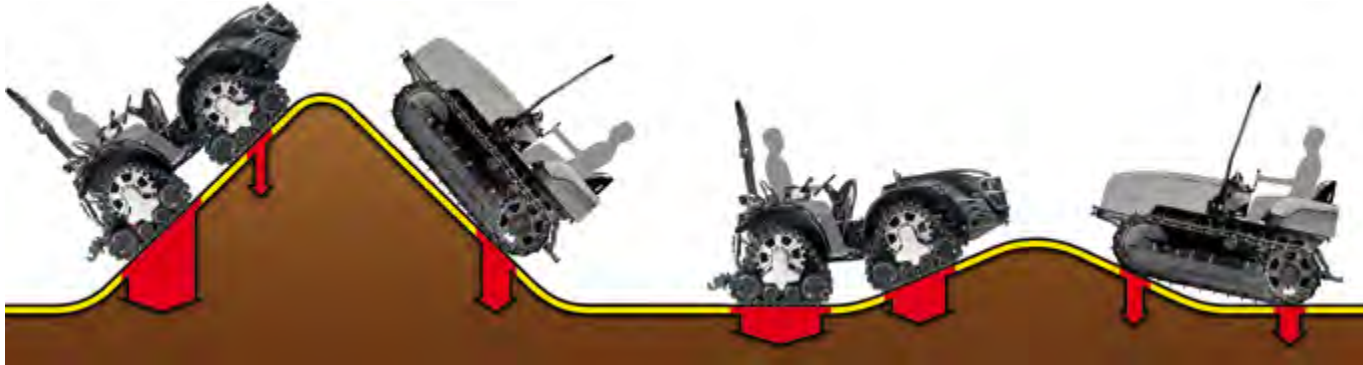
Die Traktion bleibt auch bei Änderung der Bodenlage auf sehr holprigem Gelände konstant, dank einer größeren Auflagefläche, **die das Gewicht besser auf die Vorderachse verteilt** als ein herkömmliches Raupenfahrzeug.

Das verhindert das Durchdrehen der Raupen auf rutschigem Gelände, was die Beschädigung der Bodennarbe und des Wendebereichs verursacht.



TRAKTION AM HANG 4 unabhängige Raupen

Anders als ein herkömmliches Raupenfahrzeug mit 2 Raupen hat der Mach 4 vier unabhängige Gummiraupen, die unabhängig voneinander dem **Bodenverlauf folgen**. Die Traktion bleibt auch bei Bergfahrten konstant, da das Gewicht der Masse ständig auch auf die Vorderachse verteilt wird.



ADHERENCE TRACTION SAVING



KEIN RUTSCHEN



WENIGER KRAFTSTOFFKOSTEN



ZEITEINSPARUNG



KEINE BODEN- UND FLURSCHÄDEN



GELD GESPART

GESCHWINDIGKEIT

Doppelte Straßenzulassung:

- 30 km/h bei höherer Belastung
- Option 40 km/h

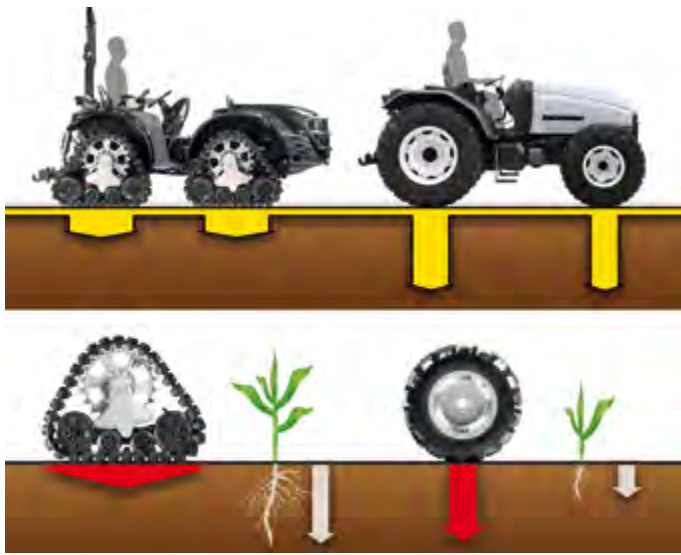
Auf dem Feld können so gute Überfahrtsgeschwindigkeiten erreicht werden, mit entsprechender Verringerung der Arbeitszeiten und der Arbeitskosten.

Die Maschine ist komfortabel zu fahren, stabil und sicher, die **4 Raupen haben immer optimalen Bodenkontakt**, auch bei Höchstgeschwindigkeit.



- + Straßenverkehr
- + Kürzere Überfahrtszeiten
- + Höchster Betriebskomfort





- + Keine Beschädigung der Pflanzenwurzeln
- + Termingerechte Ausführung der Behandlungen
- + Höhere Produktivität



SCHWIMMVERHALTEN: Geringste Bodenverdichtung

**CONSISTENCY
RESPECT
INGENIOUS**

Das „Schwimmverhalten“ der Maschine über dem Boden bietet die Möglichkeit, den Mach 4 **in allen Jahreszeiten** vorteilhaft bei allen Bodenbedingungen einzusetzen: nasser, aufgeweichter, sumpfiger, bröckliger, beschneiter oder sandiger Boden.

Die perfekte Gewichtsverteilung auf die Laufflächen der Gummiraupen, **ermöglicht einen minimalen Bodendruck, weniger als ein Fußabdruck.**



STABILITÄT: überall, konstant

Die Stabilität des Mach 4, wahres Synonym für **Betriebsicherheit**, beruht in großem Maße auf dem **niedrigen Schwerpunkt**, der von der Geometrie der Massen gegeben ist.

Die **Bodenfreiheit** (325 mm) ist auf jeden Fall ausreichend, um auch dann noch problemlos arbeiten zu können, wenn die Raupen auf besonders bröckligem oder aufgeweichtem Boden versinken.

Der **Bedienungskomfort** ist dem eines herkömmlichen Traktors ähnlich und weist keine der für traditionelle Raupenfahrzeuge typischen Probleme auf: Der ständige Bodenkontakt der Gummiraupen ermöglicht es, Buckel **ohne übermäßige Rucke und Stöße für den Bediener** zu überfahren. Die Gummiraupen bewegen sich gemäß proportionaler Synergie unabhängig voneinander, sich dabei stets den Bodenunebenheiten adaptierend.

TECHNOLOGY
SECURITY
COMFORT



PLUS

- + Niedriger Schwerpunkt
- + Sicherheit an Hängen frontal und seitlich
- + Größerer Bedienungskomfort
- + Höhere Arbeitsleistungen



Tief liegender Schwerpunkt, konstanter Bodenkontakt, Stabilität, effiziente Bremsanlage, Schutz des Bedienerplatzes: Das sind einige der aktiven Sicherheitsfaktoren, die eng mit den passiven Sicherheitsfaktoren wie die Qualität der Bauteile, das Design, umweltfreundliche Motoren verbunden sind. Die Bremsanlage mit 4 Scheibenbremsen im Ölbad und hydraulischer Betätigung erfordert keine Nachstellung; die Bremskraft ist selbst bei Notbremsungen gut modulierbar und zuverlässig, auch bei abgeschaltetem Vorderradantrieb.

Der hintere Kraftheber trägt zu dem ständigen Bodenkontakt des Traktors bei, ohne seitliches Wegrutschen und stets bei höchster Effizienz.

Durch die elektrohydraulisch betätigte Sperre des hinteren Differenzials oder gleichzeitig beider Differenziale kann gefährliches Abrutschen weitgehend vermieden werden und die Maschine arbeitet somit immer mit maximaler Zugkraft. Der Bedienerplatz in der Mitte des Fahrzeugs mit Überrollbügel oder Kabine garantiert optimalen Schutz für den Bediener.



SICHERHEIT: Aktiv und passiv

ERGONOMIE UND KOMFORT

Das schlanke und aggressive Design erleichtert die Manöver der Maschine in den Kulturen, erhöht die Übersicht des Bedieners über das Anbaugerät und das Gelände. Der Bedienerplatz ist leicht zugänglich, schützt den Bediener und bildet einen komfortablen Arbeitsplatz. Die Plattform des Bedienerplatzes ist auf **Silentblock-Dämpfungselementen** gelagert, die Vibrationen und Geräusche schlucken.



HERKÖMMLICHER TRAKTOR



Mach 4



PLUS

Das Fahrwerk ACTIO™ ist so gestaltet, dass der Bedienerplatz im Schwingungsmittelpunkt des Traktors angebracht ist. Das verringert weitgehend die Schwingungen und die quer auf den Bediener einwirkenden Beschleunigungskräfte.

Die Bordinstrumente sind elegant, funktional und für eine intuitive Bedienung ausgelegt: im Dunkeln hintergrundbeleuchteter, entspiegelte Bildschirm; digitaler Tachometer und Drehzahlmesser der Zapfwelle; druckknopfbedingte, elektrohydraulische Steuerungen.

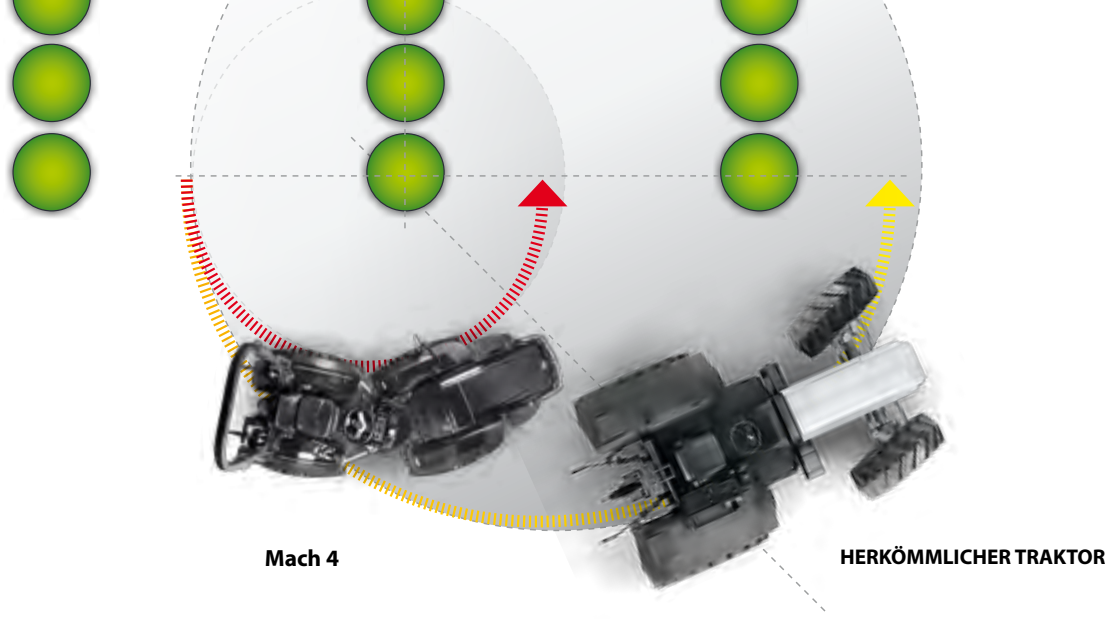
- + Weniger Rucke und Stöße für den Bediener
- + Stabilere Bodenlage
- + Optimale Bearbeitung mit getragenen Anbaugeräten
- + Weniger Stress für den Bediener



Die Scheinwerferanlage ist in die Kotflügel eingelassen. Die optischen Gruppen haben reflektierende Parabolspiegel, die einen sehr weiten Bereich der Fahrbahn, der Anbaugeräte und des umliegenden Bereichs ausleuchtet.

Die Wartungseingriffe können dank der sich ganz öffnenden Motorhaube und der leicht abnehmbaren Seitenelemente und Batterieabdeckung praktisch und schnell ausgeführt werden.





LENKUNG: Genau und mit sehr großem Lenkeinschlag

Die außerordentliche Handlichkeit des Mach 4 beruht auf dem **Gelenkrahmen ACTIO™**, der **engste Wendekreise** und wendige Manöver auf beengtem Raum **mit millimetrischer Genauigkeit ermöglicht**.

Anders als die herkömmlichen Raupenfahrzeuge, die um eine Senkrechtachse drehen und die Instandsetzung des Zufahrtswegs erfordern, dreht der Mach 4 ohne den Boden aufzuwühlen, denn die Vorderraupen fahren in der Spur der Hinterraupen. Das Lenksystem des Mach 4 überrascht durch seine dauerhafte Effizienz, denn (anders als bei herkömmlichen Traktoren) **werden zum Lenken nicht die Bremsen verwendet**.



- + Hochpräzise Manöver
- + Bedienkomfort
- + Keine Bodenbeschädigung
- + Keine Wartungskosten des Lenksystems



MASCHINE UND GERÄT: Ein System harmonisch zusammenwirkender Technologien

Das integrierte System von Kraftheber, Hydraulikanlage und Zapfwelle ermöglicht den Einsatz von zahlreichen, frontalen und heckseitigen Anbaugeräten. Kompakter Kraftheber mit vertikal angeordneten Zylindern, 3-Punkt-Schnellkupplung, Pumpe und eigene Hydraulikanlage.

Der hintere, robuste Kraftheber mit großer Hebeleistung hat verlängerbare Zugstangen und in der Breite verstellbare Schnellanschlüsse (Kat. 1 - Kat. 2).

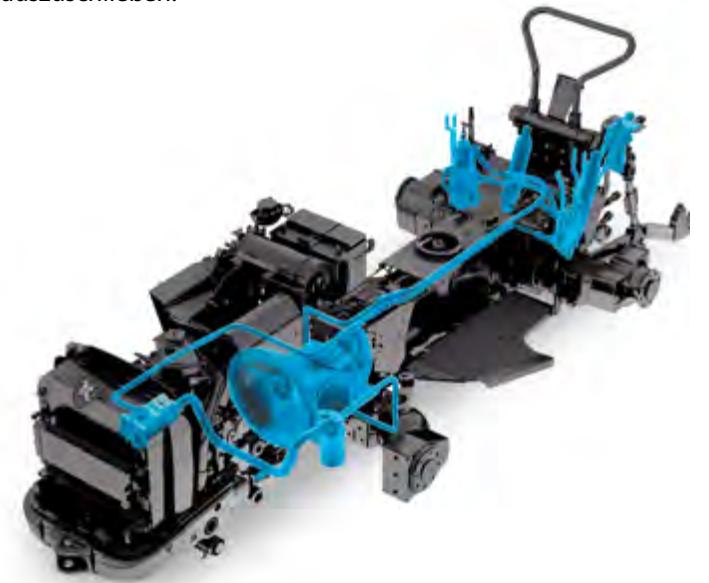




MASCHINE UND GERÄT

Der vordere Kraftheber* optimiert die Arbeit mit kombinierten Anbaugeräten wie z. B. dem vorderen Astschneider und dem heckseitig angebauten Häcksler oder auch dem Schößlingsschneider, dem Fronthäcksler und dem heckseitigen Häcksler zum Säubern zwischen den Pflanzenreihen.

Die Zapfwelle hat eine elektrohydraulische Stufenkupplung mit Sicherheitsschalter, um die zufällige Betätigung und das Anlassen des Motors bei angeschlossener Zapfwelle auszuschließen.

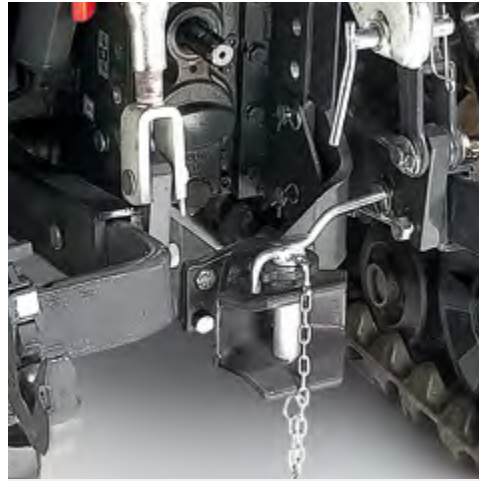


PLUS

- + **Praktisch:** leichtes Anbauen der Kardanwelle
- + **2 Geschwindigkeiten der Zapfwelle:** Kraftstoff einsparung
- + **Komfort:** Beim Fahren zuschaltbare Zapfwelle
- + **Effizienz:** das Öl wird nicht zu heiß
- + **Multifunktion:** konstante Geschwindigkeit der Hydraulikmotoren
- + **Funktionsfähigkeit:** Zuschalten der Kupplung ohne Ruckeln des Motors
- + **Längere Lebensdauer:** Schutz der Zapfwelle



Senkrechte, hydraulische Zugstange, über den Joystick vom Fahrersitz aus einstellbar.



Hinterer Zughaken, höhenverstellbar.



Hydraulikanlage mit einem einfachwirkenden und zwei doppeltwirkenden Verteilerventilen und Ölrückflussanschluss.



Insgesamt stehen 11 heckseitige Schnellanschlüsse zur Verfügung, von denen 6 frontseitig verdoppelt sind (Option).



Zapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten: 540 U/min, 540 E (750 U/min) mit den Schaltgängen synchronisiert. Der Zapfwellenstummel ist vom Typ ASAE 1 3/8 und für alle Geschwindigkeiten gleich.



Der vordere Kraftheber* optimiert die Arbeit bei kombiniertem Einsatz mit heckseitigen Geräten.



Die vordere Zapfwelle* (1000 U/min) mit elektrohydraulischer Stufenkupplung und Sicherheitsschalter erfordert keinerlei Wartung.



Die Sperre der hinteren Differenziale verhindert den Raderschlupf und optimiert die Traktion. Das Ausschalten des Vorderradantriebs ist bei Straßenfahrten nützlich und verhindert die Beschädigung von empfindlichen Böden.

*Option

KABINE: StarLight

Ein zugelassenes Originalprodukt von AC in der revolutionärer Komfort gewährleistet ist. Die Dichtungen isolieren die Kabine von der Außenluft und dank der eingelassenen Scharniere kann man mit der **StarLight*-Kabine** in eng wachsende Pflanzenreihen fahren **ohne Blüten oder Früchte zu beschädigen**. Die hinteren und vorderen Rundfenster bieten eine gute Übersicht über die Geräte und den Boden. Die Lüftungsanlage ist mit einer Schnellenteisungsfunktion

für die vordere Windschutzscheibe ausgestattet. An Bord der StarLight-Kabine genießt man denselben Geräuschkomfort wie in einem Auto, denn die Kabinenwände sind mit schalldämmendem Material verkleidet. Die StarLight-Kabine ist für den Einbau eines Autoradios vorgerüstet, der Kennzeichenschildträger kann herab geklappt werden und die Rückspiegel sind verstellbar.



COMFORT
VISIBILITY
SAFETY



Die Zwangslüftung der Klimaanlage erzeugt einen Überdruck in der Kabine. Die in die Kabine eintretende Luft wird von großen Filtern und auf Wunsch auch mit Aktivkohlefiltern* gereinigt.



Die Steuerelemente der Kabine (Scheibenwischer, Arbeitsscheinwerfer, Blinker) befinden sich auch bei Umkehrung der Fahrtrichtung in ergonomischer Position.



Rundfenster über den vorderen Raupen und der Fahrspur.



Vollglastüren für eine uneingeschränkte Übersicht vom Bedienerplatz aus.



StarLight



*Option

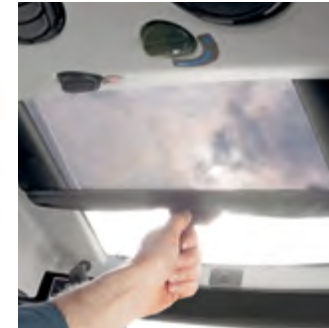
Die Klimaanlage baut auf einer leistungsfähigen Anlage mit dem umweltfreundlichen Kühlmittel R134A auf. Damit kann die Kabine auch bei niedriger Motordrehzahl gekühlt werden; die Heizung arbeitet mit einem Wärmetauscher, der selbst bei strengen Außentemperaturen für eine angenehme Raumtemperatur sorgt.



Abklappbarer und abnehmbarer Kennzeichenschildträger mit Anschluss für das Drehlicht.



Das Panoramadach mit Sonnenschutz und die vollverglasten Türen bietet sehr gute Sichtbarkeit nach oben und seitlich.



Vorrüstung für die Stereoanlage zur Unterhaltung des Bedieners bei langen Arbeitszeiten.



ELEKTROHYDRAULISCHER JOYSTICK: Alle Funktionen in Ihrer Hand

Mit **JOYSTICK JPM™*** steht die praktische Betätigung des Krafthebers und der hinteren und vorderen Hydraulikanschlüsse zur Verfügung. Außerdem kann der Ölfluss zu den Hydraulikanschlüssen und dem Kraftheber geregelt werden, um die Geschwindigkeit und Bewegungen der Anbaugeräte zu steuern. Mit dem Joystick ist es außerdem möglich, die Zapfwelle zuzuschalten und den hinteren schwimmenden Kraftheber zu betätigen.



- + **Ergonomie:** praktische Verwendung
- + **Komfort:** Arbeiten ohne Stress
- + **Einsparung:** Verringerung der Arbeitszeiten



Der Durchflussregler des Hydraulikanschlusses mit Dauerförderung ermöglicht die Betriebs- und Geschwindigkeitssteuerung der Hydraulikmotoren und die gleichzeitige Kontrolle der hydraulischen Bewegungen der Anbaugeräte.

Die Regeleinrichtung für die Absenkgeschwindigkeit wirkt unabhängig von der Hebegeschwindigkeit. Der JPM™-Joystick bietet zudem die Möglichkeit, eine geschaltete elektrische Steckdose für elektrische Geräte zu steuern.

Viele unterschiedliche Funktionen, die stets auch über die farbigen Tasten am ergonomischen Joystick genutzt werden können.



**HARMONY
TECHNOLOGY
PROGRESS**

*Option

OPTIONAL



ESC (Electronic Speed Control)

Elektronische und automatische Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahlen.



CLEAN FIX™

Ein Gebläse mit Luftstromumkehrung für die ständige und effektive Reinigung des Kühlers und des Kühlergitters.



PNEUMATISCHER SITZ

Sitz der letzten Generation mit Luftfederung.



BULLBAR

Fahrzeugbauteil aus Stahlrohr zum Schutz der vorderen Karosserie; darin eingelassen sind der 3. Anbaupunkt bei Fahrzeugausstattung mit vorderem Kraftheber.



SCHEINWERFERGITTER

Sie dienen dem Schutz der Scheinwerfer und runden den ästhetischen Gesamteindruck ab.



VORDERER KRAFTHEBER

Ermöglicht in Zusammenarbeit mit der Bullbar die Verwendung aller Frontgeräte über mehrfache Hydraulikanschlüsse.



VORDERE ZAPFWELLE

Die vordere Zapfwelle (1000 U/min) mit elektrohydraulischer Stufenkupplung und Sicherheitsschalter erfordert keinerlei Wartung.



SENKRECHTE ZUGSTANGE

Optimiert die Positionierung und Neigung der Anbaugeräte.



SCHNELLANSCHLÜSSE HINTEN

Standard > 6 heckseitige Anschlüsse vorne. JPM-Joystick (mit senkrechter, hydraulischer Zugstange) > 11 Schnellanschlüsse.



SCHNELLANSCHLÜSSE VORNE

Vorderer Kraftheber > 6 Anschlüsse.



VORDERE BALLASTELEMENTE

Sie stehen nicht über die Fahrzeugabmessungen hervor, der Radstand und die Abmessungen des Traktors bleiben unverändert.



BALLASTGEWICHTE

Zusätzliches Ballastgewicht für den optimalen Gewichtsausgleich der Maschine.

ANTRIEBSSTRANG UND SCHALTGETRIEBE: Zahlreiche Geschwindigkeitsstufen in logischer Abfolge

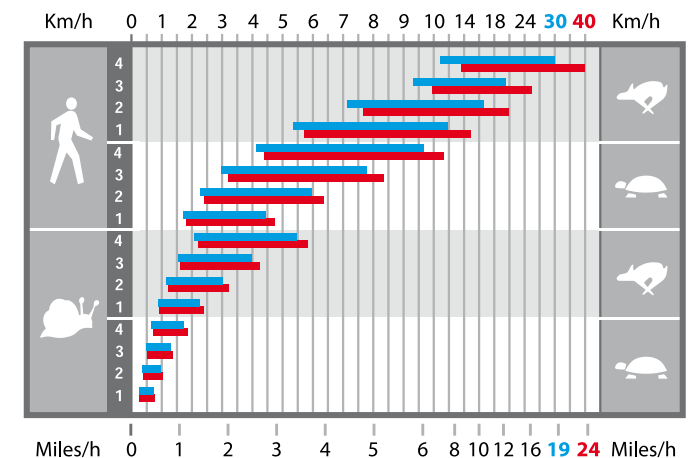


- + **Zuverlässigkeit:** lange Lebensdauer der Kupplung
- + **Effizienz:** breit gefächerte Auswahl an Schaltgängen
- + **Komfort:** sanftes Zuschalten ohne Ruckeln des Motors
- + **Einsparung:** geringerer Kraftstoffverbrauch und Verringerung der Betriebskosten

Der Vierraupentraktor Mach 4 ist mit groß dimensionierten, höchst zuverlässigen und sanft einrückenden Kupplungen ausgestattet, die keine Nachstellung erfordern, denn das durch den Verschleiß im Laufe der Zeit entstandene Spiel wird ausgeglichen.

Getriebe mit Schrägzahnradern 32 Gänge (jeweils 16 Vor- und Rückwärtsgänge) sowie ein synchronisiertes Wendegetriebe, das beim Fahren zugeschaltet werden kann. Dank der vielen, optimal abgestuften Gänge ist die Fortdauer des Betriebs unter allen Umständen gewährleistet.

Doppelte Straßenzulassung: bei erhöhter Last 30 km/h; Option 40 km/h.





MACH 4




MOTOR: Stark und geräuscharm



Die Motoren, die von AC verwendet werden, stehen an der Spitze ihrer Klasse und kennzeichnen sich durch starkes Drehmoment und hohe Leistungen bei geringem Verbrauch, niedrigem Geräuschpegel, weniger CO₂-Emissionen.

Der Mach 4 ist mit einem 4 Zylinder-Turbodieselmotor mit 87 PS und 16 Ventilen, mit Wasserkühlung und mit elektronisch gesteuertem Einspritzsystem und EGR ausgestattet.

PLUS

- + **Zuverlässigkeit:** Qualität der Bauteile
- + **Leistung:** höchste Effizienz
- + **Komfort:** geringste Vibrationen, Emissionen und Geräuschpegel
- + **Einsparung:**  weniger Wartungseingriffe
-  kurzzeitige Abschreibung
-  geringere Verbrauchswerte



SAT: Ein Team im Dienste des Kunden



RICAMBI ORIGINALI
GENUINE SPARE PARTS

ORIGINALERSATZTEILE UND -WARTUNG Antonio Carraro®

Das Netz der AC-Vertragshändler bedient sich moderner Ausrüstungen und Geräte, die eigens für die Wartung der AC-Traktoren entwickelt wurden. Die Techniker der Vertragswerkstätten nehmen regelmäßig an den technischen Aktualisierungskursen teil, die bei der Mutterfirma stattfinden. Alle autorisierten Werkstätten verfügen über technisch ausgebildetes Personal sowie über ein breit gefächertes Dienstleistungsangebot, um allen Kundenanforderungen auf optimale Weise gerecht zu werden. Die Vertragshändler von AC stehen Ihnen für alle Informationen über die Dienstleistungen, die für die korrekte Wartung der AC-Traktoren erforderlich sind, zur Verfügung.



24-Monate-Garantie

Die im Laufe der Jahre gemachten Erfahrungen sowie die Investitionen in Arbeitsmittel und menschliche Ressourcen haben es Antonio Carraro ermöglicht, die Serie Ergit 100 für den Markt mit einer Standardgarantie von 24 Monaten für den Endkunden zu entwickeln. Die Zufriedenheit der Kundschaft und ihre Sicherheit sind für Antonio Carraro die vorrangigen Elemente. Eine Garantie von 24 Monaten bedeutet mehr Vertrauen für den Kunden, dass er ein zuverlässiges Produkt erstanden hat und dass ihm stets ein kompetentes und einsatzbereites Kundendienst-Team zur Verfügung steht. Ein dichtes autorisiertes Werkstättenetz bedeutet eine effiziente und professionelle Wartung der Traktoren.

Kundendienst

Dank eines engmaschigen Netzes von Vertragshändlern und der Fachkenntnis der Service Manager, kann die Mutterfirma eine Kompetenz um 360° garantieren. Nur fachgerecht ausgeführte Eingriffe sind eine Garantie dafür, dass jeder Traktor von Antonio Carraro im Laufe seines ganzen Betriebslebens stets die besten Leistungen liefert.



Original-Ersatzteile von Antonio Carraro

Original-Ersatzteile von Antonio Carraro ist eine eingetragene Marke. Die hohen Entwicklungsstandards und strengen Kontrollen des gesamten Produktionsverfahrens stehen für höchsten Qualitätsstandard. Mit den Original-Ersatzteilen von AC hat der Kunde die Gewissheit, dass die Leistungen seines Traktors im Laufe der Jahre stets auf höchstem Niveau sind und die Sicherheit und der Wert der Maschine erhalten bleiben.



TECHNISCHE DATEN: Mach 4



| | |
|--|--|
| Modell | Mach 4 |
| Fahrzeugrahmen | Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Allradantrieb Quadtrack • Knickgelenkt • RGS™-Reversibilitätssystem |
| Motor Typ | Dieselmotor mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen |
| Emissionvorschriften | Stufe 3A |
| Anz. Zylinder | 4 - 16 Ventile • Turbo |
| Hubraum cm³ | 3319 |
| Leistung kW/PS (97/68/CE) | 64/87 |
| Motordrehzahl | 2500 |
| Max. Drehmoment (Nm/U) | 286,7/1850 |
| Kühlung | Wasser |
| Tankinhalt (Liter): | 50 |
| Schaltgetriebe | 32 Gänge, synchronisiert: 16 VG und 16 RG mit synchronisiertem Wendegetriebe Straßenzulassung bis 30 km/h |
| Zapfwelle | Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, elektrohydraulische Stufenkupplung und Wegzapfwelle |
| Welle | Profil 1"3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung |
| Schaltgetriebekupplung | Hydraulisch gesteuert |
| Trennen des Antriebstrangs | Vorne, elektrohydraulisch gesteuert |
| Hydraulischer Kraftheber | Mit 3-Punkt-Kupplung mit verstellbaren Schnellkupplungen und verlängerbaren Streben |
| Betriebsdruck (bar) | 160 |
| Hebeleistung (Kg) | 2400 |
| Lenkung | Hydraulisch, mit 2 Lenkzylindern |
| Bremsen | Betriebsbremsen: Vorne/hinten hydr. gesteuerte Scheibenbremse im Ölbad Hand- und Feststellbremse: über Riemen am Getriebe |
| Plattform | Auf Silentblock-Dämpfungselementen lagernd |
| Gewicht bei Betriebsbereitschaft: | |
| mit Überrollbügel (kg) | 3050 |
| mit Kabinenaufbau (kg) | 3200 |

Serienausstattung

- Zentral rotierender umkehrbarer Fahrerstand • Sperre des hinteren Differentials oder an beiden Achsen, elektrohydraulisch betätigt • Hydraulikanlage mit zwei getrennten Hydraulikpumpen • Verstellbares Lenkrad • Verstellbare Hubstangen mit seitlich verschiebbaren Schnellkupplungen • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Sicherheitsgurte • Hinterer klappbarer Überrollbügel • Hintere 3-Hebel-Hydraulikhilfsanlage • Hinterer höhenverstellbarer Zughaken • Zughaken vorne • Digitales Multifunktionsgerät km/h und Zapfwelle • Batterie • Batterietrennschalter • Steckdose • Sicherheitsanlasser am Wendegetriebe und an der Zapfwelle • Vorbereitet für hinteres zusätzliches Ballastgewicht • Pufferpaar für hintere Raupen

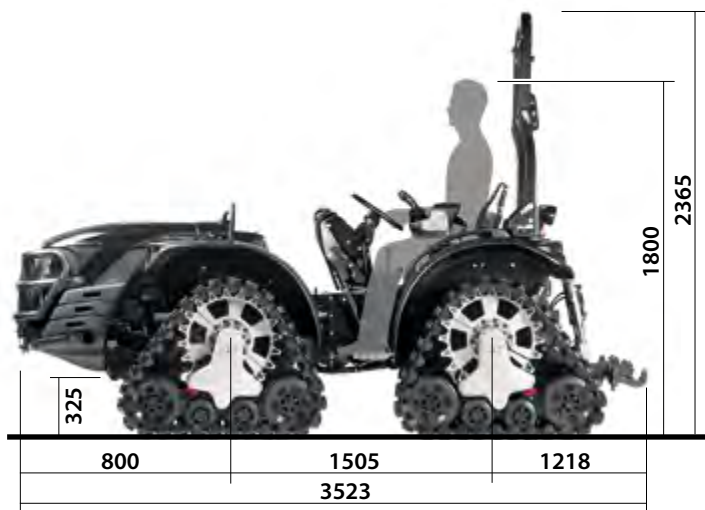
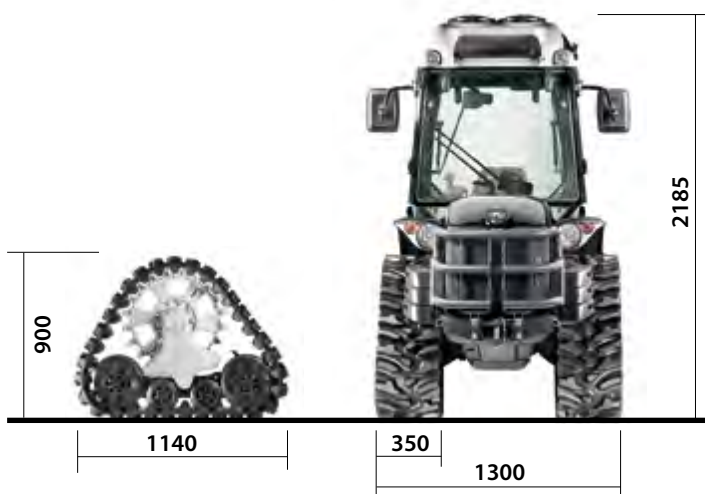
Extras

- StarLight-Kabine mit Klimaanlage und Dachfenster, auf Silentblockelementen; auf Wunsch Aktivkohlefiltern
- Hydraulikanlage mit „JPM“ Joystick Steuerung mit 11 Schnellanschlüsse • Sechs Hydraulikanschlüsse, vorne repliziert, mit geregelter ständiger Förderleistung
- Senkrechte Hydraulik-Zugstange mit elektrohydraulischer Steuerung • Kraftheber vorne • Elektrohydraulische Frontzapfwelle, 1000 U/min • Träger mit sechs Gegengewichten, vorne • Pneumatisch gefederter Sitz
- Bullbar vorne • Schutzgitter vor den Scheinwerfern vorne
- CLEAN FIX™: ein Gebläse mit Luftstromumkehrung für die ständige und effektive Reinigung des Kühlers und des Kühlergitters • ESC-Einrichtung (Electronic Speed Control): elektronische und automatische Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahlen • Grammer Sitz • Hinteres zusätzliches Ballastgewicht • Pufferpaar für hintere und vordere Raupen • Straßenzulassung bis 40 km/h

**REVERSIBLE
ARTICULATED
QUADTRACK**

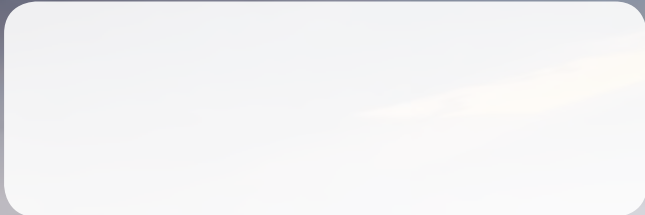


ABMESSUNGEN





DEALER



ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7317 151 - 05/2012