

MACH 2



MACH 2 ZWEIRAUPENSCHLEPPER MIT LENKRÄDERN UND UMKEHRBAREM FAHRERSTAND



Der Mach 2, mit hinteren Gummiraupen und 20-Zoll-Reifen vorne, erweitert die Palette der Mach, die AC-Traktoren mit Gummiraupen, die für die Arbeit am Hang bestimmt sind, wo konstanter Grip, Traktion, Stabilität und Sicherheit erforderlich sind. Die eigenartige Gestaltung ermöglicht komplexe, einfach und sicher auszuführende Manöver auch an starken Hängen oder Gegenhängen, Manöver, die mit jedem anderen Fahrzeug mit Standardreifen unmöglich wären. Der Mach 2 ist der Allrounder mit der einzigartigen Persönlichkeit, das ideale Fahrzeug für jeden Landwirtschaftsbetrieb, das jeder Herausforderung rasch und bei voller Sicherheit gewachsen ist.



ERGONOMIE UND KOMFORT

Der Bedienerplatz ist leicht zugänglich, schützt den Bediener und bildet einen komfortablen Arbeitsplatz. Die Plattform des Bedienerplatzes ist auf Silenblock-Dämpfungselementen gelagert, die Vibrationen und Geräusche schlucken. Die Bordinstrumente sind elegant, funktional und für eine intuitive Bedienung ausgelegt: im Dunkeln hintergrundbeleuchteter, entspiegelte Bildschirm; digitales Tachometer und Drehzahlmesser der Zapfwelle; druckknopfbetätigte, elektrohydraulische Steuerungen. Die Scheinwerferanlage ist in die Kotflügel eingelassen. Die optischen Gruppen haben reflektierende Parabolspiegel, die einen sehr weiten Bereich der Fahrbahn.



RGS™ Rev-Guide System

Der umkehrbare Fahrerstand von AC auf einem drehbaren Turm, ermöglicht die Umkehrung der Fahrtrichtung in nur wenigen Sekunden, um auf professionelle Weise mit gezogenen oder frontal angebauten Geräten zu arbeiten. Es genügt, die vom Sitz, dem Lenkrad, dem Armaturenbrett und den Pedalen gebildete Baugruppe um 180° zu drehen, um in der - vorherigen - Rückwärtsrichtung weiter zu arbeiten.



KABINE STARLIGHT*

StarLight ist ein kugelkalottenförmiges Fahrerhaus, schlicht und wesentlich gestylt. Die Karosserie weist dank der Dichtungen und bündig eingelassenen Scharniere keine hervorstehenden Elemente auf und man kann in eng wachsende Pflanzenreihen eindringen, ohne Blüten oder Früchte tragende Bäume zu beschädigen. Die hinteren und vorderen Rundfenster bieten eine gute Übersicht über die Geräte und den Boden. Die Lüftungsanlage ist mit einer Schnellenteisungsfunktion für die vordere Windschutzscheibe ausgestattet. An Bord der Starlight-Kabine genießt man denselben Geräuschkomfort wie in einem Auto, denn die Kabinenwände sind mit schalldämmendem Material verkleidet.

ANTRIEBSSTRANG UND SCHALTGETRIEBE

Mach 2 ist mit groß dimensionierten, höchst zuverlässigen und sanft einrückenden Kupplungen ausgestattet, die keine Nachstellung erfordern, denn das durch den Verschleiß im Laufe der Zeit entstandene Spiel wird ausgeglichen. Getriebe mit Schrägzahnradern 32 Gänge (jeweils 16 Vor- und Rückwärtsgänge) sowie ein synchronisiertes Wendegetriebe, das beim Fahren zugeschaltet werden kann.

e-DRIVE*- GETRIEBE

Das e-DRIVE-Wendegetriebe mit Schalthebel am Lenkrad ist bei schnellen Shuttle-Fahrten sowie beim Materialtransport mit Anbaugeräten wie dem Gabelstapler, der Schaufel, der Schneefräse besonders praktisch. Der Bediener kann sichere und fein abgestufte Vorgänge ausführen ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen, denn er wird von einer elektronischen Einheit unterstützt, mit der alle Vorgänge unter Berücksichtigung der Sicherheitsparameter ausgeführt werden.

MASCHINE UND GERÄT

Das integrierte System von Kraftheber, Hydraulikanlage und Zapfwelle ermöglicht den Einsatz von zahlreichen, frontalen und heckseitigen Anbaugeräten. Kompakter Kraftheber mit vertikal angeordneten Zylindern, 3-Punkt-Schnellkupplung, Pumpe und eigene Hydraulikanlage. Der hintere, robuste Kraftheber mit großer Hebeleistung hat verlängerbare Zugstangen und in der Breite verstellbare Schnellanschlüsse (Kat. 1 - Kat. 2). Die Zapfwelle hat eine elektrohydraulische Stufenkupplung mit Sicherheitsschalter, um die zufällige Betätigung und das Anlassen des Motors bei angeschlossener Zapfwelle auszuschließen.

ELEKTROHYDRAULISCHER JOYSTICK*

Mit Joystick JPM™ steht die praktische Betätigung des Krafthebers und der hinteren und vorderen Hydraulikanschlüsse zur Verfügung. Außerdem kann der Ölfluss zu den Hydraulikanschlüssen und dem Kraftheber geregelt werden, um die Geschwindigkeit und Bewegungen der Anbaugeräte zu steuern. Viele unterschiedliche Funktionen, die stets auch über die farbigen Tasten am ergonomischen Joystick genutzt werden können.

*Option



